

Spisová značka: MUNYM-050/79939/2018/Kon
Číslo jednací: MUNYM-050/79939/2018/Kon
Vyřizuje: Konhefr Jiří
Telefon: 325501207
E-mail: jiri.konhefr@meu-nbk.cz
Nymburk: 19.10.2018

Město Nymburk
OSMM

Náměstí Přemyslovců 163
288 28 NYMBURK

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku města, jako orgán státní správy příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti, které 02.07.2018 podalo Město Nymburk, odbor správy městského majetku, Nám. Přemyslovců 163, 28802 Nymburk, opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“)

**stanovuje místní úpravu provozu
na místních komunikacích v obci Nymburk (historické centrum města),
spočívající v umístění následujícího dopravního značení:**

U středové části Náměstí Přemyslovců bude stávající DZ č. IP13b (2x) osazeno s nově upravenou dodatkovou tabulkou DZ č. E13 „text: Po – St, Pá 6.00 -18.00, So 6.00 – 12.00; zásobování a zákazníci, max. 15 minut; Čt. 6.00 – 18.00 povolení MěÚ Nymburk“
(původně DZ č. E13 „text: Po – St, Pá 6.00 -18.00, So 6.00 – 12.00; zásobování, max. 15 minut; Čt. 6.00 – 18.00 povolení MěÚ Nymburk“)

Ve východní části Náměstí Přemyslovců, v Palackého třídě a v Eliščině třídě (umístění viz schéma DZ) bude doplněno DZ č. IP 13b včetně DZ č. E13 text na DZ č. E13 „text: Po – Pá 6.00 -18.00, So 6.00 – 12.00; zásobování, max. 15 minut“. V Eliščině třídě bude doplněno VDZ č. V12c (umístění viz schéma DZ).

V Palackého třídě (umístění viz schéma DZ) bude doplněno DZ č. IP 13c včetně DZ č. E13 text na DZ č. E13 „text: Po – Pá 6.00 -18.00, So 6.00 – 12.00; nebo s platnou parkovací kartou s barevným vyznačením zeleného pruhu“.

V Dlouhé třídě bude zrušené DZ č. E13 „text: MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ (stávající DZ č. B28 včetně DZ č. E13 „text: MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“).

viz příloha č. 1 - schéma DZ pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Umístění a provedení dopravního značení musí odpovídat platným právním předpisům a normám.

Svislé dopravní značení bude provedeno rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Úprava DZ byla projednána s DI PČR DI Nymburk.

Umístění a provedení dopravního značení musí odpovídat platným právním předpisům a normám.

Termín zhotovení místní úpravy provozu: instalace do 30.10.2018, v závislosti na klimatických podmínkách. Instalaci DZ zajistí město Nymburk, OSMM.

Dopravní značení musí být osazeny ve stanovené výšce a vzdálenosti podle TP 65 Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání). Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133 - Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání). Dopravní značení musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Dopravnímu inspektorátu PČR Nymburk a MěÚ Nymburk, OSMM se vyhrazuje možnost stanovit či upravit další podmínky, které si vyžádají event. naléhavé okolnosti při zajišťování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Za umístění dopravního značení odpovídá město Nymburk, OSMM.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 02.07.2018 obdržel Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku města žádost města Nymburka o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v obci Nymburk. Požadovaná místní úprava provozu spočívá v osazení VDZ, SDZ dle předloženého návrhu – schéma DZ pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Důvodem je doplnění DZ pro úpravu organizace dopravy formou regulace dopravy v klidu na místních komunikacích v obci Nymburk, která spočívá v řešení organizace dopravy na základě nařízení obce v rozsahu zmocnění dle § 23 odst. 1 písm. a) a písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a to na základě vydaného NAŘÍZENÍ MĚSTA NYMBURKA č. 3/2018, o placeném stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích v Nymburce.

Dokumentace pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních v plném znění je k dispozici k nahlédnutí na MěÚ Nymburk, OSMM.

