



TISKOVÁ ZPRÁVA MĚSTA NYMBURK

Město jedná o modernizaci nymburského nádraží včetně jeho okolí

Vedení města jedná se zástupci SŽDC (Správa železniční dopravní cesty) a SON (Správa osobních nádraží) o modernizaci trati, nástupišť, celého nádraží. Současně je zadávána i projektová dokumentace na systém Park & Ride („zaparkuj a jed“). Společně s modernizací železničního nádraží chce město řešit i přednádražní prostor. Ten se týká hlavně terminálů pro autobusovou dopravu.

„Jedná se o čtyři do určité míry samostatné akce, které spolu ale více, než úzce souvisí a je potřeba věnovat maximální úsilí jejich koordinaci – 1. modernizace tratě, 2. úprava výpravní haly a budov nádraží, 3. parkoviště P+R a 4. přednádražní veřejný prostor,“ informoval o plánech místostarosta Ing. arch. Jan Ritter.

Správa železniční dopravní cesty představila zástupcům města Nymburk připravovanou modernizaci tratě. Cílem modernizace je zajištění bezpečného a spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, splnění parametrů daných legislativou a zrychlení osobní dopravy zvýšením traťové rychlosti, umožněním přípojových skupin osobní dopravy. Zvýšení rychlosti je momentálně limitováno směrovým obloukem na kostomlatském zhlaví. V rámci modernizace možná dojde k odstranění zmíněného oblouku a přeložce trati do nové polohy. Tato varianta vedení železniční trasy je již zanesena v územním plánu jako prostorová rezerva. Stavba počítá se zrušením obou stávajících přejezdů ve stanici a zrušením nástupišť v Depu. Jedním z dalších cílů stavby je i snížení hlukové zátěže ve městě od vlakové dopravy. Na základě hlukové studie dojde k návrhu protihlukových opatření.

V rámci modernizace jedná město se SŽDC a SON (správa osobních nádraží) o novém řešení či rekonstrukci výpravní haly a celé budovy nádraží. SŽDC proto vypsalo výzvu na studii nového nymburského nádraží.

Komunikace mezi městem a SŽDC s.o. i nadále pokračují. Společně s modernizací železničního nádraží chce město řešit i přednádražní prostor. Ten se týká hlavně terminálů pro autobusovou dopravu. V přípravě je i zadávací a projektová dokumentace na systém Park & Ride („zaparkuj a jed“).

25. 4. 2017 v Nymburce