

N



STRATEGIE ROZVOJE
MĚSTA NYMBURK
2020–2023

STRATEGIE ROZVOJE MĚSTA NYMBURK 2020- 2023

ŘÍJEN 2020

A. ANALYTICKÁ ČÁST

OBSAH

Obsah	3
1 Úvod a metodika zpracování Strategie	5
2 Obecná charakteristika území města, demografie a vývoj	9
2.1 Obecná charakteristika území města	9
2.2 Historie	10
2.3 Demografický vývoj.....	11
2.3.1 Přirozená měna a migrační vývoj	11
2.3.2 Věkové složení obyvatelstva	13
2.3.3 Populační prognóza	14
2.4 Analýza SWOT demografického vývoje města Nymburka	16
3 Hospodářský rozvoj.....	17
3.1 Postavení města Nymburka v regionálních vztazích.....	17
3.2 Trh práce	19
3.2.1 Nezaměstnanost a její struktura	19
3.3 Hospodářská základna města Nymburka.....	21
3.3.1 Hlavní zaměstnavatelé	21
3.4 Investiční příležitosti ve městě Nymburce.....	22
3.5 Struktura ekonomiky města.....	24
3.6 Analýza SWOT hospodářského vývoje města Nymburka	27
4 Infrastruktura, doprava, bydlení	28
4.1 Infrastruktura.....	28
4.1.1 Vodovodní síť.....	28
4.1.2 Kanalizační síť a čištění odpadních vod	29
4.1.3 Energetické sítě	30
4.1.4 Zásobování teplem	31
4.1.5 Telekomunikační sítě.....	32
4.2 Doprava.....	32
4.2.1 Širší dopravní vztahy.....	32
4.2.2 Silniční síť.....	33
4.2.4 Letecká doprava	42
4.2.6 Veřejná autobusová doprava	42
4.2.7 Vodní doprava	43
4.2.8 Doprava v klidu.....	43
4.2.9 Cyklistická doprava a cykloturistika.....	44
4.3 Bydlení	45
4.3.1 Základní charakteristiky.....	45
4.4 Analýza SWOT infrastruktury, dopravy a bydlení	49
5 Cestovní ruch, kultura, památky	51
5.1 Památky	51
5.2 Cyklotrasy a sportovní rekreace	51
5.3 Infrastruktura cestovního ruchu	52
5.4 Kulturní život.....	55
5.5 Podpora rozvoje cestovního ruchu	55
5.6 Analýza SWOT cestovního ruchu, kultury a památek města	57
6 Životní prostředí.....	59
6.1 Přírodní a klimatické podmínky	59
6.2 Ovzduší.....	60
6.3 Voda.....	64
6.4 Odpady.....	65
6.5 Půdy	68
6.6 Příroda	68

6.6.1 Územní systémy ekologické stability (ÚSES)	69
6.6.2 Lesy a krajinná zeleň.....	70
6.6.3 Veřejná zeleň.....	70
6.7 Hluk.....	71
6.8 Analýza SWOT životního prostředí	73
7 Vzdělání, sport, volnočasové aktivity	74
7.1 Školská soustava města	74
7.2 Kultura a volnočasové zájmové aktivity.....	80
7.3 Zařízení pro sportovní aktivity	83
7.4 Sportovní kluby.....	84
7.5 Cyklistická doprava	84
7.6 Analýza SWOT školského, volnočasového a sportovního potenciálu města	85
8 Sociální služby, zdravotnictví.....	87
8.1 Sociální služby ve vztahu k vývoji demografie města	87
8.2 Sociální služby	87
8.1.1 Sociální a návazné služby pro rodiny s dětmi	93
8.1.2. Sociální a návazné služby pro seniory a osoby se zdravotním postižením	93
8.1.3 Sociální a návazné služby pro osoby v nepříznivé sociální situaci	65
8.2 Zdravotnictví	94
8.3 Analýza SWOT sociálních služeb a zdravotnictví.....	98
9 Chytré město Nymburk	100
9.1 Rozpočet města	100
9.1.1 Rok 2019 - příjmy	100
9.1.2 Rok 2019 – výdaje	102
9.2 Chytré město Nymburk.....	104
9.3 Analýza SWOT	104
Seznam použitých zdrojů	105

1 ÚVOD A METODIKA ZPRACOVÁNÍ STRATEGIE

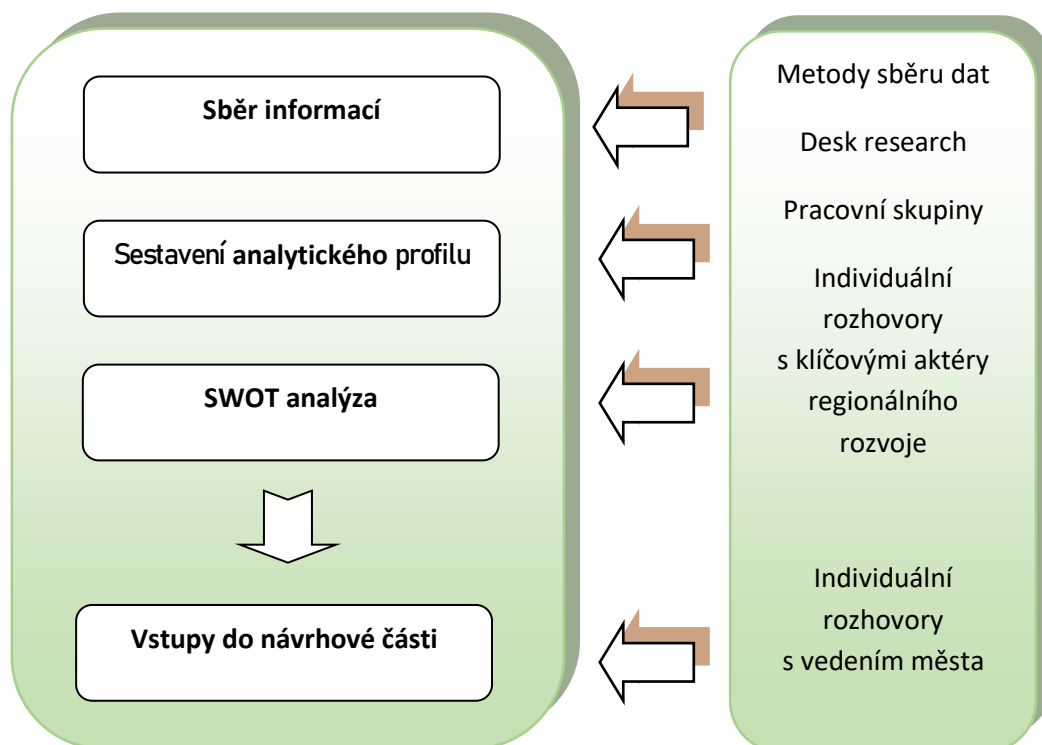
Aktualizace Strategie rozvoje města Nymburk 2020-2023 je realizována zejména s cílem aktualizovat již neplatnou datovou a analytickou základnu původního dokumentu, stejně jako zaktualizovat cíle rozvoje z pohledu města pro uvedené období.

Strategie rozvoje města Nymburk (dále také jen „Strategie“) se skládá třech částí, a to částí analytické a návrhové a Akčního plánu se Zásobníkem projektů na roky 2020–2022.

Analytická část, první část Strategie, je přehlednou studií, výstižně charakterizující složky života ve městě, které byly vymezeny zadavatelem a které mohou být pro jeho další rozvoj významné. Cílem analýzy je tedy zpracování přehledu široké řady aspektů života ve městě, a následně selekce, provázání a generalizace těch nejdůležitějších. Výběr byl proveden prostřednictvím partnerské spolupráce a procesu diskusí zpracovatele s klíčovými subjekty a aktéry rozvoje města (viz dále). Dalším kritériem pro výběr informací o městě je jejich využitelnost v navazující návrhové části strategického plánu.

Zpracování analytické části strategického dokumentu představuje skupinu několika vzájemně provázaných dílčích procesů, které uvádí následující schéma. Výstupem analytické části jsou definované klíčové závěry, které představují klíčový vstup do Návrhové části Strategie.

Schéma postupu činností při zpracování Strategie rozvoje města Nymburk



Ke zpracování analytické části dokumentu byly použity zejména následující údaje:

- sekundární a primární data z veřejně dostupných zdrojů,
- sekundární a primární data shromážděná městem, respektive jeho odbory,
- primární data shromážděná terénním šetřením mezi významnými subjekty,
- ostatní data a informace (analýzy komunitního plánování, informační dokumenty o průmyslových zónách, územní plán atd.).

Věcná témata v kapitolách kopírují hlavní agendy zasahující do života obyvatel města.

V závěru každé tematické kapitoly jsou získané údaje uvedené v analytickém profilu shrnuty formou analýzy SWOT. Analýza SWOT přehledným způsobem uvádí silné a slabé stránky města (tj. skutečnosti pocházející z vnitřního prostředí, které město může svým působením ovlivnit) a příležitosti a hrozby (tj. skutečnosti externího prostředí, na které má město zcela nepřímý nebo žádný vliv).

Analýza nahlíží na město pomocí kvantitativního a kvalitativního posouzení. Mezi kvantifikované údaje uvedené v analytickém profilu patří například tyto:

- věková struktura obyvatelstva,
- dojíždka za zaměstnáním,
- přehled nejvýznamnějších zaměstnavatelů,
- komparace míry nezaměstnanosti s vyššími měřítkovými úrovněmi,
- struktura volných pracovních míst,
- počet využitých lůžek,
- počet návštěvníků,
- větrné poměry,
- emise znečišťujících látek aj.

Tam, kde je to možné, jsou získaná data uváděna a srovnávána v čase.

Pracovní skupiny

V souladu s členěním dokumentace vycházejícím ze zadání byly ustaveny dvě pracovní skupiny. Významná část aktivit byla komunikována dálkově (digitálně) s ohledem na prolnutí se 2 vln opatření souvisejících s pandemií COVID s činnostmi souvisejícími se zpracováním aktualizace strategie.

Pracovní skupiny souhrnně pokrývaly oblasti řešení následovně:

- pracovní skupina č. 1:
 - území města, demografie
 - vzdělávání, sport, volnočasové aktivity,
 - sociální služby, zdravotnictví,
 - školství;

- pracovní skupina č. 2:
 - hospodářský rozvoj, chytré město, veřejná správa
 - cestovní ruch, kultura, památky;
 - infrastruktura, doprava a bydlení,
 - životní prostředí.

Členové pracovních skupin se svými nápady podíleli na zpracování Akčního plánu.

Pracovní skupiny se v závěru zpracování též podílely na „prioritizaci“ vybraných problémových oblastí a cílů, respektive opatření (viz dále).

Na základě analýzy byla pro zpracování Návrhové části zvolena strategie WO, tj. strategie odstranění slabých stránek využitím zejména silných stránek města.

Návrhová část

Následná návrhová část byla opět založena na úzké spolupráci zadavatele, zpracovatele a stakeholderů rozvoje města, tj.:

- zástupců vedení města,
- vedoucích pracovníků městského úřadu,
- představitelů příspěvkových organizací města,
- představitelů významných podnikatelských subjektů.

Pracovní setkání probíhala zejména formou setkání pracovních skupin a individuálních osobních rozhovorů. Ty byly doplněny e-mailovou a telefonickou výměnou informací.

Kategorizace cílů

Jelikož zadání města zahrnovalo celou řadu aspektů života ve městě Nymburce, byl výstupem analytických a návrhových činností relativně široký profil města. Aby bylo možné vymezit ty okruhy, které jsou pro město v nejbližších letech ty nejvíce zásadní, byla provedena kategorizace, jejímž výsledkem jsou 3 skupiny cílů města Nymburka:

1. cíle s nejvyšší důležitostí,
2. cíle se střední důležitostí,
3. cíle s nižší důležitostí.

Na vymezení těchto priorit se podíleli členové pracovních skupin a zastupitelé města. Smyslem kategorizace bylo nalezení konsenzu nejdůležitějších oblastí k řešení. Zapojeným osobám byl předložen seznam klíčových problémů a navazujících cílů, ke kterým se aktéři vyjadřovali formou hodnocení na škále +, 0, -, kde:

- + souhlasím,

- 0 nemohu posoudit,
- - nesouhlasím.

K projednávaným bodům proběhla diskuse s cílem vyjasnit případné nejasnosti a umožnit aktérům vyjádřit své postoje k danému problému, respektive cíli. Pomocí konsenzu pak byly jednotlivé cíle zařazeny do výše uvedených kategorií „prioritizace“. Tato kategorizace by měla být jedním z aspektů při rozhodování o konkrétních aktivitách města, které by měly do této Strategie zapadat.

Výsledky hodnocení jsou uvedeny v závěru Analytické části Strategie rozvoje města Nymburka. Kategorizace cíle je též uvedena v textu Návrhové části přímo u stanovených cílů a klíčových problémů.

Výsledná struktura dokumentu

Výsledná struktura dokumentu odpovídá zadání projektu a potřebám města. Návrhová část je tedy strukturována takto:

Vize → Pilíře → Hlavní společenské priority → Cíle → Opatření a aktivity → Projekty uvedené v Akčním plánu

2 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ MĚSTA, DEMOGRAFIE A VÝVOJ

2.1 OBECNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ MĚSTA

Město Nymburk se nachází ve východní části Středočeského kraje na středním toku řeky Labe. Na území města se do Labe zprava vlevá řeka Mrlina. Říčka Výrovka tvoří část jihozápadní hranice města, do Labe se však vlevá až pod Nymburkem. Povrch města je nížinný; průměrná nadmořská výška města činí 193 m. Od východního okraje Prahy je Nymburk vzdálen zhruba 35 km. K 1. lednu 2019 v Nymburce žilo 15 063 obyvatel. Město má celkovou výměru 2 054 ha a dělí se na dvě části – Nymburk a Drahelice.

Obrázek č. 1: Řešené území města Nymburka



Zdroj: CRR ČR

Obcí s rozšířenou působností (ORP) je i město Nymburk. V jeho správním obvodu se nachází 39 obcí, v nichž k 1. lednu 2019 souhrnně žilo cca 40 tisíc obyvatel. Správní obvod ORP Nymburk na severovýchodě sousedí se správním obvodem ORP Jičín, na jihovýchodě s ORP Poděbrady, na jihu s ORP Kolín, na jihozápadě s ORP Český Brod, na západě s ORP Lysá nad Labem a na severozápadě s ORP Mladá Boleslav.

Nymburk je členem spolku destinačního managementu Pojizeří a Polabí (založeno společně s Mladou Boleslaví a Poděbrady v roce 2019) a MAS Podlipansko, v rámci které město čerpá prostředky v několika oblastech.

2.2 HISTORIE

Město Nymburk bylo založeno ve druhé polovině 13. století králem Přemyslem II. Otakarem a poté budováno Václavem II. na brodu přes řeku Labe. Díky své strategické poloze však byl prostor města osídlen již dávno předtím. Prakticky ihned po svém založení se Nymburk stal oporou královské moci



sloužící k ochraně Prahy. Jako královské město měl Nymburk povinnost poskytovat králi vojenskou pomoc v případě ohrožení. Za vlády Lucemburků město získalo celou řadu privilegií a bylo povýšeno na správní středisko kraje Boleslavského. Husitské války se života města prakticky nedotkly, město se tudíž rozvíjelo po celé

období gotiky a renesance, o čemž svědčí řada významných staveb. Jediným větším zlomem bylo potrestání královských měst po stavovském povstání proti Ferdinandu I. Habsburskému v roce 1547, kdy město ztratilo četné majetky. Výrazně bylo město zasaženo až třicetiletou válkou (1618–1648), kdy byl Nymburk několikrát obléhán, vydrancován a vypálen, zničena místní pevnost a pobořeny hradby. Od té doby rozvoj města stagnoval, poválečná rekonstrukce probíhala velice pomalu. Za válek o dědictví rakouské (polovina 18. století) byl několikrát obsazen pruskými vojsky. Nový impuls v rozvoji města znamenal až průmyslový věk. Roku 1870 byla k městu přivedena železnice a to se začalo rozrůstat. Vznikly celé nové čtvrti, Labe bylo zregulováno včetně zřízení plavební komory a hydroelektrárny a byl postaven nový most. Mimo jiné vznikla řada nových veřejných budov potřebných pro fungování rozvíjejícího se města. Původní historický půdorys včetně vodních příkopů napájených říční vodou však zůstal zachován. Od té doby je novodobá historie Nymburka spojena s opravou a následně i výrobou železničních strojů a zařízení. Vedle železničních dílen ve městě vyrostly i pivovar, cukrovar, mlékárna a likérka. Za první republiky vznikly další veřejné budovy potřebné pro fungování politického a kulturního života města. Období po roce 1989 je spojeno s nutnou restrukturalizací železničních opraven a také s příchodem nových průmyslových podniků vyrábějících elektrická a komunikační zařízení, chladicí zařízení či výrobky z umělých hmot.

