

### Porota vybrala návrh nové lávky přes Labe

V srpnu proběhla demolice lávky pro pěší a cyklisty v Nymburce. V té době už ale pracovalo šest vybraných týmů na soutěžním návrhu jejího nového řešení. Odborná porota složená z předních mostních inženýrů a architektů anonymně posuzovala 14. září 2018 všechny návrhy a doporučila k realizaci lávku, jejíž návrh zpracovala společnost SHP - Stráský, Hustý a partneři, s. r. o., v čele s prof. Jiřím Stráským.

Vedení města se rozhodlo nechat zpracovat architektonicko-konstrukční návrh adekvátního propojení pro pěší a cyklisty mezi centrem města na pravém břehu Labe a zástavbou na levém břehu řeky v lokalitě Zálabí. Nová lávka by měla řeku překlenout v prostoru původní lávky pro pěší z roku 1984, u níž se prokázaly vážné stavebně konstrukční nedostatky mostovky, včetně koroze konstrukce kvůli nekvalitnímu stavebnímu provedení. Z těchto důvodů byla lávka koncem roku 2017 uzavřena (její konstrukce byla obdobná, jako u zřícené lávky v Praze-Troji v roce 2017) a v červnu letošního roku Státní plavební správa zastavila s okamžitou platností provoz lodí na Labi pod lávkou. Hrozilo totiž, že se lávka zřítí. V srpnu 2018 proběhla demolice lávky firmou STRABAG, a. s., zvolenou na základě výběrového řízení.

Překonávání řeky pro pěší je nyní velmi komplikované. Sousední silniční most je pro chodce uzavřený. Využívají tudíž vzdálenější lávky přes zdymadlo, případně přes cyklopěší koridor na železničním mostě. Autobusová doprava vedoucí přes sousední silniční most jezdí z těchto důvodů v častějších intervalech.

Město Nymburk se snaží kritickou situaci řešit co nejrychleji. Již v červnu vyhlásilo užší architektonicko-konstrukční soutěž na řešení nové lávky pro pěší a cyklisty. Do 23. července se mohl přihlásit neomezený počet zájemců o zakázku, svá portfolia s žádostí o účast v soutěži zaslalo celkem 14 velmi kvalitních uchazečů o zakázku. Odborná porota z nich vybrala 25. července šest firem, které byly vyzvány ke zpracování soutěžního návrhu nové lávky (SHP - prof. Ing. Jiří Stráský, DSc., Link projekt, s. r. o., EXCON, a. s., Autorská společnost Patrik Kotas + Alena Mocová, NOVÁK & PARTNER, s. r. o. + Ing. arch. Libor Kábrt, Pontex, spol. s. r. o. + KMS Architects, spol. s. r. o.).

V pátek 14. září 2018 zasedala odborná porota a posoudila šest doručených kvalitních soutěžních návrhů lávky. Návrhy byly posuzovány anonymně, aniž by porotci znali jména jednotlivých autorů. Porota byla složená z předních architektů (Václav Aulický, Lukáš Ehl, Jan Pešta), mostních inženýrů (Jan L. Vítek - předseda, Milan Komínek, Petr Vítek) i zástupců Městského úřadu v Nymburce (starosta Pavel Fojtík, místostarostové Adriena Gabrielová a Jan Ritter a městský architekt Jan Němec). Jednání se zúčastnili také experti na dopravu, ekonomiku, památkovou péči, statiku a další zástupci městského úřadu v Nymburce.

Soutěž přinesla zajímavé spektrum vyvážených různorodých architektonických a konstrukčních přístupů, jimiž se mohla porota seriózně zabývat, a v tomto ohledu soutěž nadstandardně splnila očekávání poroty i zadavatele. Všech šest týmů vybraných do užší soutěže o návrh přistoupilo k soutěžnímu zadání s maximální profesionalitou.

Po obsáhlé diskusi nad soutěžními návrhy se rozhodla porota udělit 1. cenu návrhu společnosti SHP - Stráský, Hustý a partneři, s. r. o. (autoři: prof. Ing. Jiří Stráský, DSc., Ing. Adam Zmuda, Ing. Kristýna Klinková, Ing. Jaroslav Baron). Řešení porota považuje za vyrovnané z hlediska technického, ekonomického i architektonického.

*„Návrh svým výrazem volně navazuje na sousední obloukový most, včetně navazujících předpolí vynikajícím způsobem splnil zadání z pohledu komplexního, architektonického řešení. Mostovka tvořená předpjatým pásem je vedena v optimální niveletě, vylučující strmé sklony. Pokrokový návrh integrovaného mostu (bez mostních závěrů a ložisek) minimalizuje nároky na údržbu a tím i v kombinaci s využitím kvalitních materiálů významně redukuje celoživotní náklady“,* shrnul předseda poroty prof. Jan L. Vítek kvality řešení lávky uvedené v závěrečném protokolu.

Druhou cenu získal návrh společnosti Link projekt, s. r. o., třetí cenu pak subtilní řešení navržené společností Novák a Partner, s. r. o. a Ing. arch. akad. arch. Liborem Kábrtem. Porota udělila také tři odměny.

Zpracovatele projektu nové lávky hledalo město osvědčenou cestou architektonické soutěže podle zákona o zadávání veřejných zakázek. Užší anonymně posuzovaná soutěž o návrh, která zde byla využita, navíc umožnila vybrat stanovený počet budoucích zpracovatelů soutěžních návrhů na základě posouzení portfolií jejich dosavadní práce. Soutěž byla otevřená, své portfolio mohl zaslat jakýkoliv zájemce o zakázku, který splňuje kvalifikační předpoklady stanovené soutěžními podmínkami. Na soutěž o návrh, v níž se utkalo šest týmů s různorodými návrhy lávky, bude navazovat jednací řízení bez uveřejnění dle zákona o zadávání veřejných zakázek. Z něho vzejde projektant, s nímž město uzavře smlouvu na zpracování kompletní projektové dokumentace nové lávky přes Labe v Nymburce. Předpokládané investiční náklady ve výši 40 milionů Kč budou zpřesňovány v dalších stupních projektové dokumentace..

14. 9. 2018 v Nymburce