Městský úřad Nymburk, Odbor správy městského majetku města vyzval dotčené osoby a příslušné dotčené orgány k podání připomínek nebo námitek k tomuto návrhu na místní úpravu provozu, a to ve lhůtě do 30 dnů ode dne zveřejnění tohoto návrhu.

V souladu s § 172 odst. 4 a 5 správního řádu bylo možno uplatnit písemné připomínky nebo námítky toho, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny.

Rozhodnutí o námítkách:

Námítky dle § 172 odst. 4 a 5 správního řádu byly uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námítkách:

Připomínka č.1: Textová část zmiňuje, že se vůči stávajícímu stavu má rozšířit možnost stání v ulici Eliščina třída i pro zásobující vozidla (max. 15 minut) a zároveň grafická příloha dále navrhuje vyhradit dvě dosud veřejně dostupná (placená stání) na konci ulice. Je snad náležitě opodstatněné povolit stání zásobování v parkovacích pruzích a zároveň nepřetržitě odejmout občanům další dvě parkovací stání v ulici? Pokud je situace tak růžová, podle čehož úřad jedná, pak přeci není k žádnému vyhrazení parkovacích míst pro zásobování jediný legitimní důvod. Nebo snad má úřad zájem o rozmnožení průkazů ZTP a vyhrazení všech zbývajících parkovacích míst pro nebojácné individuality na úkor poctivých obyvatel, aby mohlo centrum s chátrajícími nemovitostmi a bezprávnými vlastníky umřít?

Doplnění DZ pro stanovení místní úpravy provozu respektuje navrženou úpravu organizace dopravy ve smyslu vydaného NAŘÍZENÍ MĚSTA NYMBURKA č. 3/2018, o placeném stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích v Nymburce. Město je v rámci výkonu samosprávy zmocněno k organizování dopravy na území obce ve smyslu znění § 23 odst. 1 písm. a) a písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (tzn. vymezení oblasti města Nymburk, které lze užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy k stání silničního motorového vozidla provozovaného právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti města Nymburk, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti města Nymburk). Pro účely organizování dopravy na území obce tedy obec vydala zmiňované nařízení. Námítka na změnu DZ nebyla akceptována z výše uvedených důvodů. Ostatní část námítky vzhledem k navrženému řešení není předmětem předloženého návrhu OOP.

Připomínka č.2: Navrhované vyhrazení dvou stání pro zásobování v Eliščině třídě je dle návrhu zřejmě časově neomezené (E13 ZAS). Chtějí snad živnostníci vykořisťovat obyvatele po celý pracovní den, v noci i o víkendu? Pokud již v nějaké situaci je nevyhnutelným řešením vyhradit místa pro zásobování, pak se to v normální společnosti zajišťuje časově omezeným vyhrazením míst v době stanovené pro zásobování oblasti (i živnostníci se musí časově přizpůsobit), tzn. např. od 6 do 8 hodin ráno pracovního dne – nikoliv více než dvě hodiny denně, natož o víkendu! Pokud chce libovolný živnostník provozovat logistické centrum (např. rozvážku pro své ostatní pobočky) nebo celodenní parkoviště flotily svých vozidel, pak přeci musí vědět, že v přetížených oblastech centrálních oblastí historických měst pro tuto funkci opravdu není místo. Toto je především o správné funkci úřadu.

V Eliščině třídě (umístění viz schéma DZ) bude doplněno DZ č. IP 13b včetně DZ č. E13 text na DZ č. E13 „text: Po – Pá 6.00 -18.00, So 6.00 – 12.00; zásobování, max. 15 minut“. Toto navržené DZ odpovídá

stávajícímu obdobnému DZ v ostatních částech centra. Námitka na změnu DZ nebyla akceptována z výše uvedených důvodů.