Tabulka č. 1: Komparace města Nymburka s řádovostně vyššími jednotkami k 1. 1. 2019

Území	Počet obyvatel	Podíl města v %	Průměrný věk
Česko	10 649 800	0,1	42,3
Středočeský kraj	1 369 332	1,1	41,2

Okres Nymburk	99 873	15,1	41,3
SO obce III. stupně Nymburk	39 949	37,7	42,4
Město Nymburk	15 063	100,0	42,3

Zdroj: ČSÚ

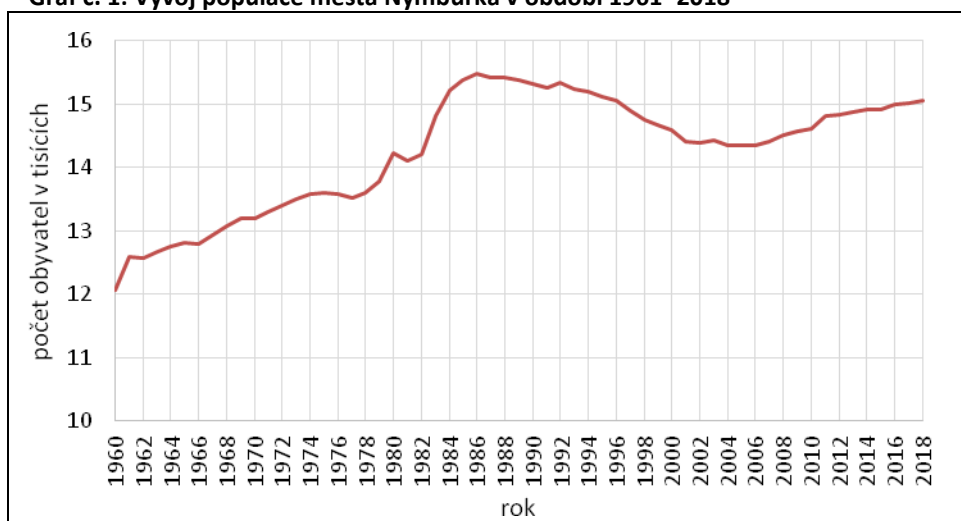
2.3 DEMOGRAFICKÝ VÝVOJ

Město Nymburk je 15. největším městem Středočeského kraje a patří se svými 15,1 tisíci obyvateli (k 1. 1. 2019) k menším regionálním střediskům. To při rozloze 20,59 km² znamená hustotu zalidnění 733 obyvatelů na 1 km². **Regionotvorná funkce města nespočívá v tomto případě ve výrazné koncentraci obyvatelstva, nýbrž v koncentraci pracovních příležitostí a vzdělávacích institucí.** To dokládá mj. skutečnost, že i přesto, že je Nymburk okresním městem, předčí jej z hlediska populace i řada měst neokresních (ve Středočeském kraji konkrétně Kralupy nad Vltavou, Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, Neratovice a Slaný a nově i Říčany). V rámci Česka i Středočeského kraje město Nymburk nejeví diferenci z hlediska průměrného věku, jehož hodnota 42,3 let je blízká hodnotě za úroveň ČR, resp. kraj. Dle ukazatele průměrného věku tak lze usuzovat na relativní stabilitu obyvatelstva ve městě a jeho regionu.

2.3.1 PŘIROZENÁ MĚNA A MIGRAČNÍ VÝVOJ

Vývoj počtu obyvatel města Nymburka je obdobný jako u většiny ostatních okresních měst. V období socialismu se realizovaly investice do rozvoje okresních měst, což mimo jiné vedlo k růstu jejich populace jak přirozenou měnou, tak migrací. Populačního maxima Nymburk dosáhl v roce 1986, kdy na jeho území žilo 15,5 tisíce osob viz graf č. 1. Naopak sousední obdobně velké Poděbrady, které statutem okresního města nedisponovaly, vykazovaly po část 70. let a celá 80. léta 20. století přirozený úbytek.

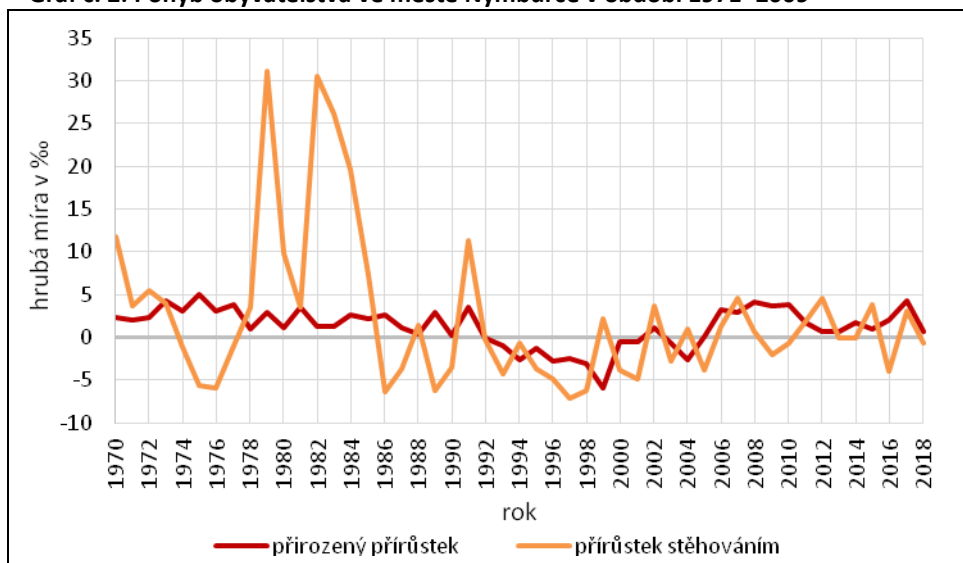
Graf č. 1: Vývoj populace města Nymburka v období 1961–2018



Zdroj: ČSÚ

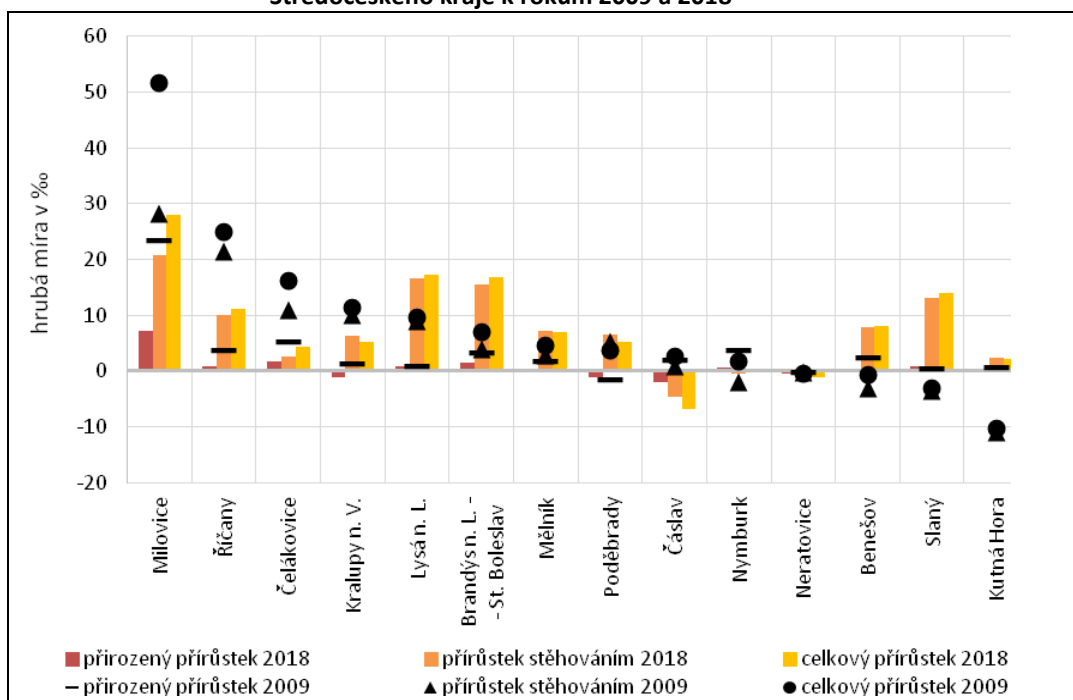
Poznámka: uvedeny střední stavy obyvatelstva v příslušných letech

Graf č. 2: Pohyb obyvatelstva ve městě Nymburce v období 1971–2009



Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Graf č. 1: Komparace demografického vývoje města Nymburka s obdobně velkými městy Středočeského kraje k rokům 2009 a 2018



Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Se změnou společensko-politického systému na přelomu 80. a 90. let 20. století došlo k zastavení populačního růstu města viz graf č. 1. Změna socioekonomických podmínek implikovala změny demografického chování obyvatelstva, jež vedly k převaze úmrtnosti nad porodností, tj. k přirozenému úbytku obyvatelstva viz graf č. 2. S reprodukční aktivitou silných populačních ročníků ze 70. let 20. století dochází od roku 2006 k mírnému nárůstu populace města prostřednictvím přirozeného přírůstku. Naopak migrační přírůstek nemá od poloviny 80. let

20. století stabilní vývojový trend. Oproti tomu sousední Poděbrady si díky své rezidenční atraktivitě udržely i během 90. let 20. století a prvního decennia 21. století kladné migrační saldo, umožňující zachování stabilního počtu obyvatel města.

Ve srovnání s ostatními obdobně velkými městy Středočeského kraje vykazuje Nymburk velice nízký celkový přírůstek viz graf č. 3.¹ Takový vývoj populace města souvisí s jeho větší vzdáleností od Prahy, kam již nedosahuje předměstský (suburbanizační) typ osídlení. Obdobně velká města v předměstské (suburbánní) zóně Prahy totiž vykazují vysoký migrační přírůstek, tvořený převážně mladými rodinami hledajícími vhodné bydlení, od čehož se pak následně odvíjí i přírůstek přirozený.²

2.3.2 VĚKOVÉ SLOŽENÍ OBYVATELSTVA

Věková struktura města je prakticky shodná s věkovou strukturou ČR, odlišuje se však od demografické struktury průměru Středočeského kraje a mnoha středočeských měst obdobné velikosti.

Z hlediska základních věkových kategorií vykazuje Nymburk ve srovnání s ČR vyšší zastoupení dětí (kategorie 0-14), ale i starších obyvatel (kategorie 65+). Ve srovnání se Středočeským krajem populace města Nymburka vykazuje méně dětí a méně produktivních obyvatel (právě s ohledem na absenci vlivu suburbanizace Prahy) a více starších osob. Nejpočetnější kohortou ve městě jsou 40-44letí a 35-39letí, tj. současná produktivní generace. **Současný zvyšující se podíl kategorií 60+ vybízí k plánování rozsahu budoucích aktivit v oblasti sociálních/pečovatelských apod. služeb poskytovaných městem již v současnosti.** Celkově lze říci, že se celková demografická situace ve městě vyvíjí v souladu s průměrem ČR. V komparaci s průměrem Středočeského kraje viz tabulka č.2 se natolik výhodná nejeví.

Tabulka č. 2: Porovnání základních věkových kategorií obyvatelstva k 1. 1. 2019 (v %)

Věk	Město Nymburk	Středočeský kraj	Česko
0–14	17,1	17,7	15,9
15–64	62,5	64,1	64,5
65+	20,4	18,2	19,6
Index stáří	119,1	103,0	123,2
Index závislosti	32,6	28,4	30,4

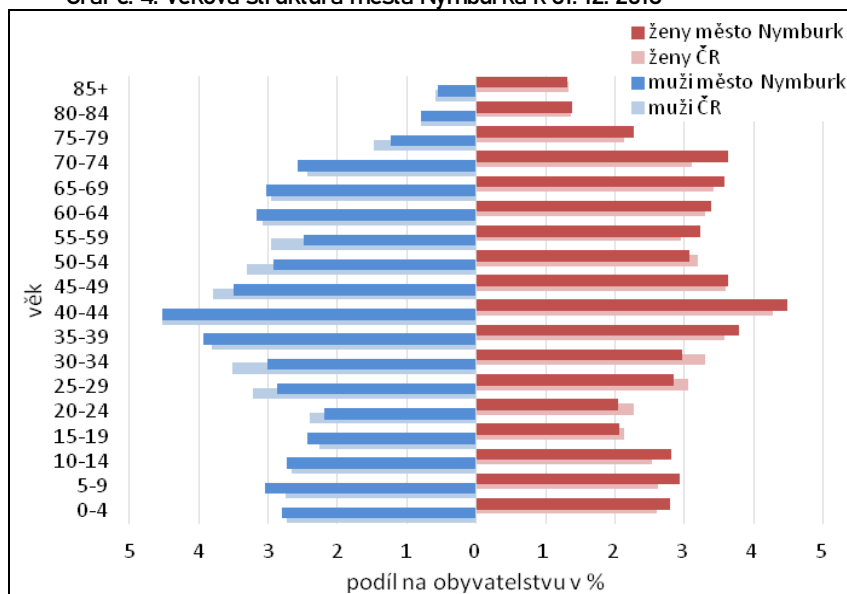
Zdroj: vlastní výpočet na základě dat ČSÚ

¹ Hrubá míra celkového přírůstku v roce 2018 byla 0,1 ‰, tzn. v absolutním vyjádření 1 osoba. Kladná hodnota celkového přírůstku je dominantně vytvářena přirozenou měnou (0,7 ‰ v roce 2019, tj. 10 osob r. 2018); migrační přírůstek dosahoval mírně záporných hodnot (-0,6 ‰ v roce 2019, tj. -9 osob r. 2018).

² Obdobně velká města v předměstské (suburbánní) zóně Prahy totiž vykazují vysoký migrační přírůstek, tvořený převážně mladými rodinami hledajícími vhodné bydlení, od čehož se pak následně odvíjí i jejich přírůstek přirozený.

2.3.3 POPULAČNÍ PROGNÓZA

Graf č. 4: Věková struktura města Nymburka k 31. 12. 2018



Zdroj: ČSÚ, vlastní přepočty

Tabulka č. 2: Porovnání základních věkových kategorií obyvatelstva k 1. 1. 2019 (v %)

Věk	Město Nymburk	Středočeský kraj	Česko
0–14	17,1	17,7	15,9
15–64	62,5	64,1	64,5
65+	20,4	18,2	19,6
Index stáří	119,1	103,0	123,2
Index závislosti	32,6	28,4	30,4

Zdroj: vlastní výpočet na základě dat ČSÚ

2.3.3 POPULAČNÍ PROGNÓZA

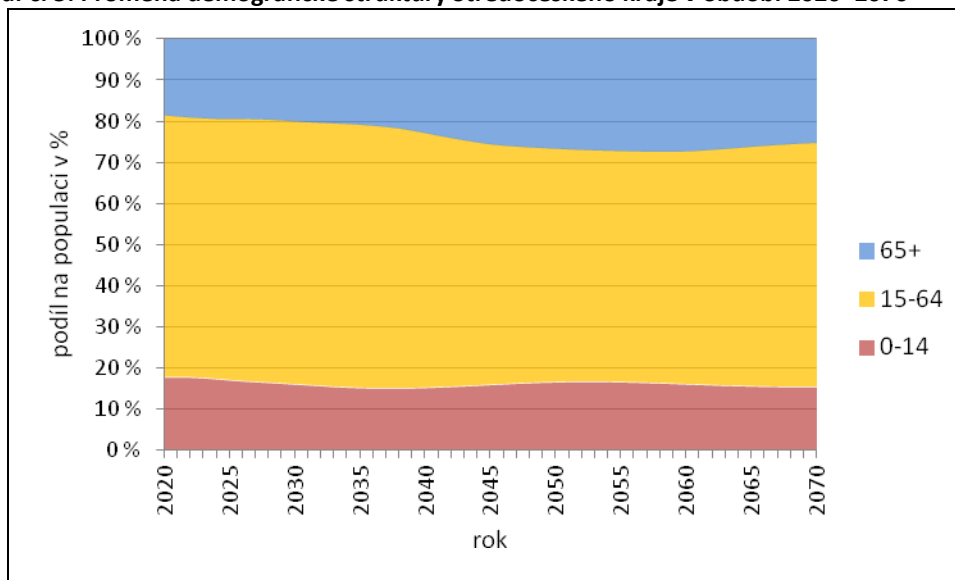
Stávající věková struktura viz tabulka č. 2 a grafy č. 2, 3 a 4 umožňují predikci dalšího demografického vývoje. Vzhledem k podobnosti struktur bude pro město Nymburk klíčový demografický vývoj na úrovni celého Česka. Lze tedy předpokládat výrazné zestárnutí obyvatelstva města s tím, jak budou silné populační ročníky z 50. a 70. let 20. století vstupovat do postproduktivního věku při nedostatečné reprodukční aktivitě ročníků mladších. Tím se významně promění věková struktura.

Ve Středočeském kraji vzroste mezi roky 2020 a 2060 zastoupení postproduktivní složky populace z 18 na 27 %. V roce 2060 dosáhne ve Středočeském kraji index stáří 170 seniorů na 100 dětí; index závislosti 48 seniorů na 100 osob v produktivním věku. S ohledem na dosavadní skutečnost, že

velikost města v posledních letech populačně významně nerostla, lze očekávat v mnoha aspektech týkajících se stárnutí populace, ve srovnání s průměrem Středočeského kraje, méně příznivé hodnoty.

Lze současně tvrdit, že městu zbývá ca 1,5 dekády na realizaci opatření souvisejících se stárnutím populace, než bude dynamika nárůstu postproduktivní populace výrazně rychlejší.

