



MĚSTSKÝ ÚŘAD NYMBURK

odbor správy městského majetku

Náměstí Přemyslovců 163, 288 28 Nymburk

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: MUNYM-050/63302/2016/Kon

Vyřizuje: Ing. Konhefr Jiří

Telefon: 325501260

Nymburk: 18.12.2017

Město Nymburk

Odbor OSMM

Nám. Přemyslovců 163

28802 Nymburk

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku města, jako orgán státní správa příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti, které podalo město Nymburk, Nám. Přemyslovců 163, 28802 Nymburk, opatřením obecné povahy v souladu s ustanovením § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“)

stanovuje místní úpravu provozu na místní komunikaci v obci Nymburk (sídliště Drahelice), která spočívá v umístění následujícího dopravního značení:

osazení, úprava a doplnění dopravního značení místních komunikací v lokalitě mezi ul. Letců R.A.F., ul. Okružní a ul. Tyršova v obci Nymburk (sídliště Drahelice) – viz schéma navrženého DZ. Na vjezdech do lokality bude osazeno přechodné DZ č. IP22 „Změna přednosti v jízdě“, toto dopravní značení bude osazeno po dobu min. 6 měsíců od stanovení a realizace místní úpravy provozu.

Umístění a provedení dopravního značení musí odpovídat platným právním předpisům a normám.

Termín zhotovení místní úpravy provozu: instalace do 31.1.2018, v závislosti na klimatických podmínkách.

Dopravní značení musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II vydání). Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání). Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Dopravnímu inspektorátu PČR Nymburk a MěÚ Nymburk, OSMM se vyhrazuje možnost stanovit či upravit další podmínky, které si vyžádají event. naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Za umístění dopravního značení odpovídá město Nymburk, Nám. Přemyslovců 163, 28802 Nymburk.

O d ů v o d n ě n í :

Městský úřad Nymburk, odbor správy městského majetku města obdržel žádost města Nymburka o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v lokalitě mezi ul. Letců R.A.F., ul. Okružní a ul. Tyršova v obci Nymburk – ul. I. Olbrachta, ul. Jurije Gagarina, ul. Gen. Ant. Sochora, ul. Karla Čapka, ul. Mládežnická, ul. Vítkovická, ul. Alfonze Muchy, ul. Hrnčířova, ul. Dědinova, ul. U Výměníku 2, ul. Josefa Mánesa, ul. Jiřího Wolкера, ul. Mikoláše Alše, ul. U Výměníku 1, ul. Za č.p. 1898-1903 sídliště a ul. Za č.p. 1936-1941 sídliště. Požadovaná místní úprava provozu spočívá v osazení, úpravě a doplnění dopravního značení na výše uvedených komunikacích. Důvodem je realizovaná revitalizace sídliště Drahelice a úprava přednosti na místních komunikacích v celé lokalitě sídliště Drahelice na přednost zprava. K opatření obecné povahy je doloženo vyjádření DI Policie ČR vedené pod č.j.: KRPS-274941-1/ČJ-2016-010806-PD ze dne 07.09.2016, vyj. č.j.: KRPS-337527-1/ČJ-2016-010806-SMÚP ze dne 11.10.2016, vyj. č.j.: KRPS-438612-1/ČJ-2014-010806-PD ze dne 19.01.2015, vyj. č.j.: KRPS-382465-1/ČJ-2014-010806-PD ze dne 25.11.2014.

Požadovaná místní úprava provozu spočívá v osazení a úpravě dopravního značení dle přiložené situace DZ – přílohy č.2, která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Jedná se o dopravní značení, které vyznačuje parkovací stání a dopravní režim. Na vjezdech do lokality bude osazeno přechodné DZ č. IP22 „Změna přednosti v jízdě“, toto dopravní značení bude osazeno po dobu min. 6 měsíců od stanovení a realizace místní úpravy provozu.

Důvodem úpravy přednosti na místních komunikacích je zajištění dopravy v klidu a zvýšení bezpečnosti dopravní situace. Dopravní značení je k nahlédnutí na OSMM, MěÚ Nymburk.

Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku města vyzval dotčené osoby a příslušné dotčené orgány k podání připomínek nebo námitek k tomuto návrhu na místní úpravu provozu, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

V souladu s § 172 odst. 4 a 5 správního řádu bylo možno uplatnit písemné připomínky nebo námítky toho, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

R o z h o d n u t í o n á m í t k á c h :

Námítky dle § 172 odst. 4 a 5 správního řádu nebyly uplatněny.

O d ů v o d n ě n í r o z h o d n u t í o n á m í t k á c h :

Vzhledem k tomu, že námítky dle § 172 odst. 4 a 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námítkách odůvodňovat. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Ing. Konhefr Jiří
samostatný referent
oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce města Nymburk po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bude v elektronické podobě zveřejněno na webových stránkách města Nymburk (www.mesto-nymburk.cz). Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti.

Vyvěšeno na úřední desce města Nymburk a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na www.mesto-nymburk.cz

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
osoba pověřená vývěsní službou

.....
osoba pověřená vývěsní službou

.....
podpis, razítko úřadu

.....
podpis, razítko úřadu

Příloha:

- 1) vyj. DI Policie ČR vedené pod č.j.: KRPS-274941-1/ČJ-2016-010806-PD ze dne 07.09.2016, č.j.: KRPS-337527-1/ČJ-2016-010806-SMÚP ze dne 11.10.2016, č.j.: KRPS-438612-1/ČJ-2014-010806-PD ze dne 19.01.2015 a č.j.: KRPS-382465-1/ČJ-2014-010806-PD ze dne 25.11.2014
- 2) návrh dopravního značení

Dále obdrží:

Město Nymburk

MP Nymburk

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Nymburk

TS města Nymburka



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát



KRPS-274941-1/ČJ-2016-010806-PD

7. září 2016

Počet listů: 2

Přílohy: 1/1

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.

Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové

Nymburk – revitalizace sídliště Drahelice – VI. etapa

Dopravní inspektorát PCR Nymburk jako dotčený orgán dle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce technicky nevyhovujících ploch v ulicích Karla Čapka, Jurije Gagarina a Vítkovická v Nymburce. V rámci stavby budou v lokalitě zóny s dopravním omezením 30 km/h na místních komunikacích zřízeny prvky pro snížení rychlosti vozidel. V lokalitě budou dále rozšířeny parkovací plochy, dobudovány komunikace pro pěší a rekonstruovány stávající komunikace pro pěší s prvky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dopravní režim zůstane zachován.

Dopravní inspektorát má k předložené dokumentaci následující připomínky:

- V předložené situaci nejsou zakresleny rozhledové poměry. Parkovací stání u křižovatek, míst pro přecházení (včetně míst, kde je umožněno přecházení z chodníku na jedné straně komunikace na chodník na druhé straně komunikace) nebo přechodu pro chodce, budou omezena dle rozhledových poměrů v souladu s ČSN 73 6102, resp. ČSN 73 6110.
- Středový ostrov okružní křižovatky bude oddělen obrubou nad jízdní pruh okružní křižovatky o 3 až 5 cm.
- Veřejné osvětlení musí být navrženo a provedeno v souladu s TKP 15.
- Vjezdy na parkoviště budou provedeny v šířce min. 5,5 m (u č.p. 2043 a 2045).
- Součástí předložené dokumentace nejsou řezy komunikací.
- V lokalitě je v VI. etapě navržena přednost zprava. V souvislosti s tím bude před otevřením stavby VI. etapy upravena přednost v celé lokalitě sídliště na přednost zprava. Jedná se o lokalitu vymezenou ulicemi Letců R.A.F., Okružní a Tyršova. Na vjezdech do lokality s předností zprava bude na dobu cca 6 měsíců umístěno DZ č. IP22 „Změna přednosti v jízdě“, případně ještě může být doplněno „přednost zprava“.
- Bude doplněno DZ č. IZ8a,b na vjezdu do ul. Vítkovická z ul. Okružní.
- Prostor pro kontejnery na parkovišti u č.p. 2040 nebude přesahovat délku parkovacího stání. Prostor bude výškově oddělen od komunikace (v úrovni chodníku). Pokud bude prostor zastřešen, bude konstrukce umístěna min. 0,5 m od okraje komunikace.
- Způsob nástupní plochy do vozovky pro umožnění přecházení v křižovatce ulic Okružní a Jurije Gagarina je nevhodné z hlediska možných různých pohybů chodců v křižovatce a počtu nástupních ploch, které si odbočující řidiči musí hlídat. Dopravní inspektorát doporučuje provést jednu širší nástupní plochu (cca 3,0 m) a pro zamezení vstupu chodců v jiném místě, umístit např. zábradlí.
- V ul. Jurije Gagarina bude před křižovatkou s ul. Vítkovická doplněno DZ č. B24a a B24b. Na místní komunikaci u č.p. 4006 před křižovatkou s ul. Vítkovická bude doplněno DZ č. B24b.

Okružní křižovatka bude provedena v souladu s TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích.

Zpomalovací prahy budou provedeny dle TP 85 - Zpomalovací prahy - (nsvětlení, provedení, označení atd.).

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO).

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

por. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk

[illegible]

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

GO 101 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
GO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

VODOVOD:
POLN
EL-KABEL NÁVN
KABEL VO
KANALIZACE SPÁSKOVÁ, DĚSTVÁ
SDELOVACÍ KABEL
ROZVODY TEPLA

[illegible]

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT NYSBURK

2009-09-28

FILE # 62-8094-1A L-7074-D1C805-PD

NEPLAZIN III

10



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-337527-1/ČJ-2016-010806-SMÚP

11. října 2016

Počet listů: 1
Přílohy: 1/2MěÚ Nymburk
Odbor správy městského majetku
Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk**Nymburk, I. Olbrachta – místní úprava provozu**

Dopravní inspektorát PČR Nymburk jako dotčený orgán podle § 77 odst. 2) písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vydává vyjádření ke stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Předložený návrh dopravního značení spočívá v provedení vodorovného a svislého dopravního značení v Nymburce ul. I. Olbrachta. Jedná se o dopravní značení vyznačující parkovací stání a dopravní režim. Dopravní značení upravující přednost je pouze při výjezdu do ul. Letců R.A.F. a do ul. Karla Čapka.

U ul. Josefa Mánesa, Jiřího Wolkera a Mikoláše Alše bude z obou směrů umístěno stejné dopravní značení (B11 nebo B1) tak, aby bylo z obou směrů dopravní značení se stejným významem. Pod DZ č.B11 (nebo B1) bude umístěna dodatková tabulka č.E13 „Mimo zásobování“. Umístění dodatkové tabulky č.E13 „Mimo dopravní obsluhy“ je pro tuto komunikaci nevhodné s ohledem na dopravně technický stav a její význam.

Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení bude provedeno podle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65.

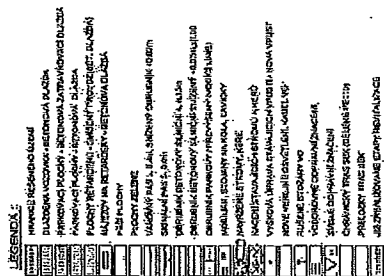
Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Zpracoval: por. Ing. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Ing. Pavel Fiala

