

## PŘÍLOHA 2 - KATEGORIZACE KLÍČOVÝCH PROBLÉMŮ A NÁVAZNÝCH CÍLŮ STRATEGIE

Klíčové problémy	Cíle	Konsenzuální hodnocení	Kategorie
Nedostatečné podmínky pro nemotorovou dopravu ve městě a její návaznost na ostatní formy dopravy (bezpečný pohyb pěších, bezpečná cyklistika, návaznost P+R).	C.1.2 Kvalitní podmínky pro nemotorovou dopravu ve městě.	16	Cíle s nejvyšší důležitostí
Nekvalitní technický stav místních komunikací a chodníků na území města a doprovodné infrastruktury dopravních komunikací ve vlastnictví jiných subjektů. Nedostatečné plochy pro dopravu v klidu (parkování). Potřeba revitalizace prostoru hlavního železničního a autobusového nádraží.	C.1.1 Zlepšit dopravní infrastrukturu města.	15	
Nedostatečná kapacita zejména pobytových zařízení poskytujících péči o seniory	A.2.3 Rozvoj služeb péče o seniory.	15	
Nedostatečná kapacita předškolních zařízení	A.1.1 Propopulační opatření: podpora zřizování MŠ – s následnou možností jiného využití.	14	
Zastaralost zdravotnické infrastruktury a špatný technický stav zdravotnických objektů v majetku města	A.2.2 Zabezpečení dostatečné kvality zdravotnické infrastruktury v majetku města a zdravotních a návazných služeb.	14	
Nedostatečně kvalitní infrastruktura cestovního ruchu ve městě bránící komplexnímu využití potenciálu rozvoje města v dané oblasti	B.2.2 Rozvoj infrastruktury pro potřeby cestovního ruchu.	14	
Nedostatečná kvalita sportovních a volnočasových zařízení ve městě	A.1.4 Podpora a modernizace sportovní a volnočasové infrastruktury.	12	

<b>Nedostatečná spolupráce odborných škol s podnikatelským sektorem</b>	A.1.3 Spolupráce středních škol a podniků.	11	Cíle se střední důležitostí
<b>Nízká míra spolupráce mezi jednotlivými aktéry a subjekty cestovního ruchu ve městě, město je navštěvováno dominantně pouze krátkodobými návštěvníky</b>	B.2.1 Zlepšení destinačního managementu.	10	
<b>Potřeba snížení energetické náročnosti provozu inženýrských sítí prostřednictvím: a) obnovy systému veřejného osvětlení b) postupného budování oddílného systému dešťové a splaškové kanalizace v návaznosti na realizované rekonstrukce inženýrských sítí.</b>	C.1.4 Kvalitní technická infrastruktura v majetku města.	10	
<b>Nížší výtěžnost tříděného sběru oproti celostátnímu průměru.</b>	C.2.3 Koncepční řešení dlouhodobého využití odpadů.	10	
<b>Horší technický stav některých ZŠ (potřeba rekonstrukce)</b>	A.1.2 Kvalitní vzdělávací infrastruktura.	9	
<b>Absence monitoringu a koncepčního plánování v oblasti ochrany životního prostředí a veřejné zeleně.</b>	C.2.1 Koncepční plánování v oblasti ochrany životního prostředí a veřejné zeleně.	9	
<b>Vysoké náklady spojené s technickým stavem budov ve vlastnictví města.</b>	C.2.2 Snížit energetickou náročnost budov ve vlastnictví města.	9	
<b>Absence samostatné funkce koordinátora zpracování a realizace Komunitního plánu z důvodu personálních změn</b>	A.2.1 Kontinuální podpora komunitního plánování sociálních služeb a vytvoření Střednědobého plánu rozvoje sociálních a návazných služeb města Nymburka.	8	
<b>Nevyhovující stav části bytového fondu, potřeba vytvoření podmínek pro další</b>	C.1.3 Kvalitní bytový fond a dobré podmínky pro další rozvoj funkce bydlení ve městě.	8	

<b>rozvoj funkce bydlení ve městě (za respektování principů udržitelného rozvoje a respektování požadavků na zachování kvality bydlení ve stávající zástavbě).</b>			
<b>Potenciál pro optimalizaci chodu MěÚ, pro zavádění moderních přístupů a struktury členění jednotlivých organizačních složek, vytváření podmínek pro zvyšování kvalifikace jednotlivých zaměstnanců MěÚ pro zajištění kvalitního výkonu veřejné správy odpovídajícího společenským požadavkům a potřebám</b>	A.3.1 Optimalizace procesů řízení, využívání nových přístupů v duchu smart administration, optimalizace městského rozpočtu a prohlubování kvalifikace zaměstnanců městského úřadu (další vzdělávání).	7	Cíle s nižší důležitostí
<b>Absence koncepce rozvoje města v oblasti zahraničních investic a průmyslových zón</b>	B.1.1 Kvalita investic v průmyslových zónách (přilákání investic s vyšší přidanou hodnotou).	6	
<b>Ve městě i PIN je zasídleno nízké procento podniků s inovačním potenciálem</b>	<b>B.1.2 Další rozvoj podnikatelského inkubátoru a inovací.</b>	6	