Graf č. 5: Proměna demografické struktury Středočeského kraje v období 2020–2070



Zdroj: ČSÚ

2.4 ANALÝZA SWOT DEMOGRAFICKÉHO VÝVOJE MĚSTA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Stabilizovaný vývoj počtu obyvatel ➤ Stálé obyvatelstvo identifikující se s městem ➤ Stabilní kulturní prostředí města ➤ Neexistence výrazných diskrepancí v demografických trendech oproti řádovostně vyšším úrovním ➤ Mírně kladný přirozený přírůstek 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Migračně málo atraktivní oblast ➤ Negativní populační vývoj při komparaci s obdobně velkými městy Středočeského kraje ➤ Vyšší citlivost demografického chování obyvatelstva v relaci k ekonomickému cyklu ➤ Regresivní věková struktura populace Zestárnutí populace města vedoucí k nutnosti zřízení pro ni odpovídajících zařízení
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Přenos suburbanizačního typu bydlení do západního zázemí města při vhodném využití pozemků ➤ Zřízení patřičných zařízení pro starší populaci s přesahem do sousedních regionů a možnost komerčního využití těchto zařízení 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pokles míry plodnosti ve spojitosti s ekonomickou recesí ➤ Inercie snížené míry plodnosti ➤ Nedostatek finančních prostředků určených na adaptaci potenciálních vhodných prostor pro jejich užívání cílovými skupinami a nedostatečná kapacita patřičných zařízení pro staré obyvatele města ➤ Nedostatek ekonomicky aktivních osob ve městě v relaci k jeho hospodářské základně ➤ Úbytek městské populace

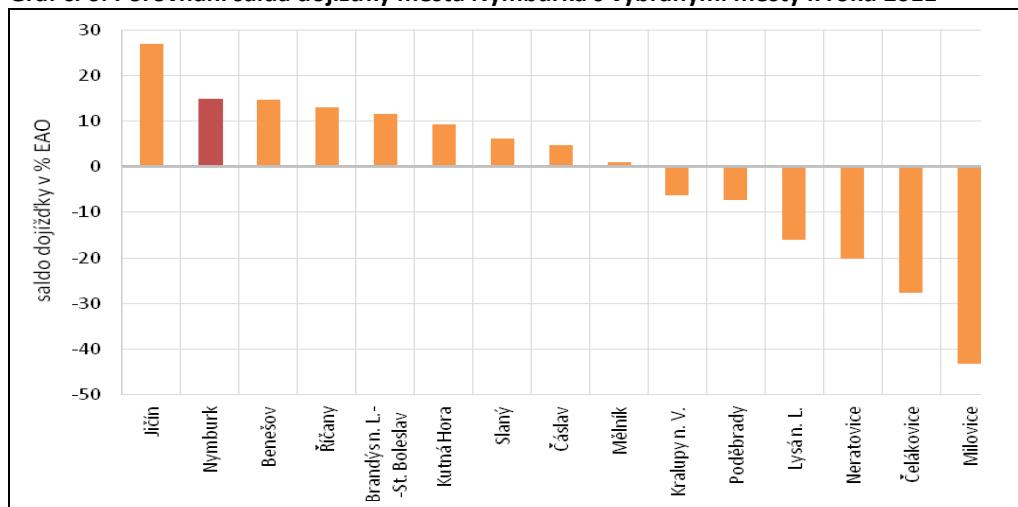
3 HOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ

Hospodářství města bylo historicky spojeno se železniční dopravou. Před nástupem industriální éry byl Nymburk střediskem zemědělského kraje. Hlavními pěstovanými plodinami byly obiloviny, zelenina a cukrová řepa. Nová epocha rozvoje města byla započata s příchodem severozápadní dráhy na počátku 70. let 19. století. Díky poloze Nymburka na křižovatce několika železnic došlo ke koncentraci služeb pro železnici do města. Ve městě byly zřízeny železniční opravy a na ně navazující odvětví. Po vzniku samostatného Československa získaly celorepublikový význam. Železniční doprava tak patřila mezi nejvýznamnější zaměstnavatele ve městě. Restrukturalizace podniků spojených s železnicí v 90. letech 20. století se ve městě projevila v podobě nadprůměrné nezaměstnanosti. Postupně zde však vznikaly nové domácí podniky a přicházeli noví zahraniční investoři. Ve městě se usadily strojírenské, elektrotechnické, gumárenské/plastikářské a potravinářské podniky.

3.1 POSTAVENÍ MĚSTA NYMBURKA V REGIONÁLNÍCH VZTAZÍCH

Postavení města Nymburka v regionálních vztazích je hodnoceno z hlediska pracovní velikosti a regionálního významu. Pracovní velikost města je vypočtena jako počet zaměstnaných osob upravený o počet dojíždějících a vyjíždějících osob za prací.

Graf č. 6: Porovnání salda dojížděky města Nymburka s vybranými městy k roku 2011

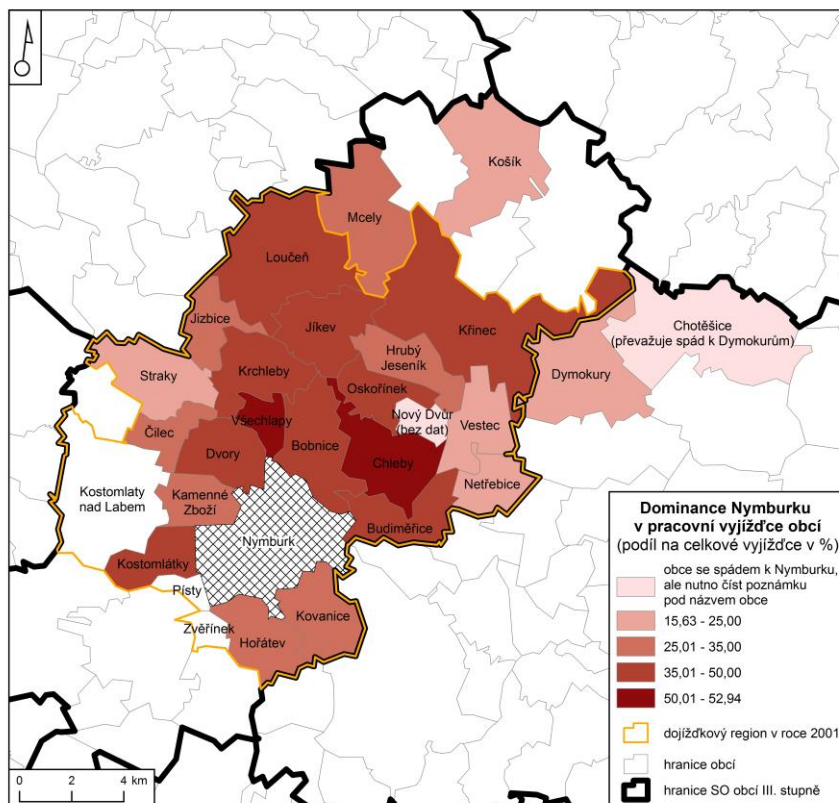


Zdroj: SLDB 2011

Ačkoli z hlediska počtu obyvatel patří Nymburk mezi města menší velikosti, má rozvinutý komplexní střediskové funkce. Při porovnání s obdobně velkými městy (zhruba velikosti 10 000 až 20 000 obyvatel) Středočeského kraje a okolí vykazuje Nymburk o 15 % vyšší pracovní velikost v relaci k počtu ekonomicky aktivních osob viz graf č. 6. To na jedné straně implikuje ve vztahu k podobným městům stále vysokou míru pracovní dojížděky. Na druhé straně však pokles z hodnoty 20 % v roce

2001 znamená reálné snížení významu města z hlediska pracovní dojížděky ve prospěch Prahy důsledkem rozšiřujících se aglomeračních vazeb hlavního města.

Obrázek č. 2: Mikroregion pracovní dojížděky města Nymburka v roce 2011



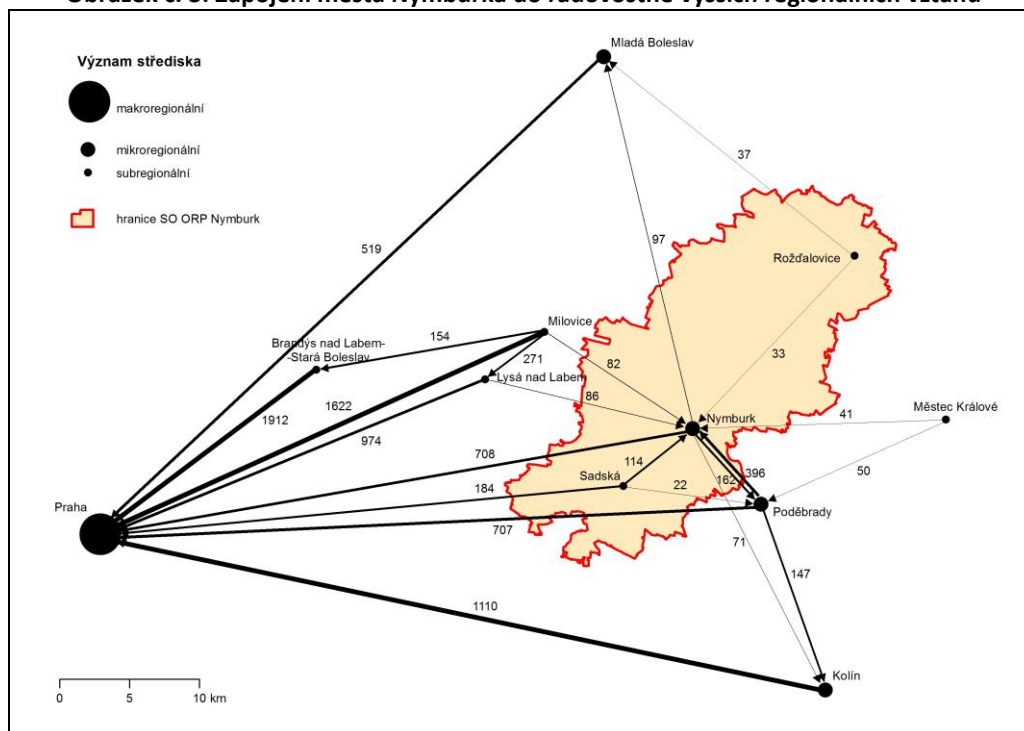
Zdroj: vlastní výpočet na základě dat SLDB 2011

Z hlediska geografického určení změn významu města viz obrázek č.2. lze tvrdit, že město ztrácí logicky zejména obce v zázemí exponovaném směrem ku Praze, kde není v pracovní a jiné nabídce schopno, obdobně jako další středočeská města, konkurovat Praze.³

Obrázek č.3 ilustruje zapojení města Nymburka do řádovostně vyšších regionálních vztahů v rámci severovýchodní části středočeského regionu, přičemž trendy jsou stále platné.

³ Nymburk si tak v maximální působnosti (k 1. 1. 2019) podřizoval pouze mikroregion s 29,1 tis. obyvateli (pro srovnání celý správní obvod obce III. stupně Nymburk měl 39,9 tis. obyvatel k 1. lednu 2019). Oproti roku 2001 se tak jedná o výraznou ztrátu. Ztráta síly města integrovat mikroregion – v porovnání s rokem 2001 se snížil význam Nymburka v dojížděkových vztazích (opět hlavně ve prospěch Prahy). Shoda správního obvodu obce III. stupně Nymburk s vymezeným dojížděkovým regionem se mírně snížila za 75 % (r. 2001) na 73 % (r. 2011). Na jedné straně byl Nymburk v meziročním srovnání pomyslně schopen navázat na sebe některé dílčí obce v „hluchém území“ mezi regionálními centry, na druhé straně však ve srovnávaných letech „přišel“ o mikroregion Poděbrad.

Obrázek č. 3: Zapojení města Nymburka do řádovostně vyšších regionálních vztahů



Zdroj: SLDB 2011

Poznámka: Velikost šipek odpovídá významu dojíždčových vztahů, čísla u šipek udávají počet dojíždějících

3.2 TRH PRÁCE

Regionální a lokální trhy práce jsou ovlivněny jak globálním ekonomickým cyklem, tak i lokálními každoročními periodickými výkyvy. Globální ekonomický cyklus se projevuje např. rozdíly v investiční aktivitě či změnou postavení regionů ve výrobním – neboli technologickém – a ziskovém cyklu podniků. Lokální každoroční periodické výkyvy jsou spojeny se zahájením a ukončením sezónních prací v pohostinství, stavebnictví a zemědělství a na něj návazných výrobcích. Neméně důležitou roli hraje i vstup absolventů rozličných typů škol na trh práce a ke konci roku ukončování pracovních poměrů na dobu určitou. Zcela zásadním vlivem, v rámci hry o trh práce doposud nevídaným, pak jsou dopady související s globálními riziky. Zde se jedná zejména o vliv globální pandemie COVID19 a související dopady na všechny segmenty ekonomických aktivit a život společnosti jako takové.

3.2.1 NEZAMĚSTNANOST A JEJÍ STRUKTURA

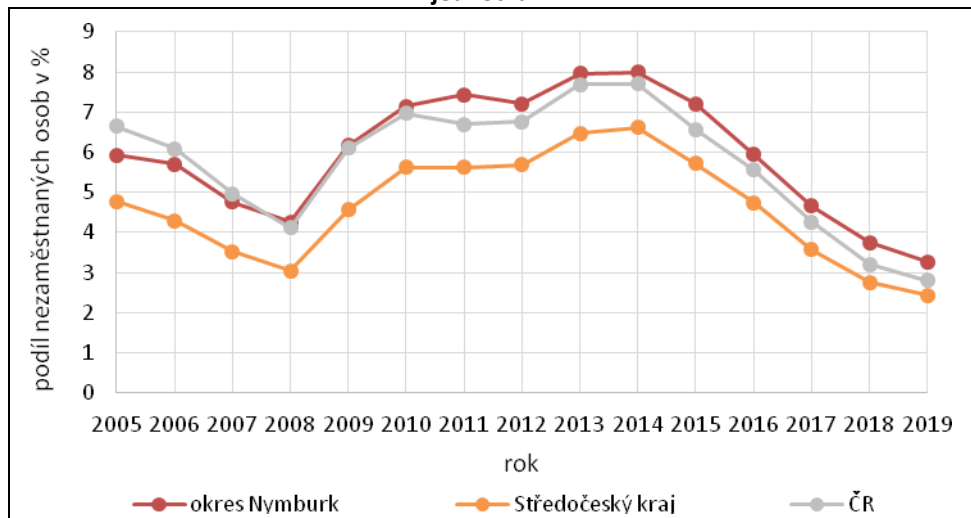
V prvním kvartálu roku 2020 nebyla míra nezaměstnanosti v ČR (2,8 %) stejně jako v okrese Nymburk (2,4 %) viz graf č.7, významnějším tématem. Okres Nymburk měl však dlouhodobě vyšší míru nezaměstnanosti než Středočeský kraj.⁴ Potenciální dopady, z hlediska vlivu, na míru

⁴ Obdobně jako např. okres Kolín, Kladno či Příbram, tj. okresy se starší průmyslovou strukturou, či procházející určitou restrukturalizací průmyslu.

nezaměstnanosti mohou dopady ekonomické krize související s COVID19, stejně jako obdobná globální rizika, která nejsou vnitřně městem příliš předvídatelná ani ovlivnitelná.

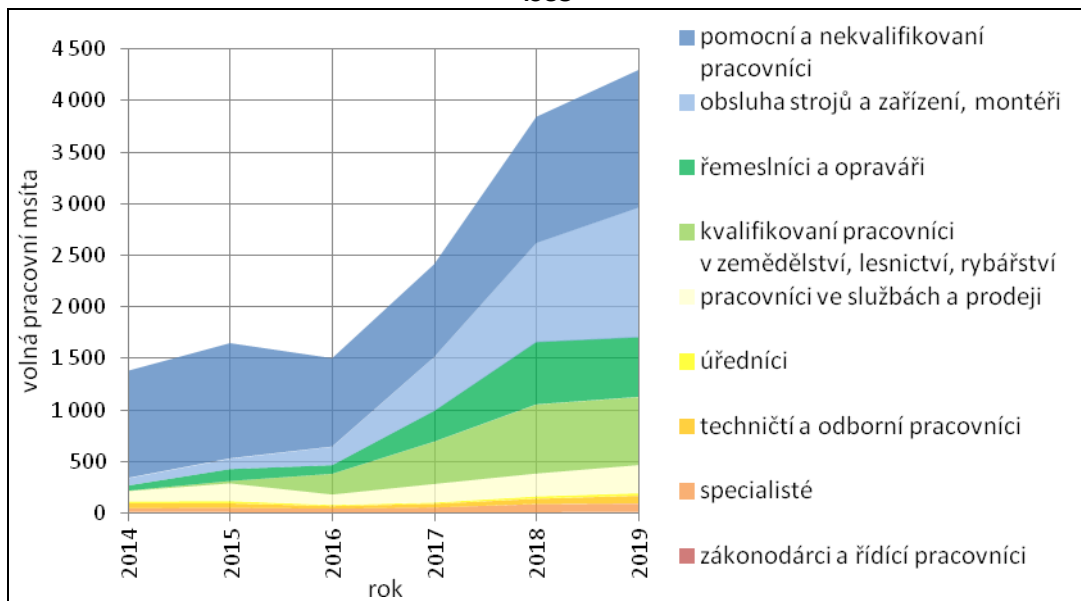
Z hlediska pracovních pozic na trhu práce rostla stále dlouhodobě poptávka po dělnických profesích. Průzkum, provedený v měsíci květnu 2020 u 20 největších zaměstnavatelů ve městě, významnější vliv pandemie COVID19 na počty zakázek a zaměstnanost týkající se obyvatel města neprokázal, což nevyklučuje potenciální pozdější navazující dopady.

Graf č. 7: Nezaměstnanost v okrese Nymburk v období 2005-2019 a její komparace s řádovostně vyššími jednotkami



Zdroj: MPSV

Graf č. 8: Vývoj a struktura volných pracovních míst v okrese Nymburk ve 4. kvartálech let 2014–2019 dle CZ-ISCO



Zdroj: MPSV

3.3 HOSPODÁŘSKÁ ZÁKLADNA MĚSTA NYMBURKA

3.3.1 HLAVNÍ ZAMĚSTNAVATELÉ

Tabulka č. 3: Největší zaměstnavatelé ve městě Nymburce v roce 2020

Název podniku	Hlavní činnost
Magna Exteriors & Interiors (Bohemia), s. r. o.	Výroba pryžových a plastových výrobků
Jednota SD Nymburk	Obchod se smíšeným zbožím
Nemocnice Nymburk	Zdravotnické zařízení
Model Obaly, a. s.	Výroba a potisk lepenkových obalových materiálů
Proagro Nymburk, a. s.	Zemědělská a obchodní činnost
Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o.	Automobilová a autobusová doprava
Město Nymburk	Veřejné správy
SOŠ a SOU Nymburk	Střední škola a střední odborné učiliště
Changhong Europe Electric, s. r. o.	Výroba, instalace a opravy elektronických zařízení
Kelvion s. r. o.	Výroba chladičů vzduchu a vzduchem chlazených kondenzátorů
AZ Elektrostav, a. s.	Stavby elektrických a optotelekomunikačních zařízení
Pivovar Nymburk, spol. s r. o.	Pivovarská výroba
Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s. r. o.	Strojírenská výroba

Zdroje: Měú Nymburk, vlastní šetření

Ve městě Nymburce a jeho mikroregionu bylo v květnu 2020 identifikováno 13 zaměstnavatelských subjektů, u nichž počet zaměstnanců přesahuje či se alespoň blíží 100 osobám viz tabulka č.3.