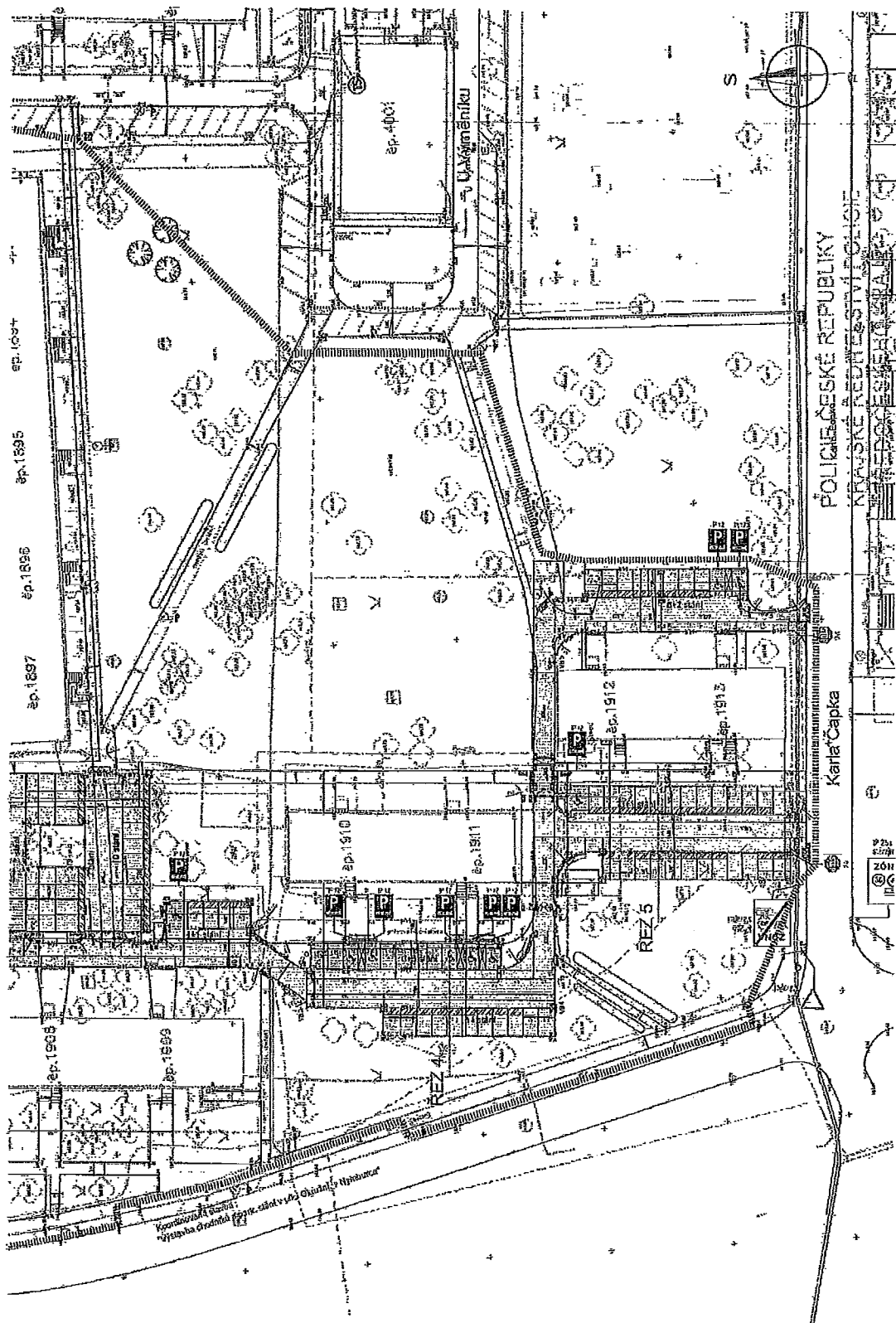
npor. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk

[illegible][illegible]

	Σ	K
2A	64.45127	1.007566
2B	67.97107	1.007510
2C	69.00000	1.007510
2D	69.51524	1.007510
2E	70.03048	1.007510
2F	70.54572	1.007510
2G	71.06096	1.007510
2H	71.57620	1.007510
2I	72.09144	1.007510
2J	72.60668	1.007510
2K	73.12192	1.007510
2L	73.63716	1.007510
2M	74.15240	1.007510
2N	74.66764	1.007510
2O	75.18288	1.007510
2P	75.69812	1.007510
2Q	76.21336	1.007510
2R	76.72860	1.007510
2S	77.24384	1.007510
2T	77.75908	1.007510
2U	78.27432	1.007510
2V	78.78956	1.007510
2W	79.30480	1.007510
2X	79.82004	1.007510
2Y	80.33528	1.007510
2Z	80.85052	1.007510
2AA	81.36576	1.007510
2AB	81.88100	1.007510
2AC	82.39624	1.007510
2AD	82.91148	1.007510
2AE	83.42672	1.007510
2AF	83.94196	1.007510
2AG	84.45720	1.007510
2AH	84.97244	1.007510
2AI	85.48768	1.007510
2AJ	86.00292	1.007510
2AK	86.51816	1.007510
2AL	87.03340	1.007510
2AM	87.54864	1.007510
2AN	88.06388	1.007510
2AO	88.57912	1.007510
2AP	89.09436	1.007510
2AQ	89.60960	1.007510
2AR	90.12484	1.007510
2AS	90.64008	1.007510
2AT	91.15532	1.007510
2AU	91.67056	1.007510
2AV	92.18580	1.007510
2AW	92.70104	1.007510
2AX	93.21628	1.007510
2AY	93.73152	1.007510
2AZ	94.24676	1.007510
2BA	94.76200	1.007510
2BB	95.27724	1.007510
2BC	95.79248	1.007510
2BD	96.30772	1.007510
2BE	96.82296	1.007510
2BF	97.33820	1.007510
2BG	97.85344	1.007510
2BH	98.36868	1.007510
2BI	98.88392	1.007510
2BJ	99.39916	1.007510
2BK	99.91440	1.007510
2BL	100.42964	1.007510
2BM	100.94488	1.007510
2BN	101.46012	1.007510
2BO	101.97536	1.007510
2BP	102.49060	1.007510
2BQ	103.00584	1.007510
2BR	103.52108	1.007510
2BS	104.03632	1.007510
2BT	104.55156	1.007510
2BU	105.06680	1.007510
2BV	105.58204	1.007510
2BW	106.09728	1.007510
2BX	106.61252	1.007510
2BY	107.12776	1.007510
2BZ	107.64300	1.007510
2CA	108.15824	1.007510
2CB	108.67348	1.007510
2CC	109.18872	1.007510
2CD	109.70396	1.007510
2CE	110.21920	1.007510
2CF	110.73444	1.007510
2CG	111.24968	1.007510
2CH	111.76492	1.007510
2CI	112.28016	1.007510
2CJ	112.79540	1.007510
2CK	113.31064	1.007510
2CL	113.82588	1.007510
2CM	114.34112	1.007510
2CN	114.85636	1.007510
2CO	115.37160	1.007510
2CP	11	

[illegible]

Chief Designer: V. V. NEPLATNIK.



