



Uliční profil je navržený tak, aby bylo na první pohled patrné, že se jedná o zklidněnou obytnou zónu. Ulice je doplněná zelenými pásy pro jednostranné vysazení stromů. Sdílený prostor komunikace slouží motorový i bezmotorový pohyb pěších i cyklistů. Je zajištěno podélné parkování návštěvníků a díky upraveným průřehům s dešťovými záhony bude možné vsakovat dešťové vody do půdního horizontu podél komunikace.

Dopravní řešení

Místní komunikace je řešena jako funkční skupina D1 ve smyslu ČSN 73 6110, **Obytná zóna**. Minimální šíře prostoru místní komunikace je 8,0 m, uvažována zástavba pouze rodinnými domy. Vzhledem k charakteru lokality, obytná zóna, je návrhová rychlost 20 km/h, minimální šíře dopravního prostoru je 3,5 m. Základní příčný sklon komunikace je uvažován 2,0 %, maximální podélný sklon do 8,33 %. Celý profil prostoru místní komunikace bude řešen v **jedné výškové úrovni**.



± 0,00 = XXX,XX m.n.m Bpv

AKCE

Územní studie Drahelická

zastavitelná plocha Z23 ÚP Nymburk

OBJEDNATEL

MPP ALFA, a.s.

Italská 2561/47

120 00 Praha 2

VEDOUČÍ PROJEKTANT

Ing. arch. Michal Petr ČKA 4516

AUTORSKÝ TÝM

URBANISMUS | ARCHITEKTURA

Ing. arch. Michal Petr
Ing. arch. Šimon Vojtko, Ph.D.

ZELENÁ | MODRÁ INFRASTRUKTURA

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

ZTIIS, spol. s.r.o.
Ing. Jakub Hendrych

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Ing. Miroslav Kalina

VÝKRES

PÁŘE

Uliční profil

Veřejná infrastruktura

DATUM

05/2021

STUPEŇ

ÚS

PŘÍLOHA

B.III.c.

ARCHUM ARCHITEKTI

OLDŘICHOVA 187/55 PRAHA 2 - NUSLE 128 00

INFORMACE OBSAŽENÉ VE VÝKRESECH JSOU CHRÁNĚNY AUTORSKÝM ZÁKONEM ©