Z uvedeného výběru je šest podniků a institucí českého původu a sedm zahraničního. Největší české podniky jsou ze dvou třetin tvořeny deriváty bývalých státních podniků – ŽOS, Jednota, Proagro.

NIVAK (bývalá ŽOS) od roku 2019 znovu po podružných servisech z minulých let začala na základě nové strategie a rozvoje vyrábět kontejnerové a jiné transportní vagóny. Společnost zaměstnává ca 300 zaměstnanců, z nichž je však ca 90 % je agenturních.

Okresní autobusová doprava Kolín, s. r. o. zaměstnává v Nymburce a okolí ca 90 zaměstnanců, většinou řidičů. V průběhu příštích let se bude snažit ve spolupráci s městy nasadit vyšší podíl autobusů poháněných vodíkem či elektřinou. Proagro zajišťuje mj. v Nymburce a okolí zemědělskou prvovýrobu, chov drůbeže a prasat, plánuje několik investic v souvislosti s welfare zvířat, ekologickým zemědělstvím a energetickou soběstačností.

Pouze dva nové soukromé české podniky se zařadily mezi největší zaměstnavatele – Inproma a AZ Elektrostav. Oba podniky byly založeny na počátku 90. let 20. století a jejich výrobní prostory byly umístěny do výrobních areálů bývalých státních podniků. Vedle již zmiňovaných železničních opraven

a strojíren sídlí v Nymburce ředitelství společnosti CZ Loko, a. s., která vznikla spojením několika železničních opraven a strojíren. Společnost se zaměřuje na výrobu, opravu a modernizaci železničních vozidel. Dalšími většími zaměstnavateli ve městě Nymburce jsou Pivovar Nymburk, spol. s r. o., Sladovny Soufflet ČR, a. s., jež dodávají do celého světa slad upravený podle přání svých zákazníků, provozují v Nymburce sladovnu. Největšími zaměstnavateli z oblasti nevýrobního sektoru jsou Nemocnice Nymburk, město Nymburk a Střední odborná škola a střední odborné učiliště Nymburk. Zaměstnávají cca 8 % ekonomicky aktivních obyvatel ve městě.

Ze zahraničních podniků jako první vstoupila v roce 1995 do Nymburka německo-lucemburská skupina Kelvion (dříve GEA Goedhart) podnikající v oblasti výroby vzduchotechnických zařízení. V květnu 2020 zaměstnávala kolem 200 zaměstnanců. Od roku 1995 působí v Nymburce na jižním okraji města také firma Model Obaly zabývající se výrobou lepenkových obalů a jejich potiskem. V jeho okolí je ve výhledu plánována extenze průmyslové zóny Jih. Ostatní velcí zaměstnavatelé přišli do Nymburka až v první polovině prvního decennia 21. století. Prvním z nich byl německý strojírenský podnik Maschinenfabrik Niehoff, který v roce 2001 lokalizoval montáž strojů pro výrobu a navíjení drátů a kabelů do staré průmyslové zóny na jihu na města. Největším průmyslovým zaměstnavatelem ve městě je podnik Magna Exteriors & Interiors, který byl do průmyslové zóny Sever lokalizován v roce 2003. Jedná se o kanadský podnik vyrábějící plastové díly a moduly pro automobilový průmysl zaměstnávající v Nymburce kolem 1000 zaměstnanců (květen 2020). Závod má dobudováno 5 hal, čímž byl završen plánovaný rozvoj v lokalitě. Centrem výroby v Nymburce je lakovna, která je využívána na plné kapacity. Závod disponuje a dále investuje do nejnovějších výrobních a skladovacích technologií v souladu s konceptem Industry 4.0 (mj. se jedná o tzv. automatické sklady s robotickými podavači a automatizovaná vozítka převážející materiál. V roce 2005 byl otevřen technologický park v nedaleké Hořátku, kde je lokalizován závod společnosti Fresenius Kabi Horatev CZ s.r.o.. Ta je dceřinou společností Fresenius Kabi AG a je součástí mezinárodního koncernu Fresenius SE. Hlavní náplní činnosti společnosti je výroba transfúzních setů, sloužící k odběru a následnému zpracování krve, určených především pro evropský trh. Společnost zaměstnává 600 zaměstnanců. Ve společnosti je zaměstnáno 158 zaměstnanců s trvalým pobytem v Nymburce. V roce 2006 vstoupil do průmyslové zóny Sever čínský výrobce spotřební elektroniky Changhong Europe Electric, který v Nymburce zaměstnává přibližně 80 osob z Nymburka a okolí, k tomu ca 70 agenturních.

3.4 INVESTIČNÍ PŘÍLEŽITOSTI VE MĚSTĚ NYMBURCE

Na okrajích města jsou vymezeny dvě rozsáhlé rozvojové zóny (greenfields) – průmyslové zóny Sever a Jih. Obě tyto zóny přiléhají k zastavěnému území města a navazují na stávající průmyslový intravilán. Zóna Sever je, se svým rozsahem 288 ha, orientována na investory mezinárodního, resp.

celostátního významu. Zóna je ve vlastnictví vícero subjektů. Zóna Jih s rozlohou 28 ha – a možností dalšího růstu o cca 25 ha, je určena spíše menším investorům. V jižní zóně je počítáno s výstavbou přístaviště pro říční lodě. Město vlastní 20 % pozemků v zóně Jih, zbytek vlastní 7 soukromých majitelů.

Obě zóny mají výhodu napojení na železnici, výhodou severní zóny je sousedství realizovaného obchvatu města silnice I/38 a hlavní železnice, na níž je umístěno hlavní nádraží a železniční seřadiště. Na hranice obou zón je přiveden vodovod a kanalizační sběrač směřující do městské čistírny odpadních vod. V zóně Sever je vybudována trafostanice TR 110/22 a dvojvedení 22 kV. Do zóny Jih je elektřina přivedena na hranici zóny. Do obou zón je přiveden rozvod plynu v dostatečné kapacitě. Využití zón je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, realizovaná zástavba musí respektovat kontext okolí a být opatřena izolační zelení.

V severní průmyslové zóně byl v červnu 2008 otevřen Podnikatelský inkubátor.

Přestože se zdá, že se v inkubátoru usadilo nízké procento podniků s inovačním potenciálem, dopad inovací navázaných na inkubátor je velmi významný jak lokálně, tak mezinárodně. Spolupracuje s velkými mezinárodními podniky i s významnými českými společnostmi. Postupem času se zde například testují nové bezpečnostní systémy do automobilů, vlastnosti nových materiálů při zátěži v různých podmínkách, ale také zkušební provozy finálních strojů nebo finální dokončování výrobků, nově i s participací hendikepovaných osob. Pořádaly se zde pravidelné semináře Krajské Hospodářské komory, motivační a další semináře. Kromě hal a kanceláří nabízí inkubátor také školící a meetingové místnosti včetně coworkingu, tedy sdíleného pracovního prostoru. K dubnu 2020 bylo v inkubátoru evidováno celkem 10 společností, z nichž inovační charakter a další potenciál rozvoje v tomto smyslu splňuje 5 subjektů. Sdílené pracoviště využívají 2 subjekty a dalších 5 firem zde má sídlo. Haly jsou obsazeny ze 75 % a kanceláře z 95 %. Celkový počet zaměstnanců v podnicích v rámci inkubátoru byl v dubnu 2020 42 osob. Díky školícím a meetingovým kapacitám se zde v rámci firem usazených v inkubátoru měsíčně školilo cca 230 osob, denní pohyb ostatních osob (ne zaměstnanců) se pohybuje okolo 50. V rámci rozvoje inkubátoru zde bude snaha o stabilizaci situace v nájemních prostorách – nové firmy. Dále jsou v inkubátoru plánovány aktivity, při nichž dojde k prolnutí podnikatelské sféry na místní úrovni, veřejnosti a radnice a z dlouhodobého hlediska jsou zde plánovány akce na inovaci lidských zdrojů, novodobé semináře a aktivity po lepší využití konferenčních a meetingových kapacit.

Vedle investičních příležitostí v rozvojových zónách vymezených ve volné krajině existují v Nymburce i investiční příležitosti ve stávající nevyužívané průmyslové aj. zástavbě (brownfields). Tímto způsobem byly realizovány investice malých domácích podniků v 90. letech 20. století i prvně přichozích větších podniků zahraničních. Předmětem diskusí zůstává vhodný způsob revitalizace a využití prostoru zvaného Doky Nymburk – rozestavěného areálu opravny plavidel na jihozápadě města na břehu řeky Labe. Plocha areálu je 4,1 ha; převážnou část areálu vlastní společnost KC ILF, a. s., zbylou znatelně menší část pak

Povodí Labe, státní podnik. Územní plán města předpokládá přeměnu tohoto areálu ve středisko volného času a sportu, neboť prostor je obklopen nízkopodlažní zástavbou. V případě realizace investic musí investor přihlížet ke kontextu a charakteru okolní zástavby a respektovat skutečnost, že Labe je nadregionálním biokoridorem s regionálním biocentrem Drahelická lada na protějším břehu řeky. Tato lokalita je napojena prostřednictvím místní komunikace na krajskou silnici II/331, která se poté napojuje přes silnici II/503 na I/38. Ve vzdálenosti 120 m od okraje plochy je přiveden plynovod, vodovod pitné vody a stoka veřejné splaškové kanalizace. Elektrickou infrastrukturu představují podzemní kabely 22 kV a možnost napojení na trafostanici východně od areálu.

3.5 STRUKTURA EKONOMIKY MĚSTA

Nejvyšší zastoupení v ekonomických subjektech tvoří osoby samostatně výdělečně činné a malé podniky do pěti zaměstnanců. Proto podle právní formy podniku převládají mezi ekonomickými subjekty ve městě živnostníci. Z hlediska převažující činnosti dominují podniky zabývající se obchodem, prodejem a opravou motorových vozidel.

Tabulka č. 8: Ekonomické subjekty podle převažující činnosti k 31. 12. 2019

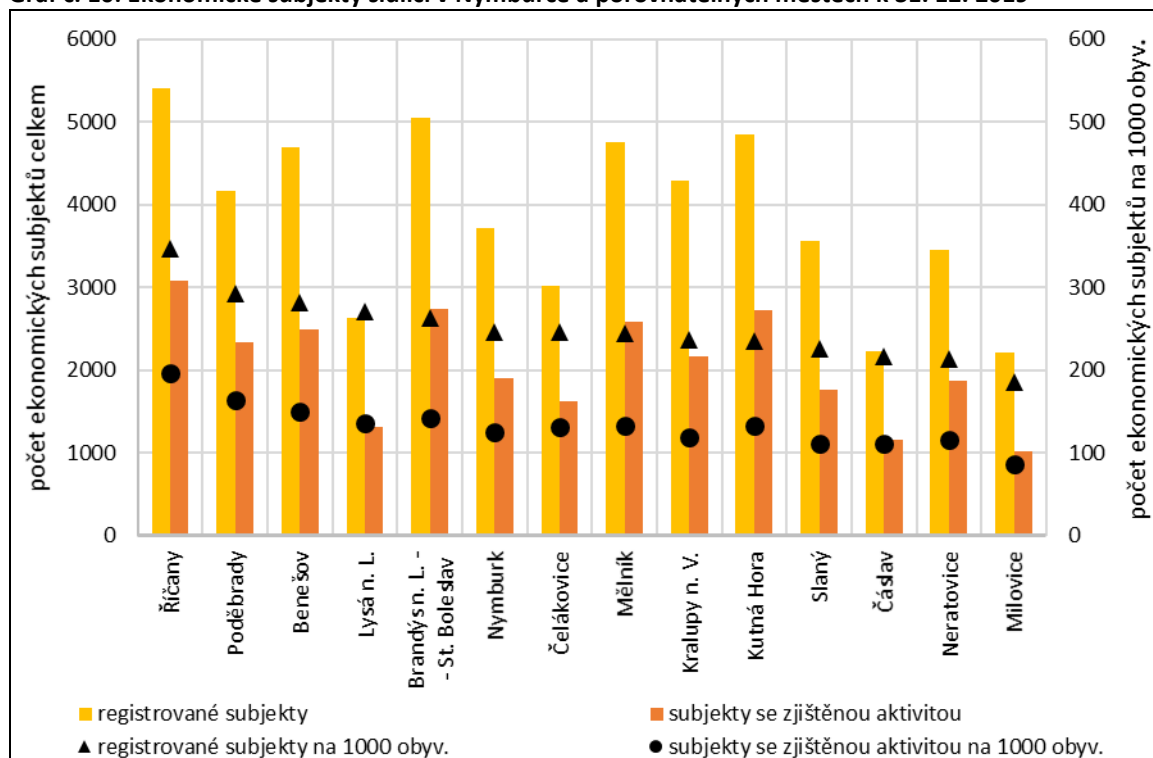
Sekce CZ-NACE	Registrované subjekty	Subjekty se zjištěnou aktivitou
A Zemědělství, lesnictví, rybářství	84	59
B-E Průmysl celkem	459	271
F Stavebnictví	357	195
G Velkoobchod a maloobchod; opravy a údržba motorových vozidel	904	387
H Doprava a skladování	90	48
I Ubytování, stravování a pohostinství	202	81
J Informační a komunikační činnosti	114	77
K Peněžnictví a pojišťovnictví	24	15
L Činnosti v oblasti nemovitostí	218	53
M Profesní, vědecké a technické činnosti	451	272
N Administrativní a podpůrné činnosti	62	38
O Veřejná správa a obrana; povinné sociální zabezpečení	7	6
P Vzdělávání	85	50
Q Zdravotní a sociální péče	61	51
R Kulturní, zábavní a rekreační činnosti	133	74
S Ostatní činnosti	404	206
Ekonomické subjekty celkem	3 718	1 895

Zdroj: ČSÚ

K 31. 12. 2019 ve městě Nymburce mělo evidováno sídlo 3 718 ekonomických subjektů, v tom 1 895 subjektů se zjištěnou aktivitou. V porovnání s ostatními podobně velkými městy je Nymburk průměrně atraktivní město k podnikání. Nejen města v zázemí Prahy, ale i sousední Poděbrady vykazují vyšší počty sídlících ekonomických subjektů. Na druhé straně je Nymburk stejně atraktivní jako Mělník, Kralupy nad Vltavou či Kutná Hora viz graf č. 10. Subjekty s činností zaměřenou převážně na služby tvořily 74,1 % registrovaných subjektů, resp. 71,7 % subjektů se zjištěnou aktivitou. Průmysl byl dominantní činností u 12,3 % registrovaných subjektů, resp. u 14,3 % subjektů se zjištěnou

aktivitou. Stavebnictví bylo zastoupeno 9,6 %, resp. 10,3 %. Zemědělství, lesnictví a rybářství pak 2,3 %, resp. 3,1 %.

Graf č. 10: Ekonomické subjekty sídlící v Nymburce a porovnatelných městech k 31. 12. 2019



Zdroj: ČSÚ

Poznámka: Počty obyvatel k 1. 1. 2019

Z hlediska právních forem ve městě převažovaly podnikající fyzické osoby (79,1 % registrovaných ekonomických subjektů). V jejich rámci zcela převažovaly fyzické osoby podnikající podle živnostenského zákona. 20,9 % ve městě registrovaných ekonomických subjektů patřilo mezi právnické osoby, z toho polovina připadala na obchodní společnosti.

Tabulka č. 9: Registrované ekonomické subjekty podle převažující činnosti k 31. 12. 2019

Právní forma	Registrované subjekty	Subjekty se zjištěnou aktivitou
Fyzické osoby	2942	1479
Fyzické osoby podnikající dle živnostenského zákona	2768	1341
Fyzické osoby podnikající dle jiného než živnostenského zákona	122	102
Zemědělství podnikatelé	24	19
Právnické osoby	776	416
Obchodní společnosti	388	313
v tom akciové společnosti	23	18
Družstva	10	9
Celkem	3718	1895

Zdroj: ČSÚ

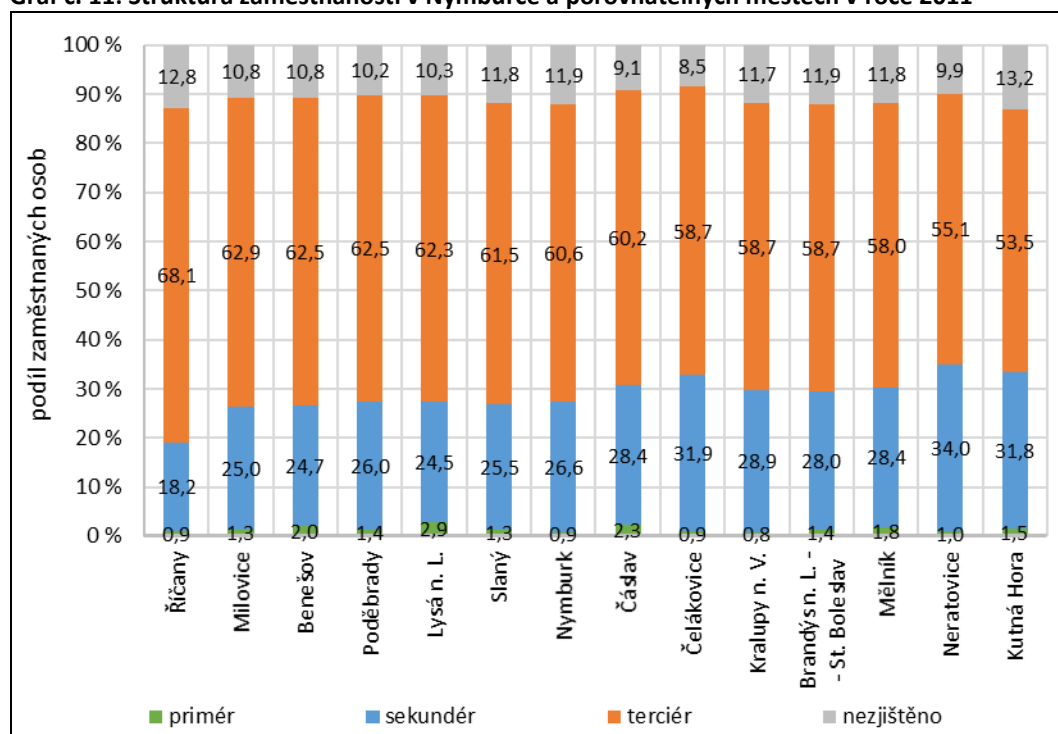
Ve struktuře zaměstnanosti dominují ve městě služby – v roce 2011 v nich pracovalo 60,6 % zaměstnaných osob. V průmyslu pak pracovalo 26,6 % zaměstnaných osob. Právě vyšší zaměstnanost v průmyslu a nižší ve službách (ve srovnání s ostatními středočeskými městy) se může mimo jiné projevat tak, že v Nymburce je registrován relativně menší počet ekonomických subjektů.