STAVBAČNÍ NÁVRHOVÉ SÍŤE

1. VÝKRES

2. PLOCH

3. PLOCH

4. PLOCH

5. PLOCH

6. PLOCH

7. PLOCH

8. PLOCH

9. PLOCH

10. PLOCH

11. PLOCH

12. PLOCH

13. PLOCH

14. PLOCH

15. PLOCH

16. PLOCH

17. PLOCH

18. PLOCH

19. PLOCH

20. PLOCH

21. PLOCH

22. PLOCH

23. PLOCH

24. PLOCH

25. PLOCH

26. PLOCH

27. PLOCH

28. PLOCH

29. PLOCH

30. PLOCH

31. PLOCH

32. PLOCH

33. PLOCH

34. PLOCH

35. PLOCH

36. PLOCH

37. PLOCH

38. PLOCH

39. PLOCH

40. PLOCH

41. PLOCH

42. PLOCH

43. PLOCH

44. PLOCH

45. PLOCH

46. PLOCH

47. PLOCH

48. PLOCH

49. PLOCH

50. PLOCH

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

1. KANCELÁŘSKÝ

2. KANCELÁŘSKÝ

3. KANCELÁŘSKÝ

4. KANCELÁŘSKÝ

5. KANCELÁŘSKÝ

6. KANCELÁŘSKÝ

7. KANCELÁŘSKÝ

8. KANCELÁŘSKÝ

9. KANCELÁŘSKÝ

10. KANCELÁŘSKÝ

11. KANCELÁŘSKÝ

12. KANCELÁŘSKÝ

13. KANCELÁŘSKÝ

14. KANCELÁŘSKÝ

15. KANCELÁŘSKÝ

16. KANCELÁŘSKÝ

17. KANCELÁŘSKÝ

18. KANCELÁŘSKÝ

19. KANCELÁŘSKÝ

20. KANCELÁŘSKÝ

21. KANCELÁŘSKÝ

22. KANCELÁŘSKÝ

23. KANCELÁŘSKÝ

24. KANCELÁŘSKÝ

25. KANCELÁŘSKÝ

26. KANCELÁŘSKÝ

27. KANCELÁŘSKÝ

28. KANCELÁŘSKÝ

29. KANCELÁŘSKÝ

30. KANCELÁŘSKÝ

31. KANCELÁŘSKÝ

32. KANCELÁŘSKÝ

33. KANCELÁŘSKÝ

34. KANCELÁŘSKÝ

35. KANCELÁŘSKÝ

36. KANCELÁŘSKÝ

37. KANCELÁŘSKÝ

38. KANCELÁŘSKÝ

39. KANCELÁŘSKÝ

40. KANCELÁŘSKÝ

41. KANCELÁŘSKÝ

42. KANCELÁŘSKÝ

Číslo	Název	Podpis	Stav
1	KANCELÁŘSKÝ		
2	KANCELÁŘSKÝ		
3	KANCELÁŘSKÝ		
4	KANCELÁŘSKÝ		
5	KANCELÁŘSKÝ		
6	KANCELÁŘSKÝ		
7	KANCELÁŘSKÝ		
8	KANCELÁŘSKÝ		
9	KANCELÁŘSKÝ		
10	KANCELÁŘSKÝ		
11	KANCELÁŘSKÝ		
12	KANCELÁŘSKÝ		
13	KANCELÁŘSKÝ		
14	KANCELÁŘSKÝ		
15	KANCELÁŘSKÝ		
16	KANCELÁŘSKÝ		
17	KANCELÁŘSKÝ		
18	KANCELÁŘSKÝ		
19	KANCELÁŘSKÝ		
20	KANCELÁŘSKÝ		
21	KANCELÁŘSKÝ		
22	KANCELÁŘSKÝ		
23	KANCELÁŘSKÝ		
24	KANCELÁŘSKÝ		
25	KANCELÁŘSKÝ		
26	KANCELÁŘSKÝ		
27	KANCELÁŘSKÝ		
28	KANCELÁŘSKÝ		
29	KANCELÁŘSKÝ		
30	KANCELÁŘSKÝ		
31	KANCELÁŘSKÝ		
32	KANCELÁŘSKÝ		
33	KANCELÁŘSKÝ		
34	KANCELÁŘSKÝ		
35	KANCELÁŘSKÝ		
36	KANCELÁŘSKÝ		
37	KANCELÁŘSKÝ		
38	KANCELÁŘSKÝ		
39	KANCELÁŘSKÝ		
40	KANCELÁŘSKÝ		
41	KANCELÁŘSKÝ		
42	KANCELÁŘSKÝ		

Číslo: 11. 10. 2016
Kč. Kč. 337528-1012316-01010-87016
Bez platnosti - jiných NEPLATNĚ!

[Signature]



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát



KRPS-438612-1/ČJ-2014-010806-PD

19. ledna 2015

Počet listů: 1

Přílohy: 1/1

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.

Okružní 948/7

500 03 Hradec Králové

Nymburk – revitalizace sídliště Drahelice – IV. etapa – vyjádření DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené projektové dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření v souladu s § 16 odst. 1) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydává následující stanovisko.

