

Nymburská lávka šla k zemi, demoliční práce však pokračují

Společnost STRABAG, a. s. dnes 3. srpna provedla první část demolice lávky. Samotné stříhání probíhalo od 8 hodiny ranní a k úplnému přestřižení a pádu došlo před 10 hodinou. Kompletně by měla být lávka zlikvidována, včetně odvozu sutí, 12. srpna.

Demolici provázela přísná bezpečnostní opatření. Staveniště a přístupové cesty střežili příslušníci Policie ČR, strážníci Městské policie Nymburk a řeku Poříčnické policie. Automobilový provoz na silničním mostě přerušen nebyl.

Samotné přestřižení lávky mohla veřejnost sledovat z levého břehu Labe od Zálabí. Nejprve došlo k přerušení mostovky u pilíře na levé straně Labe (u Zálabí) a lávka se poté zřítila do Labe. Následně budou do pondělí (6. srpna) probíhat standartní demoliční práce zbývajících částí lávky na obou březích. K vytažení spadlého dílu lávky na pravý břeh (blíže k centru) těžkou technikou, dojde v úterý 7. srpna. Sutiny z řeky budou vytažovat tři vyprošťovací tanky, které dodá HZS Správy železniční dopravní cesty. Dorazit by měli v pondělí (6. srpna) odpoledne z Přerova, Českých Budějovic a Havlíčkova Brodu.

Rozhodnutí uzavřít lávku bylo správné. Lana uvnitř lávky byla silně zkorodována. Při pádu bylo „stříháním“ přerušeno necelých 25% lan, což je známka toho, že ta lávka byla skutečně narušená. Dle původních propočtů mělo dojít k pádu po ustřižení více než 50%, navíc „stříhání“ bylo prováděno v nenarušeném místě a přesto zde byla nosná ocelová lana zkorodována a oslabena.

„Zřícení lávky jsme čekali mnohem později, než po necelé hodině a půl. Potvrdilo se tak, že lávka byla ve velmi špatném stavu, a tím se také potvrdily závěry uvedené ve zprávě z Kloknerova ústavu. Rozhodnutí o demolici stávající a výstavbě nové lávky se ukázalo jako zcela správné,“ sdělil k demolici starosta města Pavel Fojtík.

3. 8. 2018 v Nymburce