Tabulka č. 9: Komparace struktury zaměstnanosti města s řádovostně vyššími jednotkami k roku 2011 (v %)

Ekonomický sektor	Město Nymburk	Okres Nymburk	Středočeský kraj	Česko
Primér	0,9	4,1	2,8	2,7
Sekundér	26,6	28,9	29,8	32,2
Terciér	60,6	55,1	55,5	53,9
Nezjištěno	11,9	11,8	11,8	11,2

Zdroj: SLDB 2011

Graf č. 11: Struktura zaměstnanosti v Nymburce a porovnatelných městech v roce 2011



Zdroj: SLDB 2011

3. 6 ANALÝZA SWOT HOSPODÁŘSKÉHO VÝVOJE MĚSTA NYMBURKA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Relativně významné mikroregionální středisko v zázemí Prahy ➤ Výhodná dopravní poloha ➤ Relativně diverzifikovaná ekonomická základna ➤ Strojírenská tradice města ➤ Podnikatelský inkubátor se signifikantními partnery z řad vysokých škol a vědy a výzkumu ➤ Tradiční zaměstnavatelé působící na trhu práce 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Odliv kvalifikovaných pracovních sil do blízké Prahy ➤ Poptávka trhu práce po nekvalifikovaných profesích ➤ Historická i současná absence progresivních ekonomických oborů ➤ Nízké procentuální zastoupení inovačních podniků ve městě i v podnikatelském inkubátoru ➤ Významné dopady strukturálních změn v 90. letech 20. stol. na některé podniky ve městě ➤ Nedobudovaná infrastruktura sítí v rámci Severní investiční zóny ➤ Nízká míra zapojení velkých průmyslových podniků do společensko-kulturního dění ve městě
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Blízkost ekonomických aktivit spojených se Škoda Auto a TPCA ➤ Využití strojírenské tradice města ➤ Rozvoj medium-tech a high-tech průmyslových odvětví prostřednictvím podnikatelského inkubátoru ➤ Pozitivní image města jako technologického centra ➤ Příchod medium-tech a high-tech investorů jejich zasídlením v průmyslové zóně Sever (přednostně z oborů mimo automobilový průmysl) ➤ Spolupráce podniků se vzdělávacími institucemi sekundárního a terciárního vzdělávání ➤ Možnost rozvoje logistických služeb v souvislosti s rozsáhlým seřaďovacím nádražím ➤ Potenciál rozvoje ekonomických aktivit ve městě v souvislosti s obnovením koncepce labské vodní cesty 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nedostatečné obsazení průmyslových zón ➤ Obsazení průmyslových zón low-tech montážními závody ➤ Přílišná dominance určitých průmyslových odvětví v ekonomické struktuře města vedoucí k její větší náchylnosti ke strukturálním problémům ➤ Rozsáhlé průmyslové zóny blokadou pro územní rozvoj dalších funkcí města ➤ Nárůst nezaměstnanosti ve městě v souvislosti s dopady globálních rizik ➤ Opuštěné montážní závody mohou být výraznou ekonomickou, environmentální a územní zátěží při dalším rozvoji města ➤ Globální rizika (např. ekonomické dopady v souvislosti pandemiemi)

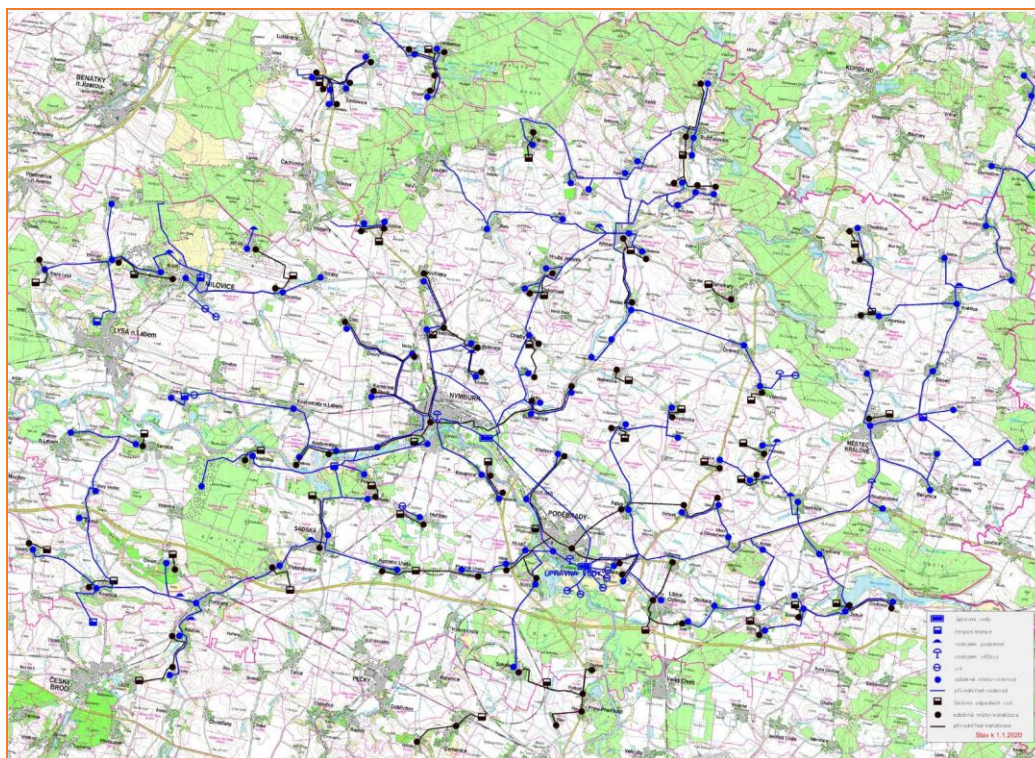
4 INFRASTRUKTURA, DOPRAVA, BYDLENÍ

4.1 INFRASTRUKTURA

4.1.1 VODOVODNÍ SÍŤ

Město Nymburk je zásobeno pitnou vodou z vodovodu pro veřejnou potřebu. Provozovatelem a vlastníkem infrastruktury je akciová společnost Vodovody a kanalizace Nymburk.

Obrázek č. 4: Rozsah infrastruktury



Zdroj: www.vak-nymburk.cz

Zdrojem vody jsou prameniště Choťánky ($Q = 50,0 \text{ l/s}$, „ $Q = 65,0 \text{ l/s}$ “), prameniště Kluk ($Q = 50,0 \text{ l/s}$, „ $Q = 75,0 \text{ l/s}$ “) a Staré prameniště ($Q = 40,0 \text{ l/s}$, „ $Q = 20,0 \text{ l/s}$ “). Voda ze všech tří pramenišť je upravována v úpravně vody Poděbrady s kapacitou 200 l/s , „ 160 l/s “ doplněnou čerpací stanicí $q = 66 \text{ l/s}$, $H = 40 \text{ m}$. Odtud je voda přívodním výtlačným řadem délky $4,75 \text{ km}$ „ $7,3 \text{ km}$ “ DN 400 z litiny dopravována do „zemní vodojem Babín“, která slouží jako akumulace s přečerpáváním a provádí se zde chlorování. Čerpací stanice Babín má dvě čerpadla, každé s výkonem 70 l/s „ 40 l/s “. Dopravní výška je 45 m . Odtud je voda dopravována na ATS Jankovice a přímo do města (I. a II. tlakové pásmo). Vodojemy a hydroforové stanice:

- Vodojem Babín je zemní čtyřkomorový $4 \times 1000 \text{ m}^3$ ($189,02/184,02 \text{ m n.m.}$)
- věžový vodojem Nymburk je jednokomorový 380 m^3 ($219,5/214,0 \text{ m n.m.}$)

- a hydroforová stanice Jankovice 2 x 250 m³ a 2 x 1000 m³ (189,95/184,95 m n.m.) je s AT stanicí o výkonu 6 l/s.

Celková délka rozvodných řadů je 82,841 km DN 50 až DN 600.

Závady v území:

- Na stávající vodovodní síti je nutné provést výměnu všech azbestocementových řadů na síti v celkové délce 5,426 km.
- Dále je navržena rekonstrukce litinových řadů v celkové délce 4,1 km. Celková délka litinových řadů je 44,263 km.

Širší vztah v podobě rozsahu infrastruktury provozované společností Vodovody a kanalizace Nymburk je zobrazen na přiloženém schématu.

4.1.2 KANALIZAČNÍ SÍŤ A ČIŠTĚNÍ ODPADNÍCH VOD

Město Nymburk má vybudovanou převážně jednotnou kanalizační síť (4/5). Zbývající část kanalizace je oddílná (odkanalizování sídliště). Na trase hlavních přivaděčů jsou vybudovány dešťové odlehčovače.

Odpadní vody jsou touto kanalizací odváděny na čistírnu odpadních vod, která byla vybudována v letech 1994–1995. Kapacita čistírny je po intenzifikaci provedené v roce 2006 32 500 EO, $Q = 6000$ m³/den ($Q = 8800$, 101,56 l/s – max. 180,55 l/s), BSK₅ = 1 500 kg/den (60 g/den při 32 500 EO 1950 kg/den). Recipientem je Labe. Kanalizační stoky dosahují celkové délky „55,622 km“ z DN 50 až DN 1600 a sestávají z následujících materiálů: z kameniny, PE a PVC a skelného laminátu.

Provozovatelem kanalizace a čistírny odpadních vod je akciová společnost Vodovody a kanalizace Nymburk, a. s.

Stávající závady v území:

- systém kanalizace a čištění odpadních vod vyhovuje a zůstane zachován i do budoucna, nicméně s ohledem na stáří kanalizace a použité trubní materiály lze doporučit rekonstrukci stávající kanalizační sítě v celkové délce 4,6 km,
- v budoucnu bude nezbytné řešit nové rozvody dešťové kanalizace v nově budovaných lokalitách jako oddílné a postupně připravovat v závislosti na dostupných finančních prostředcích oddílnou kanalizaci i v historické zástavbě.

4.1.3 ENERGETICKÉ SÍŤE

a) Elektrická energie

Řešené území je napájeno elektrickou energií z rozvodny 110/22 kV Zadní Babín, s transformačním výkonem 80 MVA s možným zvýšením výkonu na 120 MVA, a z hydrocentrály Nymburk o výkonu 1,3 MVA. Hlavní napájecí vedení města je provedeno třemi větvemi. Severní část města Nymburk je napojena vrchním vedením 22 kV Nymburk sever, železniční opravny vlastním vedením 22 kV ŽOS I a ŽOS II. Vrchní vedení Nymburk sever obchází město a ve východní části je provedena odbočka do vstupní stanice TS-Jankovice, odkud pokračuje primární napájecí systém kabelovým způsobem. Druhé napájecí vedení prochází z rozvodny Babín východním směrem do HC Nymburk, s odbočením pro vstupní stanici TS-ČSD-depo, a dále do kabelového primárního napájecího systému. Primární propojení od HC Nymburk pokračuje paprskovitě do systému primárního napájení. Třetí napájecí vedení vychází z rozvodny Babín v jižním směru s provedeným kabelovým dvojsvodem k TS-Pekárny a Sladovny. Z těchto vrchních napájecích vstupů 22 kV vedení je vytvořen systém kabelového primárního propojení transformačních stanic v celém městě. Místní primární síť je propojena do transformačních stanic zděného provedení s osazenými trafory o výkonu 400 a 630 kV, s dalším sekundárním rozvodem do distribuční sítě.

Dodávka a přenos elektrické energie jsou v Nymburce vybudovány s minimálními nároky na rozšiřování.

V Nymburce je umístěna též malá vodní elektrárna s následujícími parametry:

Tabulka č. 10: Parametry vodní elektrárny

Název	Společnost, která výrobu provozuje	Celkový instalovaný elektrický výkon v MW	Počet zdrojů	Vodní tok	Říční km
MVE Nymburk	MVE – Nymburk s.r.o.	2,012	5	Labe	59,009

Zdroj: ERÚ (licence. eru.cz), poslední aktualizace 27. 3. 2020

b) Plyn

Město Nymburk je plně plynofikované. Zdrojem zemního plynu pro potřeby města Nymburka je vysokotlaký dálkovod 042 DN 200 - 2,5 MPa vedený východně od města kolem obcí Chvalovice, Kovansko a Všechlapy. Tento řad odbočuje ze střeďočeské magistrály DN 500 mezi obcemi Plaňany a Dobřichov.

Nejsou tedy identifikovány žádné závažné závady v území.

c) Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení je ve správě Technických služeb města Nymburka a v majetku města. Současný stav této infrastruktury vyžaduje další investice zaměřené především na obnovu kabelových tras. Postupná rekonstrukce veřejného osvětlení by měla být přednostně koordinována s rekonstrukcí místních komunikací a pracemi na jiných inženýrských sítích.

Město provedlo, s cílem snížit energetickou náročnost VO v rámci projektu EPC v roce 2014, hromadnou výměnu stávajících svítidel za svítidla s menší spotřebou s LED světelnými zdroji bez obnovy kabelových tras. V následujících letech bylo v jednotlivých etapách revitalizace drahelického sídliště pokračováno v osazování svítidel s LED světelnými zdroji a současně byla prováděna i obnova kabelových tras. Na začátku roku 2020 mělo světelný zdroj LED 1721 z celkového počtu 2316 svítidel.

4.1.4 ZÁSOBOVÁNÍ TEPEM

Ve městě se uplatňuje kombinovaný způsob zásobování obyvatelstva teplem, tj. systém CZT + kotelny pro řadové b.j. a činžovní domy + lokální vytápění. Lokální vytápění převažuje v centru, ve staré zástavbě a v oblastech rodinných domků, přičemž podíl plynového topení v těchto bytech je poměrně významný. Novější části města, řadové domy a sídliště zásobují kotelny a CZT.

Na území města je provozován systém centrálního zásobování teplem (CZT). Zdrojem tepla pro tento systém jsou 2 výtopny, jedna na drahelickém sídlišti (v ulici Gen. Sochora 2175) a druhá v areálu ŽOS Nymburk. Oba zdroje tepla i rozvody na území města jsou v majetku firmy THERMOSERVIS, spol. s r. o., držitele licencí na výrobu a rozvod tepla.

Výtopna ŽOS disponuje instalovaným výkonem 33 MW, v kotlích se spaluje hnědé uhlí z dolu Bílina s vyhovujícím obsahem síry. Kotle jsou v dobrém stavu. Zdroj je vybaven dvěma novými moderními filtry a jeho provoz tak splňuje nejpřísnější ekologické limity.

Výtopna CZT na drahelickém sídlišti je vybavena kotli na kombinované spalování zemního plynu o celkovém plánovaném výkonu zdroje 32 MW. V současné době slouží zejména jako záložní a špičkový zdroj. Je však také významnou rezervou pro případ neočekávaných změn na trhu s jednotlivými druhy paliv.

Tento velmi flexibilní dvouzdrojový systém CZT umožňuje nejen velmi ekonomické řízení výroby tepla, ale i optimalizaci provozu s ohledem na životní prostředí. Velkým přínosem tohoto spojení je eliminace dopadů citlivého zdroje exhalací umístěného na západní – návětrné straně města.

Systém rozvodů CZT zásobuje teplem bytové odběratele (celá sídliště Drahelice i Jankovice ale i další bytové domy na území města, celkem přes 2500 bytů), dále několik průmyslových odběrů Changhong, Cartrim, podnikatelský Inkubátor a další – a v neposlední řadě několik významných

institucí, např. Nemocnici Nymburk, všechny 3 základní školy, gymnázium, COP, Městský úřad, ČSSZ, banky další.

Roční objem výroby tepla v Nymburce činí 120 000 GJ. Teplo se dodává dle potřeb odběratelů ve formě páry nebo teplé vody.

Ostatní zdroje tepla

Další kotelny, zásobující bytové domy ve městě, využívají většinou zemní plyn. Kromě těchto zdrojů tepla je ve městě řada dalších kotelen průmyslových podniků, úřadů a dalších objektů vybavenosti.

4.1.5 TELEKOMUNIKAČNÍ SÍŤ

Sídelní útvar Nymburk má vlastní telekomunikační systém zařízení, včetně automatických telefonních ústředen a telekomunikačních rozvodů v ÚTO Nymburk. Telefonní ústředna je propojena optickými kabely s ATÚ Mladá Boleslav a ATÚ Kolín překryvnou digitální sítí. Telekomunikační síť je provedena s dostatečnou kapacitou stávajících rozvodů, dvoustupňově ATU- TR- SR.

Je vybudována nová telefonní ústředna Na Valech a proveden kabelovod v Tyršově ulici od Velkých Val, podél Eliščiny, přes náměstí do Soudní ulice. Další větev Eliščinou ulicí do Boleslavské, ulicí Na Valech podél nemocnice a přes Boleslavskou ke Slavii.

Optokabel je položen z Velelib do stávající ústředny v sídlišti a do nové ATÚ Na Valech. U ústředny v sídlišti byla nahrazena analogová část ústřednou digitální.