Obsahem předložené projektové dokumentace je rekonstrukce technicky nevyhovujících ploch v ulicích Jurije Gagarina, Dědinova, Hrnčířova, Alfonse Muchy a U výměníku v Nymburce. V rámci stavby budou v lokalitě „TEMPO 30“ na místní komunikaci zřízeny dlouhé zpomalovací prahy. V lokalitě budou dále rozšířeny parkovací plochy, dobudovány komunikace pro pěší a rekonstruovány stávající komunikace pro pěší s prvky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Dopravní režim zůstane zachován.

Dopravní inspektorát má k předložené dokumentaci následující připomínky:

- V ul. Jurije Gagarina vpravo ve směru jízdy od ul. Karla Čapka k ul. Letců R.A.F., budou výjezdy na tuto místní komunikaci (zejména z parkovišť), označeny svislým DZ č.P6, místní komunikace ul. Jurije Gagarina bude označena DZ č.P2 s DT č.E2b.

Zpomalovací prahy budou provedeny dle TP 85 - Zpomalovací prahy - (nasvětlení, provedení, označení atd.).

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

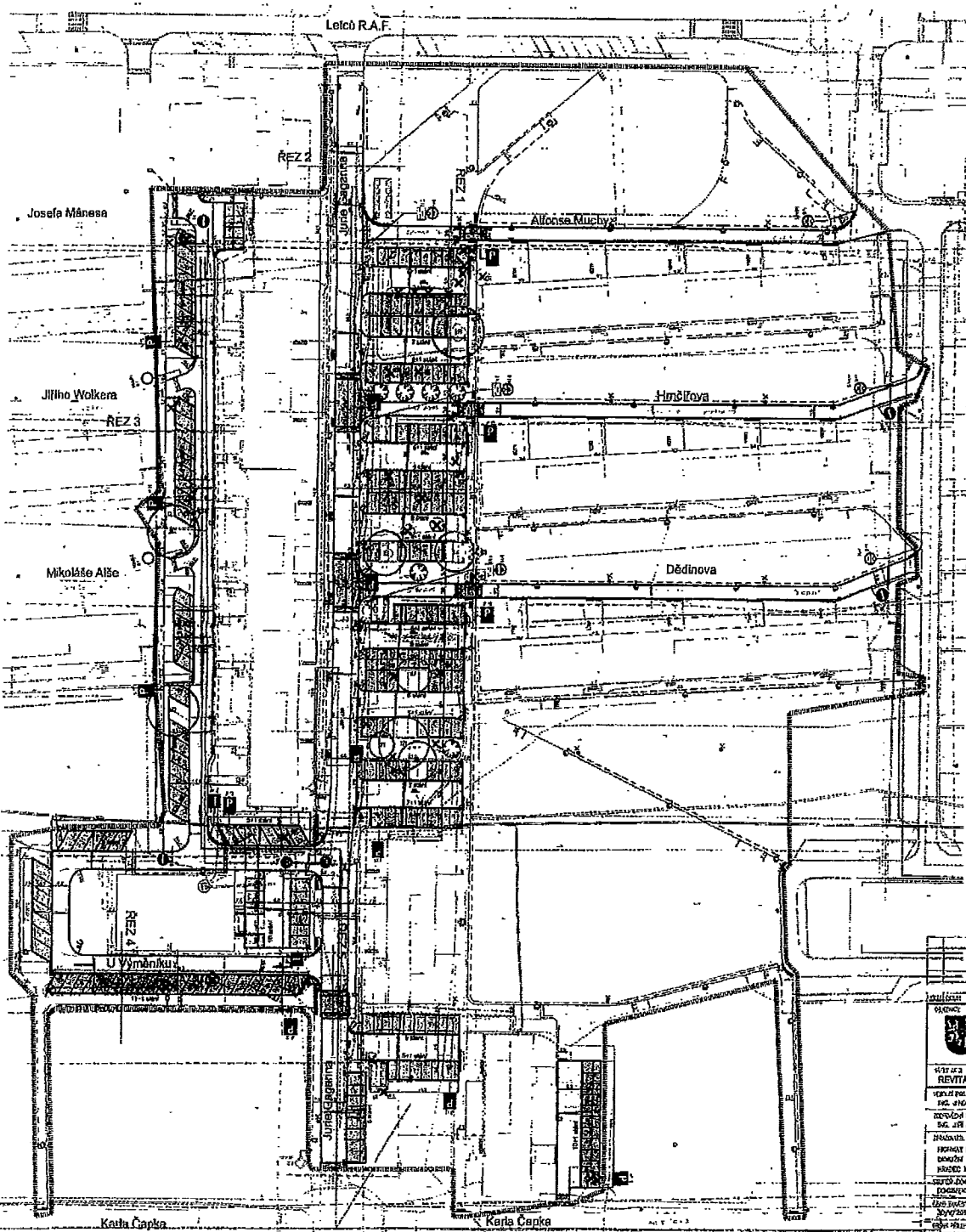
Dopravní inspektorát PČR Nymburk požaduje před zahájením stavby předložit k odsouhlasení podrobné zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO).

Zpracoval: por. Bc. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Bc. Pavel Fiala

por. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk



LEGENDA:

- [illegible]

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- VOOOOZD
PLNR
EI KASLRLVH
KASL VO
KANALPACE
\$DELOWACKABLY
ROZYOOTEP:A

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- 50 101 KONVIKCE A ZPRAVY PLDNY
DO 401 VERNÉ OSVĚTLĚ

POČASIE SRPSKE REPUBLIKY
KRAJSKÉ REKONSTRUKČNÉ POJISTENIE
STREDOČESKÉHO KRAJE
DOŠKOVÝ INSPEKTORÁT ANTONIA
DOL. 19, 4701
TEL. 045 - 418611; 045 - 418626 - P
BUD. 045 - 418611; 045 - 418626 - P

7/12

[illegible]



KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ PČR



35291/2014



Územní odbor Nymburk
Dopravní inspektorát

KRPS-382465-1/ČJ-2014-010806-PD

Městský úřad Nymburk
Zprac.:
Počet příloh:
Boho dne: 27-11-2014
Vkl. zna:
Číslo spisov:
Číslo jedn.: 054/54997/2014

25. listopadu 2014

Počet listů: 1

Přílohy: 1/2

Město Nymburk

Odbor rozvoje a investic městského úřadu

Náměstí Přemyslovců 163

288 28 Nymburk

Nymburk, gen. A. Sochora – rekonstrukce ulice – vyjádření DI PČR Nymburk.