Připomínka č.3: Navrhované vyhrazení dvou stání pro zásobování v Eliščině třídě prakticky zcela navazuje na stávající dvě místa s namalovanými žlutými kříži bez svislého značení přímo navazující na vjezd do řeznictví Řehák. Se shovívavostí bylo možno takové značení chápat jako místa se zákazem zastavení (příp. zákazem zastavení vozidla), přesto se na těchto stáních parkuje a jest nepsáno, že se tato místa považují za „rezervovaná“ pro firemní vozidla řeznictví. Nově je tedy fakticky navrhováno na konci ulice Eliščina třída uspokojit celkem čtyři „rezervovaná místa pro zásobování“. Pokud je účelem značení uvést do pořádku, pak by měla být svislým značením IP13b+E13 (ZAS) osazena právě a pouze stávající dvě místa se žlutými kříži a jinak by měla být ponechána stávající úprava.

VDZ před vjezdem do areálu řeznictví bude upraveno DZ č. V12a. Toto značení nebude sloužit jako vyhrazené místo pro zásobování. Z důvodu bezpečnosti bude na protilehlé straně doplněno VDZ č. V12c (vše dle dokumentace). Námitka na změnu DZ byla ve smyslu požadavku akceptována.

Připomínka č.4: Z grafiky oznámení lze tušit, že navrhované vyhrazení dvou stání pro zásobování v Eliščině třídě má souviset se zrušením výjimky ze zákazu zastavení na počátku ulice Dlouhá třída. Obecné zkušenosti prokazují, že stání vozidel zásobující podniky probíhá ve většině případů z nejbližších míst, kde lze vozidlo odstavit tak, aby nebránilo provozu a bohužel zcela nezávisle na zákonech, vyhláškách a značení (místa běžně bez nepřetržitého dozoru a represe). Řidiči zpravidla volí nejkratší vzdálenost pro donášku/rudlování zboží a materiálu – souvisí to nejen s riziky vzniku škody. Pokud má jít o náhradu, pak je tato vzdálená od stávajícího místa pro zásobování 100 metrů (vzhledem k provozu v běžné době zásobování nezbytně přes přechod pro chodce) a z hlediska zásobovací praxe je to zcela nefunkční řešení a i první stání v parkovacím pruhu v Dlouhé třídě jsou stávající poloze o 25 metrů blíže (navíc bez konfliktu se silným provozem). Pokud existuje vhodná poloha v téže ulici (což bylo výše uvedeno), ve které má probíhat zásobování, měla by být jakákoliv vyhrazená stání pro zásobování orientována přímo do této ulice a nepřetěžovat ulicím nesouvisejícím.

Odstranění dodatkové tabulky v Dlouhé tř. (zrušení DZ č. E13 „text: MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“ - stávající DZ č. B28 včetně DZ č. E13 „text: MIMO ZÁSOBOVÁNÍ“) nemá souvislost s doplněním DZ v Eliščině tř. (DZ č. IP 13b včetně DZ č. E13 text na DZ č. E13 „text: Po – Pá 6.00 -18.00, So 6.00 – 12.00; zásobování, max. 15 minut“). Důvodem je především neustálého porušování stávajícího DZ vozidly, které nejsou zásobováním. Námitka na změnu DZ nebyla akceptována z výše uvedených důvodů.

Připomínka č.5: Navrhované vyhrazení dvou stání pro zásobování na konci Eliščiny třídy ignoruje nezbytnost zachovat rozhledové poměry na svislé značení upravující přednost v jízdě (při vjezdu do ulice Boleslavská). Na stáních vyhrazených pro zásobování je nezbytné uvažovat stání rozměrnějších nákladních vozidel (pokud není stání takových vozidel vyloučeno, např. vyhrazením parkoviště jen pro osobní automobily, což by ale vylučovalo i zastavení některých služebních typově osobních vozidel). Předpokládám, že hlavně z důvodu zachování včasné viditelnosti značky upravující přednost je ve větším odsazení před křižovatkou osazena značka zákaz zastavení (bohužel nemohu tvrdit, že by byl zákaz dodržován – viz důvody výše). Pokud se předmětná stání na konci ulice vyhradí přímo pro zásobování, považují za důležité, aby byla značka upravující přednost v jízdě zopakována i po levé straně vozovky.