Místní telekomunikační síť je provedena s dostatečnou kapacitou stávajících rozvodů, dvoustupňově ATU- TR- SR.

Dálkové kabely: Nymburkem prochází značně rozsáhlá síť dálkových kabelů. Správcem sítě je Telefónica O2.

Radioreléové trasy: V zájmovém území prochází trasy RR spojů společností České radiokomunikace, Telefónica O2, T-Mobile, a. s., a Vodafone. Jedná se o mikrovlnné spoje, u kterých je možná změna konfigurace i uživatele, proto u nich nejsou vyhlášována ochranná pásma.

4.2 DOPRAVA

4.2.1 ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Město Nymburk se nachází v Polabské nížině a je situované přímo na řece Labi. Výhodná poloha města se odráží v jeho lokalizaci na trase řady významných komunikací. Obchvat Nymburka (přeložka silnice I/38) byl uveden do provozu 4.10. 2010 a původní průjezdní úsek silnice I/38 byl přeřazen do silnic II.třídy s označením II/503. Obchvat je napojen na dálnici D11 (Praha – Hradec Králové) na

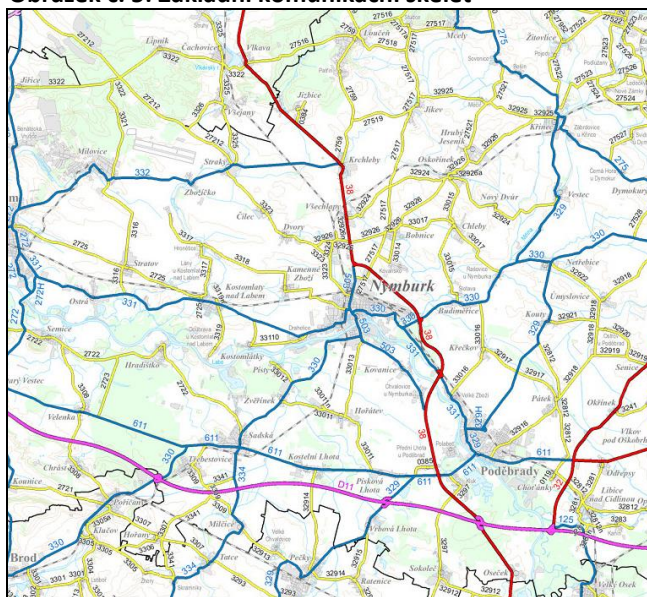
výjezdu 39 na území Poděbrad. Nymburk je významným železničním uzlem. Městem prochází trať 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín, na kterou se napojuje trať 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ, a dále městem prochází významná trať 020 Choceň – Hradec Králové – Velký Osek (– Praha). Významná spojení města s centry okolí, případně napojení na hlavní železniční tahy zajišťují též železniční tratě 060 Nymburk – Poříčany, 061 Nymburk – Jičín, 071 Nymburk – Mladá Boleslav. Významnou úlohu v dopravních vztazích města a regionu hraje též vodní cesta na Labi a místní letiště, byť je zaměřeno na dopravu ultralightů a malých letadel. Městem prochází páteřní dálková cyklotrasa I. třídy č. 2, tzv. Labská stezka spojující Sasko – Děčín – Ústí nad Labem – Litoměřice – Mělník – Nymburk – Kolín – Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř – Dvůr Králové nad Labem – Vrchlabí. Labská cyklotrasa je v zhruba v úseku Lysá nad Labem – Nymburk – Poděbrady – Libice nad Cidlinou součástí evropské cyklistické trasy EuroVelo 4. Nymburk je veřejnou autobusovou linkovou dopravou spojen především s okolními městy ve středních Čechách. Nevýhodou je ve většině případů nutnost alespoň jednoho přestupu. MHD Nymburk je řešena v rámci Pražské integrované dopravy. Osm denních autobusových linek zajišťovalo v roce 2020 spojení okolních obcí a větších sídel s městem.

4.2.2 SILNIČNÍ SÍŤ

Základní komunikační skelet

Základní komunikační skelet je tvořen silnicí I/38, která je významnou dopravní tepnou, mj. spojující dálnici D1 a D11. Jedná se o důležité spojení silniční sítě ve směru severozápad–jihovýchod.

Obrázek č. 5: Základní komunikační skelet



Zdroj: www.rsd.cz

Vnitrostátně tato silnice zajišťuje spojení severočeského, středočeského a jihomoravského regionu. Mezistátně má velký význam zejména pro těžkou nákladní přepravu.

Od roku 2010 využívá doprava obchvat Nymburka na silnici I/38. Původní silnice vedoucí přes centrum města byla přeřazena do II. třídy a obdržela označení II/5035. Součástí stavby je MÚK s II/330, okružní křižovatka, 5 mostů, přeložky a úpravy silnic. První část obchvatu odbočuje ze stávající silnice I/38 před obcí Chvalovice a překonává následně tok Labe. Dalšími mostními objekty jsou překlenuty silnice II/331 z Nymburka do Poděbrad a železniční trať Kolín – Nymburk. Součástí této první etapy, která byla uvedena do provozu v květnu 2007, jsou dvě křižovatky - úrovnňová připojení původní silnice II/503 před obcí Chvalovice a mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/331 u Poděbradky. Délka této etapy je 2,4 km.

Stavba druhé etapy byla zahájena v říjnu 2008. Délka této etapy je 5,9 km a prochází polním a zalesněným úsekem podél železniční trati v katastru Velké Zboží přes Lánskou strouhu a kříží mostními objekty silnici II/330 mezi Nymburkem a Budiměřicemi a řeku Mrlinu s jejím slepým ramenem. Dále pokračuje polnostmi na okraji nymburské průmyslové zóny k Všechlapskému vrchu, kde se napojuje na stávající silnici I/38, kde se v budoucnu plánuje výstavba přeložky situované podél železniční trati ve směru na Mladou Boleslav. Křižovatka se silnicí II/331 je mimoúrovňová a se silnicí II/503 okružní tříramenná, do které je kromě nového obchvatu zapojena původní silnice I. třídy do směrů Nymburk a Mladá Boleslav. ***Díky výstavbě obchvatu II/503 a omezen vjezdu do centra pro vozidla nad 12 metrů byla intenzita tranzitní dopravy přes centrum města výrazně snížena.*** Do budoucna bude důležité zahájení a dokončení realizace jižní části obchvatu města.

Díky obchvatu celková dopravní zátěž na jižním příjezdu do Nymburka (úsek 1-1710) v roce 2016 představovala 54 % stavu roku 2010. V centru města (úsek 1-1703) klesla dopravní zátěž v roce 2016 na 52 % stavu roku 2010. ***Výstavba dopravního obchvatu města tedy přinesla kýžený výsledek z hlediska snížení zátěže zejména centra a jihu města tranzitní dopravou.***

Doposud stále dopravně značně zatíženou je ulice Boleslavská (viz tabulka 11) a obrázky 7 a 8 směrem na sever od křižovatky se Zbožskou, tj. Úsek 1-1701. I zde je tedy možné doporučit úvahu o přeložce silnice II/331 (Drahelická, Tyršova, Purkyňova) na západě města.

Silnice II. a III. tříd

Další důležitá spojení města s regionem nabízejí silnice II. tříd. Význam má především silnice II/330 spojující město se silnicí I/32 směrem na Jičín (silnice I/32 se napojuje na D11 exitem 42) a silnicí 331 spojující město západním směrem se silnicemi vyššího řádu (prostřednictvím silnice II. třídy 610), a to jmenovitě s rychlostní silnicí R 10 (u Staré Boleslavi-Brandýsa nad Labem a Tuřic). Silnicemi II. tříd č.

⁵ Omezen byl na území města mj. vjezd vozidel s délkou nad 12 metrů.

330, 331, 329 a 611 je dále město východním směrem napojeno na Chlumeck nad Cidlinou a Hradec Králové. Silniční síť doplňují silnice III. třídy zajišťující spojení města s okolními obcemi. Hodnoty zatížení silniční sítě dle sčítání dopravy z roku 2016 jsou uvedeny v příložené tabulce.

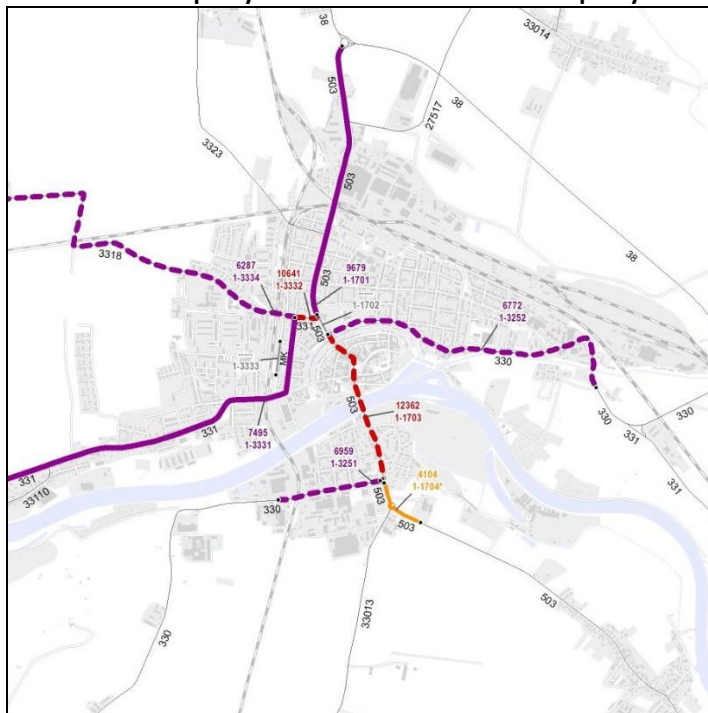
Tabulka č. 11: Hodnoty zatížení silniční sítě v roce 2016

Č. silnice	Sčítací úsek	Těžká vozidla	Osobní vozidla	Motocykly	Součet	Začátek úseku	Konec úseku
38	1-1700	1 749	6 957	63	8 769	Krchleby, zaús.332	vyús.503, Nymburk z.z.
38	1-1706	1 569	4 468	50	6 087	vyús.503, Nymburk z.z.	x s 330
38	1-1707	1 727	4 701	33	6 461	x s 330	x s 331
38	1-1716	1 908	5 205	54	7 167	x s 331	zaús.503
38	1-1717	2 063	7 636	76	9 775	zaús.503	x s 611
503	1-1701	1 060	8 543	76	9 679	vyús. z 38, Nymburk z.z.	Nymburk, zaús.331
503	1-1710	619	3 464	21	4 104	Nymburk k.z.	zaús. do 38
503	1-1703	1 235	11 032	95	12 362	Nymburk, vyús.330	Nymburk, zaús.330
331	1-3330	472	4 505	40	5 017	x s 381	Poděbrady z.z.
331	1-3226	464	3 715	25	4 204	vyús.2725	Nymburk z.z.
331	1-3331	678	6 761	56	7 495	Nymburk z.z.	Nymburk, vyús.3318
330	1-3251	822	6 051	86	6 959	Nymburk z.z.	zaús.do 503
330	1-3252	761	5 966	45	6 772	vyús.z 503	Nymburk k.z.
330	1-3256	761	5 966	45	6 772	Nymburk k.z.	vyús.331
330	1-3257	315	1 919	20	2 254	vyús.331	x s 381
331	1-3332	1 006	9 595	40	10 641	Nymburk, vyús.3318	Nymburk, zaús.do 503
3318	1-3334	564	5 691	32	6 287	vyús.z 331	Nymburk k.z.

Zdroj: www.rsd.cz

Jednotlivé sčítací úseky s ilustrací intenzity provozu na okolních komunikacích jsou specifikovány též na příložených obrázcích.

Obrázek č. 6: Intenzita dopravy v centru města dle sčítání dopravy v roce 2016



Zdroj: www.rsd.cz

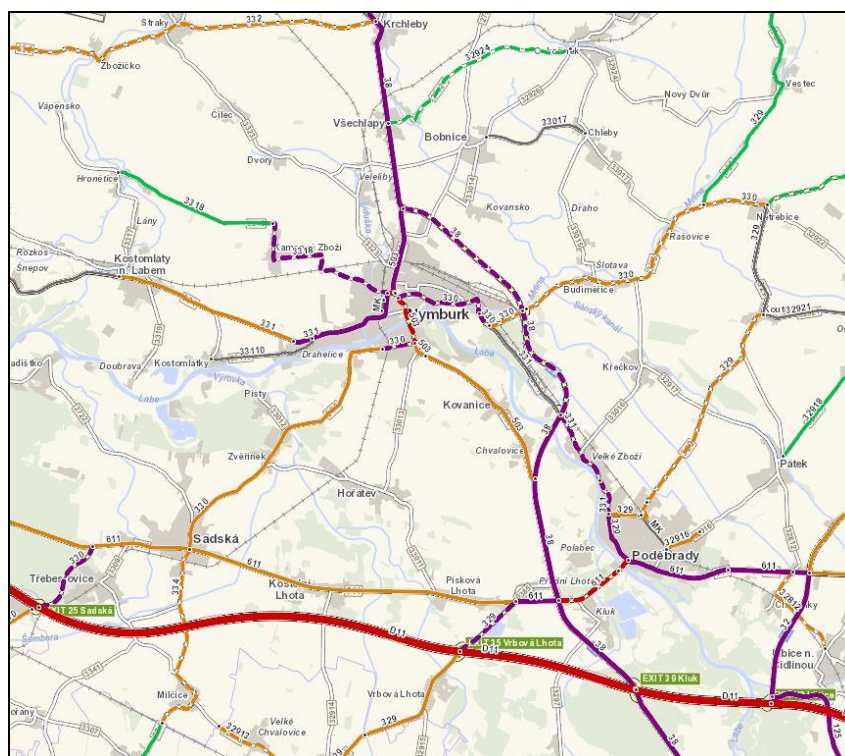
Poznámka: (průměrná intenzita silničních vozidel za 24 h na daném úseku komunikace). U každého úseku uvedena vždy celková intenzita dopravy a číslo sčítacího úseku.

Legenda

385 3-1093 (*)	roční průměr denních intenzit [voz/24 h] místo stanoviště a číslo sčítacího úseku (přebíraného úseku)
	sčítací úsek s intenzitou 1 - 500 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 501 - 1000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 1001 - 3000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 3001 - 5000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 5001 - 7000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 7001 - 10000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 10001 - 15000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 15001 - 25000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 25001 - 40000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou 40001 - 60000 voz/24 h
	sčítací úsek s intenzitou nad 60001 voz/24 h
	nesčítané úseky
	hranice sčítacího úseku
	hranice kraje
	hranice okresu
145	číslo silnice - dálnice
Nymburk	vybraná města a obce (plánky 1:25 000)

Zdroj: www.rsd.cz

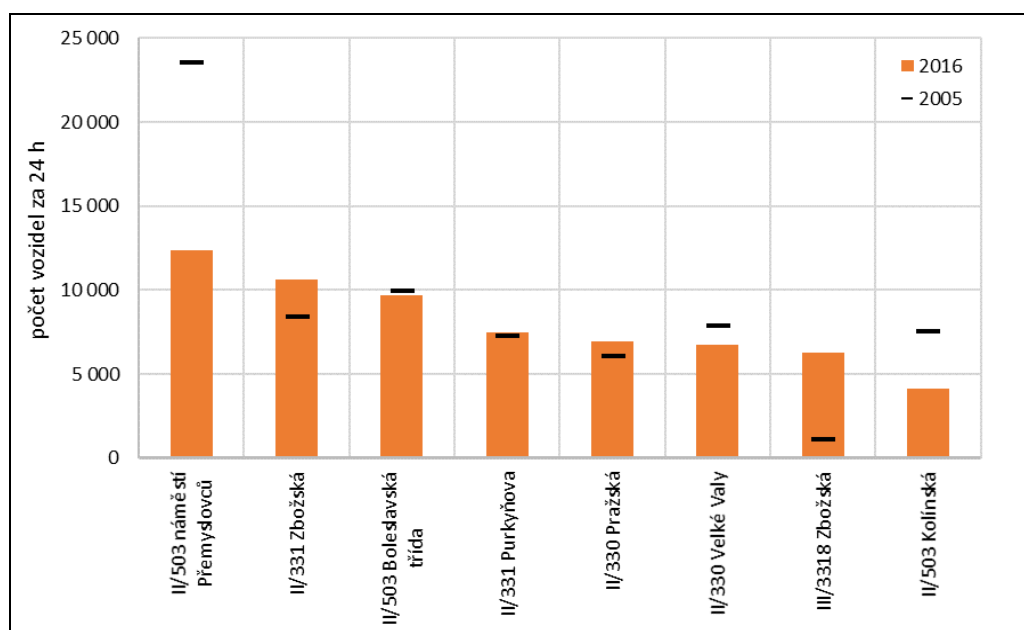
Obrázek č. 7: Intenzita dopravy v zázemí města dle sčítání dopravy v roce 2016



Zdroj: www.rsd.cz

Poznámka: (průměrná intenzita silničních vozidel za 24 h na daném úseku komunikace, u každého úseku uvedena vždy celková intenzita dopravy a číslo sčítacího úseku)

Graf č. 12: Intenzita dopravy na komunikacích v centru města dle sčítání dopravy v letech 2005 a 2016 (průměrná intenzita silničních vozidel za 24 h na daném úseku komunikace - dle názvu ulic a čísla komunikace)



Zdroj: www.rsd.cz

Sčítání dopravy potvrzují mimo jiné vyšší zatížení silnic II. třídy v centru města zejména pro II/330 a II/331 v rámci západovýchodního směru. Severojižnímu směru, jak již bylo zmíněno, významně odlehčil obchvat města, i když zejména Boleslavská třída zaznamenává stále intenzity dopravy. V absolutních hodnotách je však pokles dopravy o polovinu v centru města naprosto zřetelný.