Dopravní inspektorát PČR Nymburk na základě Vaší žádosti a předložené změny projektové dokumentace na výše uvedenou akci, Vám po prostudování a provedeném místním šetření sděluje následující vyjádření.

Obsahem předložené změny projektové dokumentace na rekonstrukci ulice gen. A. Sochora v obci Nymburk je úprava šířkových parametrů komunikace a úprava parkovacích stání včetně dopravního značení.

Dopravní inspektorát má k předložené dokumentaci následující připomínky:

- Příjezdová komunikace na parkoviště u č.p.2079 bude rozšířena z navržené šířky 4,5 m na šířku 5,5 m, čímž dojde ke zrušení navržených krajních stání (zrušení 3 parkovacích stání).
- Parkovací stání pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou „ZTP“ bude přesunuto tak, aby bylo možné vyznačit svislým dopravním značením č.IP12 s vyobrazením symbolu zařízení nebo prostoru pro osoby na vozíku dle přílohy č. 4 bod 1 vyhlášky č. 398/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Stožáry VO budou umístěny min. 0,5 od okraje komunikace.
- Dopravní značení bude v souvislosti se změnou dokumentace upraveno dle skutečného provedení stavby – parkovací stání, prostor u křižovatky Letců RAF a gen. A. Sochora.
- Jednosměrné komunikace budou vždy vyznačeny svislým DZ č.IP4b a B2 v každém úseku mezi jednotlivými křižovatkami.

Dopravní značky musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhl. č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

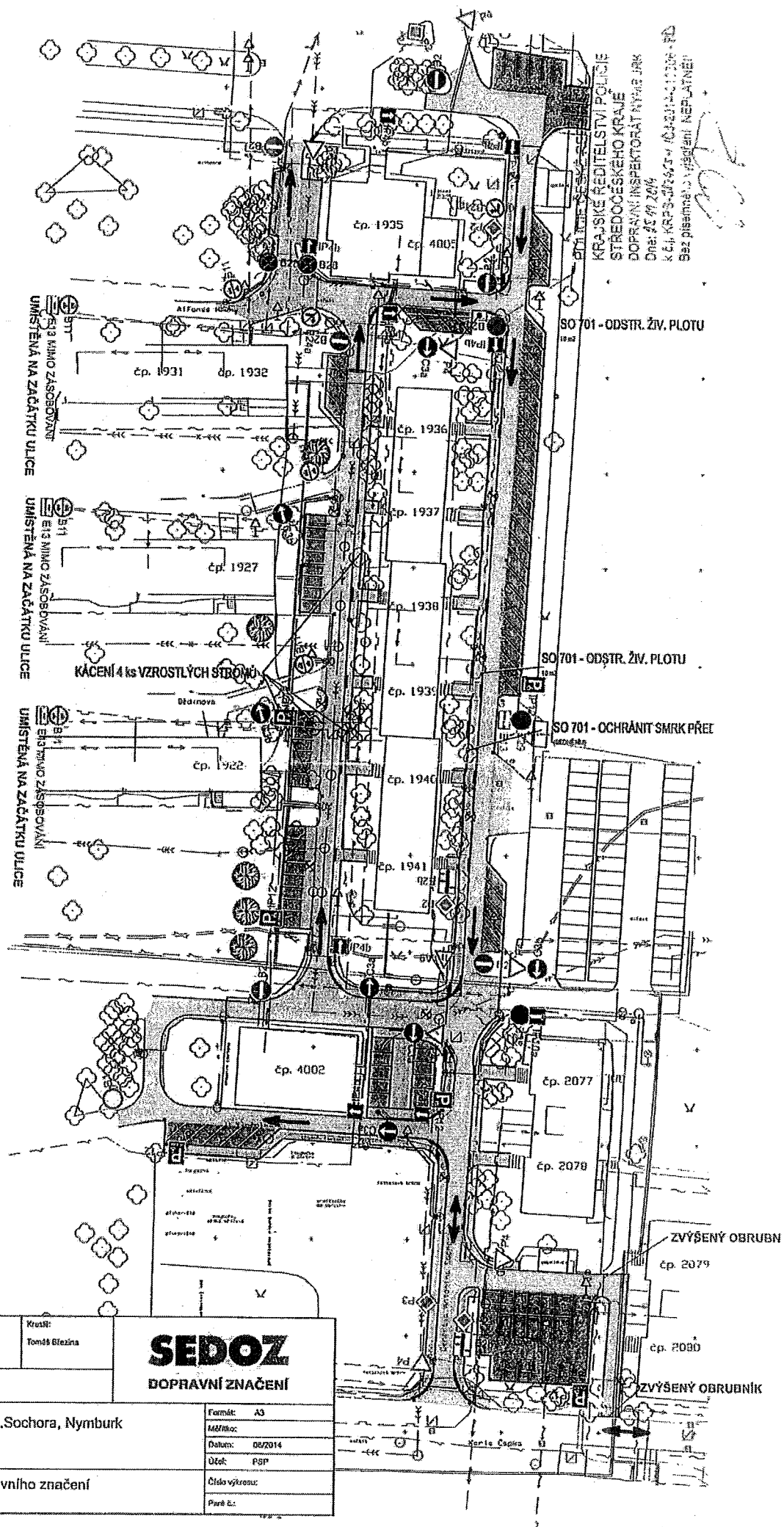
Na základě shora uvedených skutečností nemá dopravní inspektorát při respektování uvedených připomínek dalších požadavků.