Třeba by pak bylo možné i získat jedno parkovací místo pro osobní vozidla navíc před křižovatkou nad rámeček stávajícího stavu.

Stávající DZ je při dodržování pravidel silničního provozu a stanoveného dopravního značení dostatečné. Námitka na změnu DZ nebyla akceptována z výše uvedených důvodů.

Připomínka č.6: Pokud budou dvě stání na konci ulice Eliščina třída nově vyhrazena pro zásobování, pak považuji za absurdní, aby byl vjezd do ulice U Staré sladovny nadále osazen zákazem vjezdu motorových vozidel vyjma zásobování a stejně tak zde přítomné parkovací pruhy zůstaly pouze zásobování. Řidiči zásobovacích vozidel touto lokací trvale opovrhují a v ulici není významnějších cílů pro zásobování, natož v nepřetržitém režimu (pracovní dny, víkendy, noční zásobování). Navrhují, aby byl zákaz vjezdu při téže úpravě odstraněn a parkování v ulici U Staré sladovny upraveno ve stejném režimu jako v Eliščině třídě. Co si budeme namlouvat, ve stávající bezvýhodné situaci tam stejně rezidenti z Eliščiny ulice musí, byť nelegálně zajiždět a návštěvníci tam jezdí běžně. Pro zklidnění průjezdů provozu v Eliščině třídě při jejím průjezdu (zpravidla plyn-brzda, nedbaje na rozhledové poměry přes parkující vozidla a dlažební kostky bez vhodné povrchové úpravy pro přiměřenou hlučnost jízdy vozidel) lze zároveň doporučit snesení Dej přednost v jízdě z ulice U Staré sladovny a osazení značky Pozor křižovatka (upozorňující na přednost zprava, příp. doplněné doporučenou rychlostí zohledňující místní rozhledové poměry) do Eliščiny třídy.

Námítka vzhledem k navrženému řešení není předmětem předloženého návrhu OOP. Námitka na změnu DZ nebyla akceptována z výše uvedených důvodů.

Připomínka č.7: Vzhledem k dlouhodobě bezvýhodné situaci vlastníků nemovitostí při dopravní obsluze v Eliščině třídě doporučuji revokaci režimu parkování a ve všeobecný prospěch v Eliščině třídě navržit omezení parkování pouze pro potřeby rezidentů (bydliště) a abonentů (podnikatelů se sídlem). Tedy bez možnosti (být i krátkodobého) stání návštěvníků v době provozu placeného stání v centru – pro tyto účely má město především veřejná parkoviště Pod Eliškou a u Obecního domu.

Viz odpověď na připomínku č. 1. Námitka na změnu DZ nebyla akceptována z výše uvedených důvodů. Námitka vzhledem k navrženému řešení není předmětem předloženého návrhu OOP.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (§ 173 odst. 2 správního řádu). Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Ing. Konhefr Jiří
samostatný referent
oprávněná úřední osoba

otisk úředního razítka

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce města Nymburk po dobu 15 dnů. Opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bude v elektronické podobě zveřejněno na webových stránkách města Nymburk (www.mesto-nymburk.cz). Patnáctým dnem po dni vyvěšení nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti.

Vyvěšeno na úřední desce města Nymburk a současně zveřejněno i způsobem umožňujícím dálkový přístup na www.mesto-nymburk.cz

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
osoba pověřená vývěsní službou

.....
osoba pověřená vývěsní službou

.....
podpis, razítko úřadu

.....
podpis, razítko úřadu

Příloha:

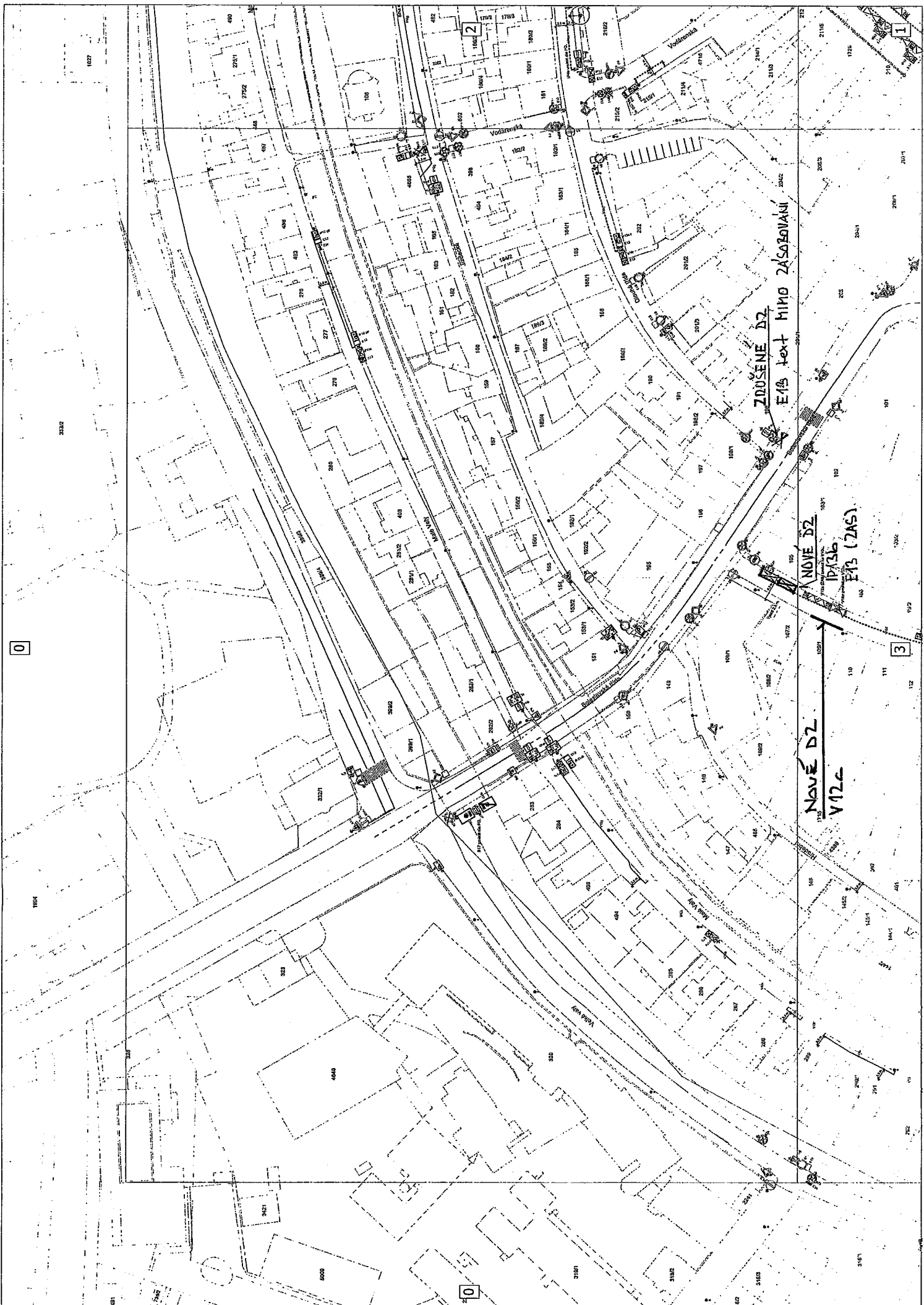
schéma DZ pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – výkresová část

Dále obdrží:

Město Nymburk

MP Nymburk

Krajské ředitelství Policie Středočeského kraje, Dopravní inspektorát Nymburk



0

10

3

1

ZDUSENE DZ
E1/B text MIMO ZASLONJANI

NOVE DZ
V12C
E1/B (ZAS)

NOVE DZ
V13B

NOVE DZ