Místní komunikace a veřejná prostranství ve správě města

Obdobně jako ve většině měst České republiky lze na území města Nymburka u místních komunikací a veřejných prostranství v majetku města identifikovat mnohé investiční potřeby. Celková délka místních komunikací ve městě přesahuje hodnotu 70 km. Předchozí plány údržby a oprav logicky přihlížely k dopravní významnosti jednotlivých komunikací. Výsledkem je rozdílný stav komunikací na katastru města, v centru, kam v minulých letech prostředky směřovaly nejvíce, je stav infrastruktury lepší, než v ostatních částech města, kde jsou investiční potřeby s ohledem na předchozí nižší úroveň investičních akcí nejvyšší.

U místních komunikací a chodníků je obecně identifikován nevyhovující technický stav, způsobený jednak zásahy do inženýrských sítí a jednak celkovým stářím a opotřebením povrchů. V centru je pro řadu úseků chodníků charakteristická historická zádlažba mozaikou s častým rozpadem kostek (zejména čedičových) v důsledku stáří a manipulace s dlažbou. Vyjma vozovek v majetku Středočeského kraje a místních komunikací vybudovaných po roce 1989, nedisponuje velká část místních komunikací podloží odpovídajícím aktuální dopravní zátěži. Následkem této skutečnosti došlo ke změnám v podloží, kde tyto změny snižují efektivitu údržby povrchu. Z hlediska dalšího rozvoje bude nezbytné stanovit dlouhodobý plán generálních oprav místních komunikací a zajistit koordinaci jeho realizace se správci inženýrských sítí umístěných v dotčených komunikacích.

Co se týče rekonstrukcí, kompletně zrekonstruované má komunikace v rámci revitalizace Drahelického sídliště. Regenerace Jankovického sídliště je projekčně připravené, v roce 2020 je plánováno zahájení I. Etapy realizace.

V minulém období proběhly následující významnější investiční akce zaměřené na obnovu místních komunikací a chodníků:

- v historickém centru:
 - ulice Jízdecká, Dlouhá třída, Eliščina třída, Hradební, Malé Valy, Na Rejdišti, Na Příkopě, Vodárenská
 - výstavba centrálního parkoviště u Labe, parkoviště u Obecního domu,

- dále ulice Tylova, Hořátevská, ulice Komenského, Zámečnická, Petra Bezruče - část, Lipová, Masarykova, Dlabačova-chodníky, cyklostezka 24 rekonstrukce živičného krytu,
- v nově vzniklých lokalitách:
 - výstavba komunikací na Labské terase, za hřbitovem, u železničního mostu, U Mrliny, RD Jankovice, Zahradní,

Po dokončeném vybudování bezbariérových přechodů na hlavní trase pěší dopravy (hlavní nádraží – náměstí) bude třeba pokračovat i v opatření dalších významných tras a směrů bezbariérovými prvky. Město v této souvislosti disponuje koncepcí dalšího rozvoje bezbariérových tras.

Dále je třeba se zaměřit na přednostní opravy všech mostních objektů ve vlastnictví města, včetně přípravy západního silničního přemostění Labe. **Mostní objekty ve vlastnictví města jsou pravidelně monitorovány a na základě monitoringu je zpracováván (aktualizován) pasport stavu dílčích mostních konstrukcí včetně navržení opravných opatření.** Na základě těchto opatření jsou pravidelně rozpracovávány dílčí projekty viz Zásobník investičních akcí a oprav.

Nymburk je především významný železničním uzlem. Hlavní tratí je dvoukolejná elektrifikovaná trať číslo 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín. Uzel se dále nachází na důležitém spojení Prahy a Hradce Králové (trať 020 (Praha) Velký Osek – Hradec Králové – Choceň). Na této trati jezdí v taktových intervalech rychlíky mezi Prahou a Hradcem Králové a ve dvouhodinovém taktu rychlíky mezi Ústím nad Labem (přes trať 072) a Kolínem. Železničním uzlem Nymburk procházejí dále následující tratě:

- 060 Nymburk – Poříčany,
- 061 Nymburk – Jičín,
- 071 Nymburk – Mladá Boleslav.

S výjimkou poslední jmenované trati jezdí na těchto spojeních především osobní vlaky. Na trati Nymburk – Mladá Boleslav je zajištěno rychlíkovými soupravami taktové spojení mezi Kolínem a Svorem.

Na tratích 060 a 061 se nachází též stanice Nymburk město, situovaná v západním sousedství historického centra.

Stanice je rozdělena na obvod hlavní (osobní) nádraží, seřadovací nádraží (odb. Babín – Nymburk seř. n. – Nymburk os. n. kostomlatské zhlaví) a předjízdne nádraží (koleje 201,202,203,205). Všechny průjezdné dopravní koleje v osobním nádraží jsou elektrifikované. Zabezpečovací zařízení je 2. kategorie elektromechanické.

Železniční uzel Nymburk je též jedním z největších seřadovacích stanic, který zajišťuje rozřadování nákladních vlaků.

Hlavní přepravní a železniční tahy v nákladní dopravě jsou následující:

- Nymburk - Praha - Plzeň – Cheb,
- Nymburk - Mělník- Děčín (Německo) - Ústí nad Labem,
- Nymburk-Mladá Boleslav-Liberec - (Polsko),
- Nymburk - Hradec Králové - Česká Třebová,
- Nymburk - Kolín - Brno (Břeclav-Rakousko).

Nejvíce přepravovanou komoditou do stanice Nymburk je hnědé uhlí a tekutá paliva.

Stav železniční infrastruktury bude v budoucnu vyžadovat stavební úpravy tak, aby technické vybavení odpovídalo nárokům železniční přepravy v 21. století. Z hlediska správce infrastruktury jsou priority budoucího rozvoje následující:

- dokončení peronizace (bezbariérová přístupnost všech nástupišť, doplnění jednoho ostrovního nástupiště, zvýšení bezpečnosti a komfortu při nástupu a výstupu),
- zabezpečovací zařízení,
- zajištění kolejí pro nákladní tranzitní dopravu.⁶

Kromě zmiňovaných dílčích úprav se počítá se zachováním stávajícího rozsahu osobního i seřadovacího nádraží, proto v okolí je nutné navrhovat případnou výstavbu tak aby byly splněny hygienické limity, týkající se převážně hluku a vibrací.

V případě celé trati č. 231 se v budoucnu předpokládá její úprava. Přepravní proudy ovlivní v budoucnu též stavba tzv. Všejsanské spojky - jedná se o přeložku trati Lysá n. L. – Milovice a navazující stavbu nové trati Milovice – Všejsany tedy tzv. „Všejsanské spojky“, která bude představovat propojení tratě č. 231 (Praha - Lysá nad Labem - Kolín) a tratě č. 071 (Nymburk - Mladá Boleslav).⁷

V traťovém úseku Nymburk-Lysá n/L se uvažuje s postupnou modernizací na vyšší rychlost⁸ Tento záměr umožní vedení dálkové dopravy do Mladé Boleslavi a Liberce po rychlostně a trakčně výhodnější trati⁹

S modernizací se uvažuje rovněž v úseku trati Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín východ – státní hranice SRN. Pro potřeby plánování těchto úprav byla v roce 2006 vytvořena společností SUDOP technicko-ekonomická studie. Její hlavní závěry jsou prezentovány níže:

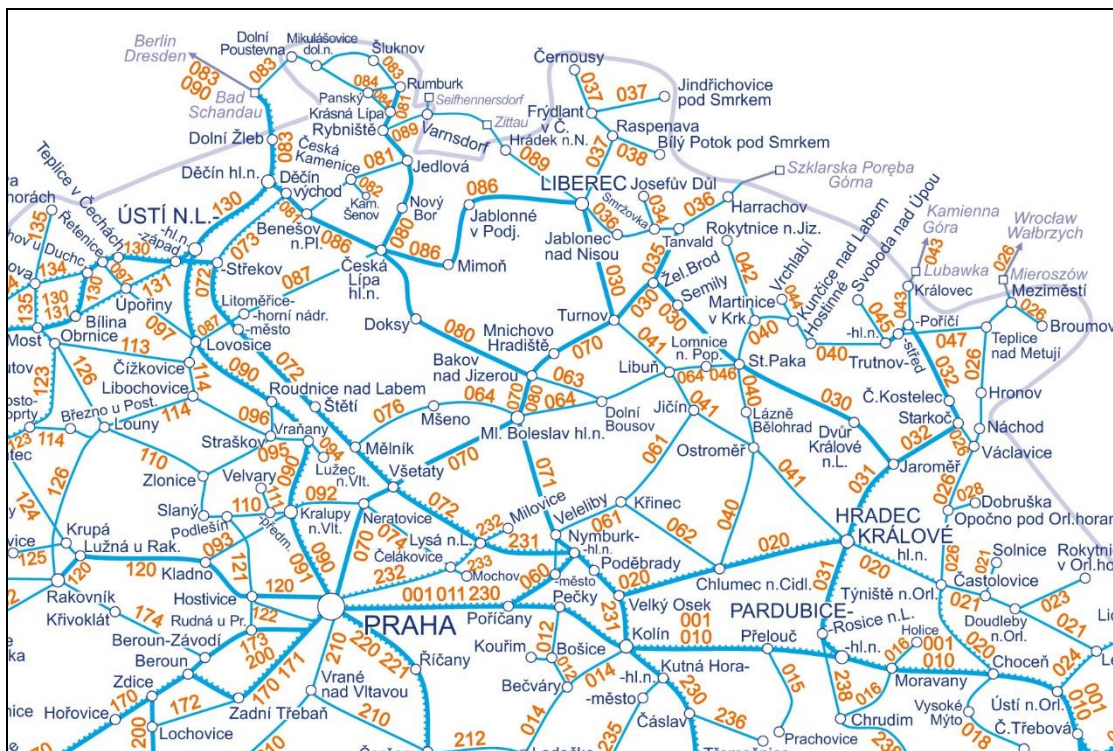
⁶ Informace odboru koncepce a strategie, oddělení koncepce rozvoje ŽDC a územního plánování.

⁷ Územně analytické podklady Středočeského kraje. Rozbor udržitelného rozvoje - vyhodnocení podkladů pro rozbor. Textová část (prosinec 2007 – aktualizace červen 2008), s. 57.

⁸ Nymburk. Územní plán města fáze III. – návrh, srpen 2003, s. 85.

⁹ Územně analytické podklady Středočeského kraje. Rozbor udržitelného rozvoje - vyhodnocení podkladů pro rozbor. Textová část (prosinec 2007 – aktualizace červen 2008), s. 57.

Obrázek č.8: Stávající schéma železniční sítě



Zdroj: www.szdc.cz

Ve stanici je navržena peronizace, tedy doplnění stávajících ostrovních nástupišť o nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi 0 a 2 a dále vnější nástupiště u koleje 1 a 3. Kolej 1, 0,2,4 jsou určeny pro hlavní směr Velký Osek – Lysá nad Labem, kolej č. 3 pro vlaky od Poříčian a kolej 8,10,14 pro vlaky směr Veleliby. Rekonstrukce se předpokládá ve staničních kolejích 0,1,2,3,4,6 nového číslování, na obou zhlavích. Ve směru na Poděbrady je ve stanici navržena rychlost 120 km/h, ve směru na Kostomlaty n.L. pak ve zhlaví 60 km/h. Náhradou nákladních předjízdňových kolejí v místě navrhovaných nástupišť je částečně nová předjízdňová kolej 204. Kostomlatské zhlaví je navrženo tak, aby byl umožněn kompletní dopravní program. Zejména možnost průjezdu nákladních vlaku ze seřadovacího nádraží na Poříčany vyvolává nutnost použití křižovatkových výhybek v hlavních kolejích.¹⁰

¹⁰ Technicko-ekonomická studie modernizace trati Kolin – Lysá nad Labem – Vše Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín východ – státní hranice SRN. SUDOP Praha: říjen 2006. A.2 Technická zpráva, s. 16-17.

4.2.4 LETECKÁ DOPRAVA

Jihovýchodně od Nymburka se nachází polní letiště se zpevněným povrchem. Plocha slouží ke sportovním účelům a pro zemědělské piloty, dále pro letecké školy a zájmovou činnost aeroklubů.

Provozní informace letišti jsou následující:

Poloha - 1,5km SSE Nymburk , souřadnice WGS-84: N 50°10'09" E 015°03'08"

Dráha - RWY 09 - 27 asfalt, 600 x 15m

Nadmořská výška - ELEV 186 m / 610 ft

Letiště je provozováno soukromým provozovatelem.

Územní plán Nymburka stanovuje v oblasti letecké dopravy chránit a kvalitně rozvíjet plochu pro vzlety a přistání jihovýchodně o Nymburka a podporovat změnu statutu letiště Nymburk na veřejné vnitrostátní letiště.

4.2.6 VEŘEJNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Autobusová doprava zajišťuje spojení s Nymburkem, jakožto centrem osídlení. Nymburk je zařazen do systému Pražské integrované dopravy. Osm autobusových linek provozovaných převážně Okresní autobusovou dopravou Kolín, s. r. o., zajišťuje dopravní obslužnost města a současně spojují s městem okolní obce a větší sídla (Pečky, Sadskou, Milovice, Čelákovice, Poděbrady).

Tabulka č. 12: Linky Pražské integrované dopravy obsluhující Nymburk v březnu 2020

Číslo linky	Vedení linky
433	Nymburk (Lokomotivní depo – Hl.nádr. – Jankovice – Poliklinika – U Hřbitova – Náměstí – Zálabí) – Hořátev – Sadská – Pečky
434	Nymburk (Zálabí – Náměstí – U Hřbitova – Poliklinika – Jičínská – Hl.nádr. – Všechlapský Vrch) – Straky – Milovice – Benátky n. Jiz.
436	Nymburk (Hl.nádr. – Všechlapský Vrch) – Vlčava – Lipník – Milovice
443	Nymburk (Hl.nádr. – Náměstí – Zálabí) – Sadská – Čelákovice
483	Nymburk (Náměstí – Letců R.A.F) – Kamenné Zboží
493	Nymburk (Hl.nádr. – Náměstí – Zálabí) – Poděbrady
497	Nymburk (Hl.nádr. – Náměstí – Poliklinika – Drahelice) – Kostomlaty n.L. – Milovice
499	Nymburk (Hl.nádr. – Všechlapský Vrch) – Loučeň – Seletice

Zdroj: www.mesto-nymburk.cz

Další 4 linky Okresní autobusové dopravy Kolín, s.r.o., obsluhovaly v březnu 2020 relace Nymburk-Městec Králové, Nymburk-Oskořínek-Křinec, Nymburk-Netřebice-Křinec, Nymburk-Loučeň.

4.2.7 VODNÍ DOPRAVA

Vodní doprava je ve městě Nymburku významná vzhledem k jeho poloze na řece Labi. Vodní cesta po Labi má celoevropský význam. Nymburk leží na částečně kanalizovaném úseku Ústí n/L-Chvaletice.

Stávající omezení vodní cesty a výhledy pro další vývoj jsou následující:

- Pro úplné kanalizování vodní cesty je potřeba vybudovat dva plavební stupně v Prostředním Žlebu a Malém Březně. Touto úpravou by bylo dosaženo nezávislosti provozu na vodních stavech v řece a splavnost by byla zaručena po 330 dnů v roce.
- Nymburk má významné předpoklady pro vznik říčního přístavu.

Ředitelství vodních cest usiluje na středním toku Labe o vybudování soustavy veřejných přístavišť.

Ve spolupráci ŘVC je připravena PD na vybudování přístavu pro rekreační plavidla a přístaviště lodní dopravy.

4.2.8 DOPRAVA V KLIDU

Situace dopravy v klidu závisí na charakteru zástavby. V rodinné zástavbě nejsou identifikovány zásadní problémy dopravy v klidu, protože potřeby parkovacích stání jsou pokryty garážemi, volnými stáními na vlastních pozemcích, nebo podélným stáním na veřejných komunikacích.

Další charakteristickou zónou je bloková zástavba z počátku minulého století a historické centrum. V těchto místech již počet parkovacích míst nepostačuje. Nedostatek parkovacích míst začíná být problémem i u sídlišť postavených v posledních 50 letech.

Na území města se dále nachází několik hromadných parkovišť v jižní průmyslové a centrální zóně.¹¹

V budoucnu bude nezbytné zajistit v dostatečné kapacitě parkování residentů nebo návštěvníků jednotlivých níže uvedených lokalit, a to v následujících lokalitách:

- v blízkosti hlavního nádraží ČD,
- Sídliště Drahelice a Janovice,
- v blízkosti Nemocnice Nymburk,

¹¹ Informace jsou převzaty z návrhu ÚP města: Nymburk. Územní plán města fáze III. – návrh, srpen 2003, s. 87.

- v historickém centru města,
- Na Ptáku – koupaliště s přílehlým zázemím (zde pouze výhledově, za předpokladu rozvoje místní rekreační zóny),
- Letiště Nymburk – veřejné vnitrostátní letiště (pouze v případě dalšího intenzivního rozvoje letištní plochy).