Zpracoval: por. Bc. Pavel Fiala, tel.: 974 878 253



z r. por. Bc. Pavel Fiala

npor. Bc. Josef Ulrich, DiS
vedoucí DI Nymburk



Zodpovědná osoba: Tomáš Blazna	Vypracoval: Tomáš Blazna	Kreslil: Tomáš Blazna	SEDOZ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
Objednatel: Město Nymburk			
Akce: Rekonstrukce ul. G.A. Sochora, Nymburk			Formát: A3
Účel: Návrh trvalého dopravního značení			Měřítko: 1:500
			Datum: 06/2014
			Účel: PSP
Účel: Návrh trvalého dopravního značení			Číslo výkresu: Paré E.

posl. stážu
B-1

9 stání

2 stání

12 stání pro ob. 4002
7x1 stání

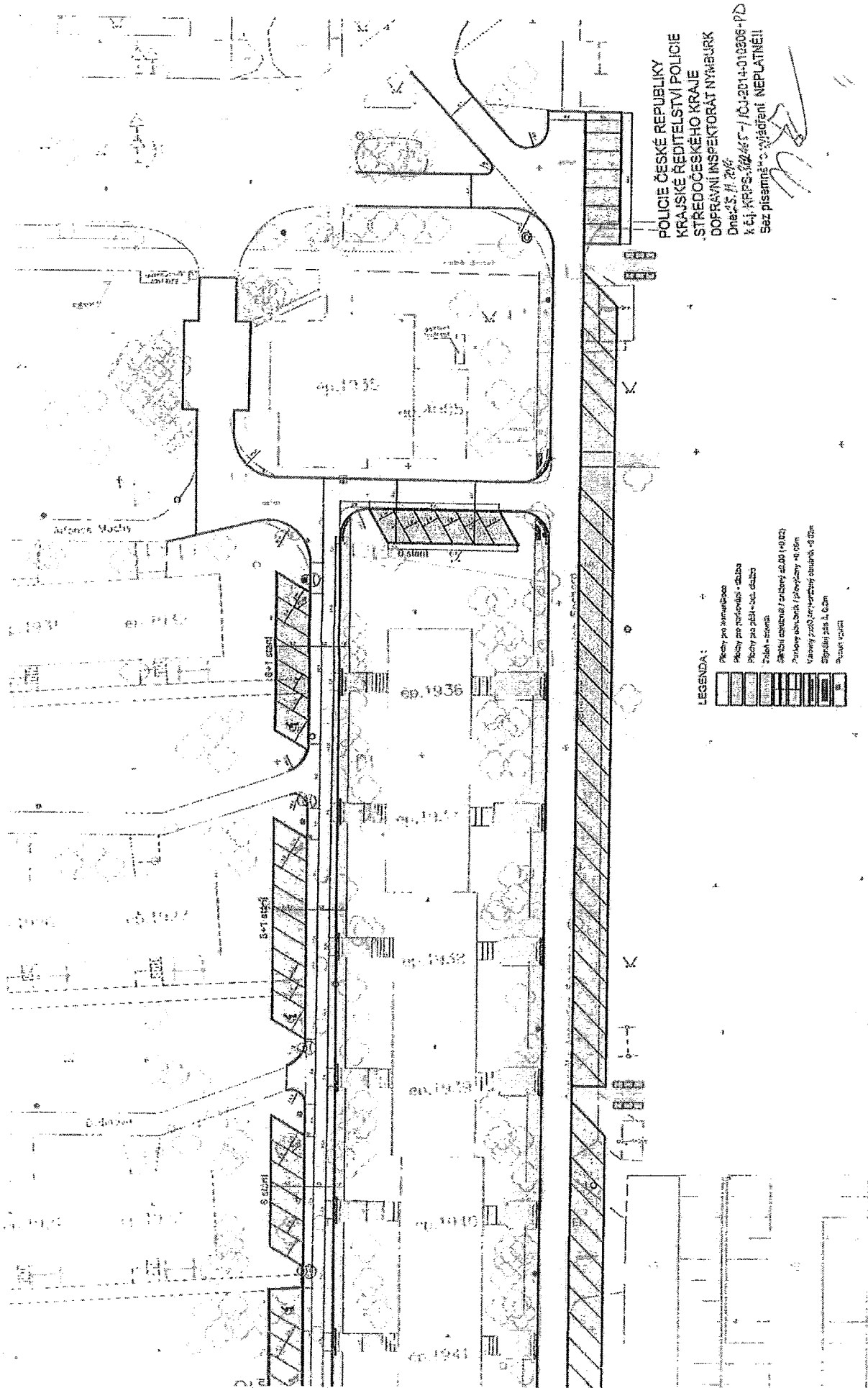
U Výhledu 2

7x1 stání

Geneza Antonína Rudera

12x4 stání

Kaňka č. 6000

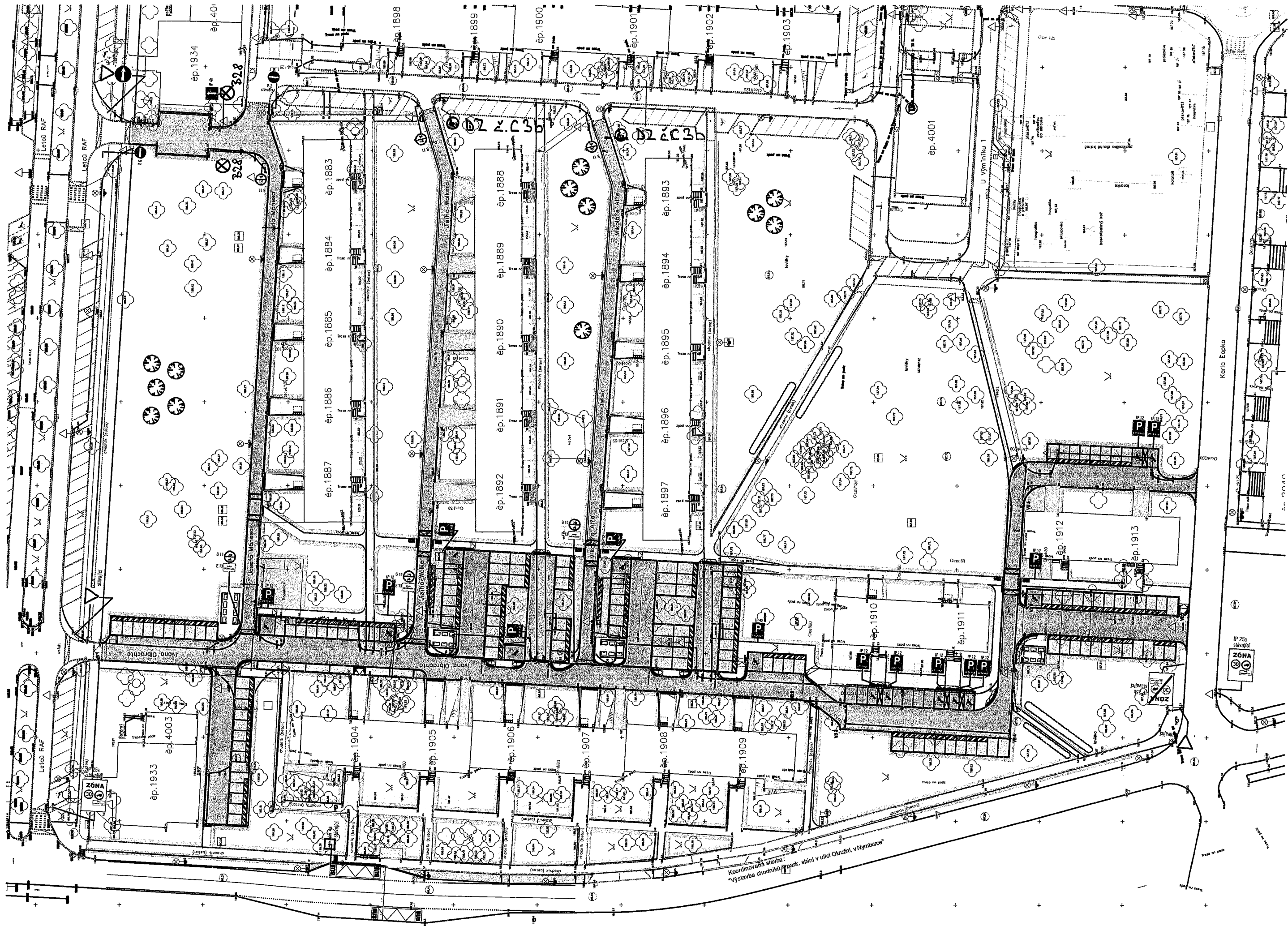


LEGENDA:

[Hatching pattern]	Plochy pro simulace
[Hatching pattern]	Plochy pro parkování - dleba
[Hatching pattern]	Plochy pro zeleň - dleba
[Hatching pattern]	Zeleň - dleba
[Hatching pattern]	Stavby - dleba
[Hatching pattern]	Parkoviště - dleba
[Hatching pattern]	Ukázky pro výhledy - dleba
[Hatching pattern]	Stavby pro výhledy - dleba
[Hatching pattern]	Plochy pro výhledy - dleba

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRavní INSPEKTORÁT Nymburk
Dne: 15. 9. 2014
k č. j. KPS-02045-1/10306-PD
Sez písemně o vyřízení NEPLATNĚ!

Úprava situace Rekonstrukce ul. Gen. A. Sochora
15.9.2014
M 1 : 500



0022	Datum								
0021	Objekt								
0020	Objekt								
0019	Objekt								
0018	Objekt								
0017	Objekt								
0016	Objekt								
0015	Objekt								
0014	Objekt								
0013	Objekt								
0012	Objekt								
0011	Objekt								
0010	Objekt								
0009	Objekt								
0008	Objekt								
0007	Objekt								
0006	Objekt								
0005	Objekt								
0004	Objekt								
0003	Objekt								
0002	Objekt								
0001	Objekt								

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

VODOVOD	
PLYN	
EL. KABEL NN, VN	
KABEL VO	
KANALIZACE	
SDĚLOVACÍ KABELY	
ROZVODY TEPLA	

STÁVAJICI INŽENÝRSKÉ SÍŤE:

	LEGENDA :
	HRANICE KESÉBNÉHO ÚZEMÍ
	DLAŽENÁ VOZOVKA - BETONOVÁ DLAŽBA
	PARKOVACÍ PLOCHY - BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA
	PARKOVACÍ PLOCHY (RETRÁŽOVÉ) - SMÍŠENÝ PROVOZOVATEL (DLAŽBA)
	NÁJEZDY NA RETRÁŽOVÉ - BETONOVÁ DLAŽBA
	PĚŠÍ PLOCHY
	DOPRAVA NA STÁLÝCH PLOCH - BETON
	PLOCHY ZELENE
	VOZOVÝ PÁS 0,4m, SMÍŠENÝ ORBUNBÍK +0,02m
	SIGNÁL PÁS 0,15m
	ORBUNBÍK BETONOVÝ SILNÍČNÍ 0,02m
	ORBUNBÍK BETONOVÝ (VODÍČ LÍNIJE)
	ORBUNBÍK PARKOVÝ / PŘEVÝŠENÝ (VODÍČ LÍNIJE)
	MOBILNÍ STOLNÁ NA KOLU, ODPADKOVÉ KOŠE
	NAVŇOVANÉ STROMY
	KACENÍ STYLÁČNÍCH STROMŮ A KEŘŮ
	STYLÁČNÍ DŘEVNÁ STYLÁČNÍCH VPUSŤ / NOVÁ VPUSŤ
	NOVÉ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ, KABEL VO
	RŮŠENÉ STOLNÁ VO
	VODROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
	ROZLIŠOVACÍ POLE V KŘÍŽOVACÍCH A NA PŘECHODECH
	IZ REALIZOVANÉ ETAPY REKONSTRUKCE
	PLÁNOVANÉ ETAPY REKONSTRUKCE