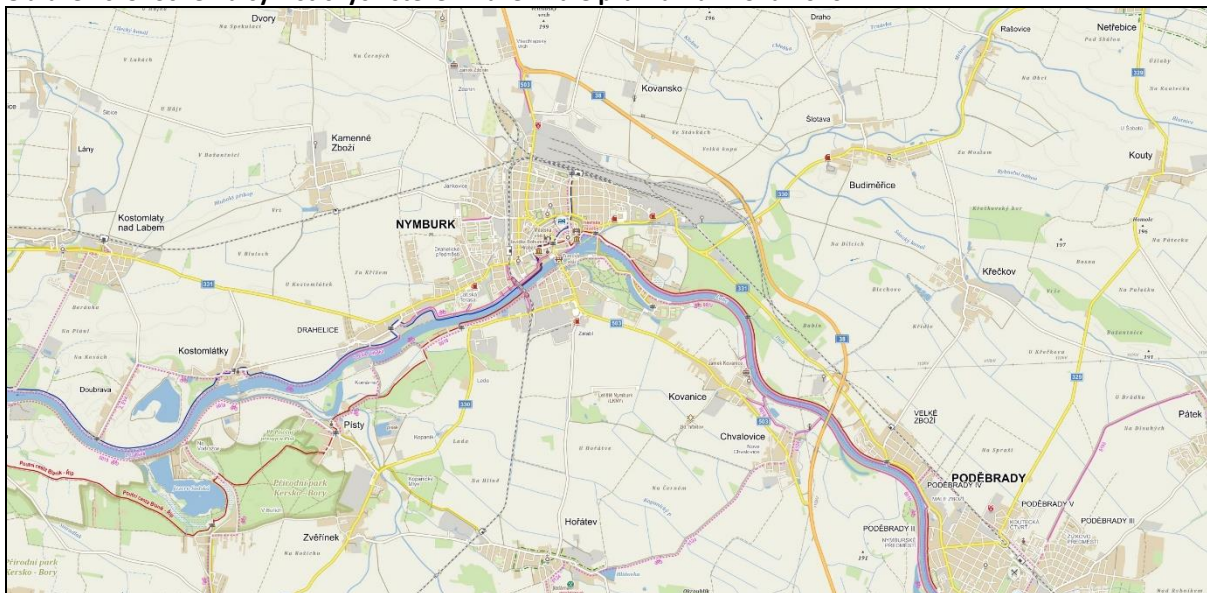
Nedostatek parkovacích míst se začíná v posledních letech projevovat zejména na sídlištích. Revitalizace sídliště Drahelice s parkovacími kapacitami byla již provedena, parkovací kapacity na sídlišti Jankovice budou řešeny v rámci připravovaného projektu regenerace. V případě dalších požadavků na parkování bude třeba řešit situaci výstavbou parkovacího domu nebo velkokapacitních parkovišť v jiné lokalitě.

Konkrétní nedostatek parkovacích míst se projevuje u parkovací plochy, která vznikla v 90. letech z části plochy autobusového nádraží u hlavního železničního nádraží. Širší koncepčnější řešení této lokality zahrnující revitalizaci území, revitalizaci železničního nádraží a autobusového nádraží je dlouhodobě v přípravě.

4.2.9 CYKLISTICKÁ DOPRAVA A CYKLOTURISTIKA

S ohledem na rovinný charakter území hraje cyklistická doprava v území významnou úlohu. V území je k dispozici několik cyklistických tras místního významu. To se týká především čtyř přechodů řeky a paralelních tras podél břehů řeky.

Obrázek č. 9: Schéma cyklistických stezek v území dle průzkumu z roku 2020



Zdroj: www.mapy.cz

Tyto stezky navazují na dálkovou cyklistickou stezku I. třídy č. 2 (Vrchlabí – Hradec Králové - Pardubice - Týnec n.L. – Kolín – Poděbrady – Nymburk – Stará Boleslav – Neratovice – Mělník – Ústí nad Labem – Děčín - Sasko). Tato cyklistická stezka již byla v celém území města opatřena živičným povrchem. Je součástí evropské trasy EuroVelo 4.

Územím dále prochází tato cyklotrasa IV. třídy:

- 0019 Kostelec n.L. – Brandýs – Hradištko – Nymburk – Poděbrady 53,1 km

Hlavními problémy ve stávajícím uspořádání infrastruktury pro cyklistickou dopravu jsou:

- nemožnost segregace cyklistické dopravy (s ohledem na stísněné poměry v zástavbě),
- nemožnost oddělení pěšího a cyklistického provozu,
- absence tras odpovídajícím dopravním značením,
- absence tras s oddělenou cyklistickou a automobilovou dopravou.

Stávající cyklostezky jsou využívány návštěvníky z blízkého i vzdálenějšího okolí k cyklo výletům a inline bruslení s cílem v Poděbradech a Libic nad Cidlinou.

Prostor pro zlepšení stávajících poměrů lze identifikovat rovněž, co se týče odstranění případných kolizí mezi pěší dopravou a cyklo dopravou, na mostech přes Labe. Stávající infrastruktura nedisponuje pro bezpečný bezkolizní pohyb obou skupin dostatečnou šířkou. V současné době se připravuje projektová dokumentace projektu Cyklostezka most přes Staré Labe. Záměrem je realizace propojení stávajících cyklostezek na levém břehu řeky Labe včetně mostu přes vodní tok Starého Labe.

Problémem jsou rovněž výškové bariéry na některých trasách využívaných pro pěší nebo cyklistickou dopravu (napojení přechodu při mostu přes silnici I/38 přes Labe na cyklistickou stezku 019; lávka pro pěší přes plavební komoru).

Mezi další nedostatky lze v souvislosti s cyklistickou dopravou sloužící pro místní dopravu uvést nevyhovující vybavení města kolostavy, pro dopravu cyklistickou s vazbou na cestovní ruch pak nedostačující vybavení odpočívadly s lavičkami a stoly, altány, infrastrukturou pro občerstvení.

4.3 BYDLENÍ

4.3.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

Ve správě města se nachází jednak 4 nebytové domy, které město využívá pro chod městského úřadu. V předchozích letech dále proběhla privatizace bytových jednotek v panelových sídlištích, které byly charakteristické vysokou mírou potřeb investic do bytového fondu.

V rámci bytového fondu zahrnuje Obvod I 115 bytů ve vlastním centru města v objektech staršího data vzniku (počátek 20. století apod.). 25 z těchto bytů je po generální opravě, u ostatních bytů je prováděna běžná údržba, nicméně tento bytový fond bude v budoucnu vyžadovat rozsáhlejší rekonstrukční zásahy, související s řešením energetické situace, výměnou inženýrských sítí a rozvodů médií a obnovou vybavení jednotlivých bytových jednotek. Optimálním řešením je vypracování generálního plánu oprav a údržby. Tento plán by měl zahrnovat hierarchizaci a význam jednotlivých prací spolu s předpokládanou etapizací a vyčíslením předpokládané náročnosti investičních zásahů.

Po privatizaci zůstalo v majetku města 16 bytů v domě s pečovatelskou službou v ulici Purkyňova.

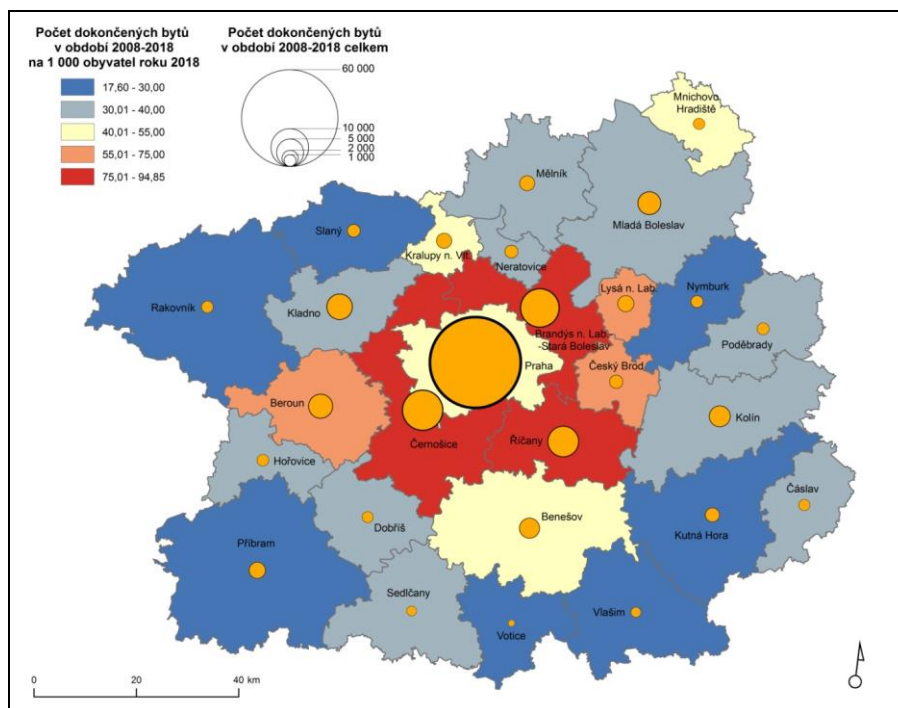
Obvod 5 zahrnuje obytný dům čp. 391, který byl uveden do provozu v roce 2002. Obytný dům se bude převádět nájemníkům v roce 2022.

V obvodu 21 je situován objekt domu s pečovatelskou službou v majetku města (v Soudní ulici). V obvodu 22 se nachází nově postavený objekt bytového domu uvedený do provozu v roce 2005. U tohoto objektu nejsou vzhledem k době jeho vzniku vyžadovány v dohledné době rozsáhlejší investice.

Poptávka po novém bydlení nevybočuje z běžného průměru a odpovídá geografické poloze města a ekonomickým poměrům v regionu. Po nových bytech je poptávka především mezi obyvateli přílehlého regionu a obyvateli hlavního města Prahy.

V dalších letech bude v souvislosti s předpokládaným stárnutím populace ČR nabývat na významu potřeba řešení nevyhovující situace ohledně dostatečných kapacit sociálního bydlení. Současný počet sociálních bytů (v domech s pečovatelskou službou – 16 v ulici Purkyňova, 58 v ulici Soudní) již nyní neodpovídá potřebám regionu a na umístění do těchto bytů jsou vypsány již nyní pořadníky (při započtení i obyvatel spádového regionu se jedná o cca 20 000 osob).

Obrázek č. 10: Intenzita výstavby ve správních obvodech obcí III. stupně ve Středočeském kraji v období 2008-2018



Zdroj: ČSÚ

Intenzita výstavby se v rámci Středních Čech řadí v rozsahu území správního obvodu Nymburk spíše k nižším hodnotám – odpovídajícím intenzitě výstavby v okrajových oblastech kraje – viz obrázek 10.¹²

Konkrétní potřeby ve městě se odvíjí od technického stavu domů ve správě města. Špatný technický stav vyžadující rekonstrukci je dlouhodobě u domu čp. 416. Příležitostí pro developerské projekty je dále dostavba proluk v centru města, kde obdobné projekty současně pomohou dotvořit jednotnou urbanistickou strukturu bez proluk v zástavbě. Tato nová výstavba může být využita tam, kde to bude potřeba, pro dovybavení službami a maloobchody.

Vzhledem k blízkosti hlavního města jako hlavního zdroje pracovních příležitostí a dobré dopravní dostupnosti Prahy je stále zájem o cenově dostupné bydlení. V území města se stále nacházejí volné plochy, které lze pro tyto potřeby využít formou developerského projektu. To je případ lokality v ulici V kolonii, kde se dlouhodobě plánuje projekt nové bytové výstavby o kapacitě až 100 bytů.

Další vhodnou plochou pro rozvoj bydlení je prostor v koridoru mezi řekou Labe a železniční tratí Praha – Nymburk – Hradec Králové. Pro rozvoj bydlení v této lokalitě bude ovšem nezbytné zajistit

¹² Pokud budou brány v potaz dokončené byty na 1000 obyvatel za celé období 2008-2018, pak se SO ORP Nymburk nachází výrazně pod průměrem Středočeského kraje.¹² To znamená 1 041 dokončených bytů za 11 let, svými parametry obdobné hodnoty jako má Vlašim, Přebram, Kutná Hora nebo Slaný. Počet nově dokončených bytů tedy neodpovídá geografické poloze Nymburka na významných dopravních osách a v příznivé vzdálenosti od Prahy.

výkup pozemků pro realizaci obslužné místní komunikace v prostoru podél železniční trati ve směru od Jankovic k přejezdu na Kamenné Zboží. Výstavba nových rodinných domů již proběhla v lokalitách Cukrovar, Jankovice, U Lidušky, Na Labské terase. Nová výstavba rodinných domů se připravuje též v lokalitách U Mrliny, Hrachovina, U Skály a Zálábí.

4.4 ANALÝZA SWOT INFRASTRUKTURY, DOPRAVY A BYDLENÍ

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Napojení města na hlavní silniční tah I/38 (Jestřebí – Mladá Boleslav – Kolín – Jihlava Hatě/Rakousko) ➤ Obchvat města je vybudován ➤ Přítomnost významného železničního uzlu ➤ Poloha na významných železničních tratích: <ul style="list-style-type: none"> ○ Choceň - Hradec Králové - Velký Osek (-Praha) ○ Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín východ – státní hranice SRN ➤ Dobré spojení železniční dopravou s hlavními zdroji pracovních příležitostí (Praha) a s blízkými centry osídlení (Poděbrady, Kolín, Mladá Boleslav) ➤ Dobré napojení města na systém regionálních a nadregionálních cyklostezek ➤ Absence zásadních nedostatků ve vybavení města inženýrskými sítěmi ➤ Napojení města na regionální a nadregionální cyklistické trasy ➤ Dobrý standard vybavenosti bytového fondu ➤ Možnost využití proluk v zástavbě pro vybudování potřebné infrastruktury (obchody a služby) nebo pro bytovou výstavbu ➤ Dostatečný rozsah bezbariérových úprav pěších komunikací ➤ Zájem o cenově dostupné bydlení ➤ Pravidelná pasportizace mostních konstrukcí ve vlastnictví města 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Negativní vlivy z rostoucí automobilové dopravy (silnice II. tříd II/330 a II/331) ➤ Výskyt bodových závad na silniční síti v centru města (most přes Labe na silnici I/38, nevyhovující šířkové poměry na silnici II/331 – průjezd nákladních vozidel Máchovou ulicí) ➤ Nedostatečné kapacity parkovacích stání ➤ Omezené podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy a separace cyklistické a pěší dopravy na mostech přes vodní trasy ➤ Nevyhovující technický stav řady místních komunikací (včetně chodníků), mostních konstrukcí ve vlastnictví města a veřejných prostranství ➤ Nevhodný stav veřejně přístupné infrastruktury autobusového a železničního nádraží ➤ Nedostatečná kapacita parkovací infrastruktury typu P+R (u železničního nádraží) ➤ Nižší dynamika bytové výstavby ve srovnání s obdobnými lokalitami s širším zázemí Prahy
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zájem o novou bytovou výstavbu ➤ Potenciál města pro vznik říčního přístavu ➤ Modernizace železničního tahu Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem – Děčín východ – státní hranice SRN ➤ Vybudování tzv. „Všejské spojky“ ➤ Plánovaná úprava trati 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nárůst negativních vlivů z dopravy (emise, hluk) ➤ Pomalý postup výstavby nových ploch pro parkování vozidel ➤ Nedostatek finančních prostředků na modernizaci železničních tratí ➤ Nedostatek finančních prostředků pro realizaci systému P+R u hlavního železničního nádraží

- Vhodné podmínky pro rozvoj cyklistické dopravy (rovinatý terén)
- Poptávka po infrastruktuře pro cyklistickou dopravu
- Vhodné podmínky pro rezidenční funkci města (blízkost důležitých zdrojů pracovních příležitostí – Praha – a dobré dopravní spojení města)
- Zájem o využívání kombinace individuální a hromadné dopravy (vytíženost stávajícího parkoviště u hlavního železničního nádraží)
- Zlepšení dopravních poměrů ve městě po uvedení obchvatu do provozu (prostřednictvím úprav navržených dopravní studií)
- Nedostatek finančních prostředků na údržbu místních komunikací a veřejných prostranství
- Nedostatek prostředků správce silniční sítě na její údržbu /silnice II. a III. tříd v majetku Středočeského kraje)
- Redukce spojů hromadné dopravy
- Nepříznivý demografický vývoj města – nedostatek poptávky po nové bytové výstavbě či nízký počet dokončených nových bytů
- Nedostatek finančních prostředků na obnovu inženýrských sítí

5 CESTOVNÍ RUCH, KULTURA, PAMÁTKY

Město Nymburk se svým okolím patří k atraktivním turistickým oblastem, a to zejména v letních měsících, kdy láká své návštěvníky především množstvím cyklostezek ve svém okolí. Mimo ně se však i v samotném městě nachází kolem 85 kulturních a historických památek, které představují zajímavý potenciál pro rozvoj cestovního ruchu. Důkazem tohoto tvrzení je fakt, že historické jádro Nymburka bylo již v roce 1992 vyhlášeno městskou památkovou zónou. Ve městě se každoročně koná řada kulturních a jiných společenských akcí, město nabízí rovněž několik sportovišť a kulturních zařízení umožňujících aktivní vyžití jak obyvatel, tak i návštěvníků města. Město bylo vybaveno ještě na začátku roku 2020 poměrně širokým spektrem hotelů, penzionů či jiných ubytovacích zařízení. Existenci a další rozvoj celé široké oblasti kultury a turismu ve městě značně ovlivnily dopady globální ekonomické krize (mj. v souvislosti s pandemií „COVID19“).

5.1 PAMÁTKY

Mezi nejvýznamnější nymburské pamětihodnosti patří především chrám sv. Jiljí, pocházející z konce 13. století, část cihlové hradby v lokalitě Na Přístavě a oba vodní příkopy okolo městského jádra, kterými dodnes protéká říční voda. Opevnění, které je zajímavým prvkem města, prošlo v letech 1905–1909 na východě rekonstrukcí, při které bylo opraveno celkem 205 metrů hradeb. Mezi další pamětihodnosti patří kaple sv. Jana Nepomuckého – původně součást kostela dominikánského kláštera ze 13. století, tzv. Turecká věž – bývalá městská vodárna, morový sloup z roku 1717 nebo obnovená renesanční radnice z roku 1526. Zpřístupněna je rovněž i část renesanční sladovny z 16. století v přízemí budovy Městského úřadu.

Rozvoj cestovního ruchu kromě městské turistiky může svým návštěvníkům nabídnout i řadu turistických cílů ve svém okolí, jako jsou lázně Poděbrady, přírodní park Kersko – Bory, známý svou spojitostí s životem a dílem spisovatele Bohumila Hrabala, Loučeň (zámek, cyklostezka Thurn-Taxis a labyrinty), Zoo Chleby, skanzen Přerov nad Labem, rozhledna Romanka v Hrubém Jeseníku, skanzen Botanicus Ostrá, písečný přesyp v Pístech a řada dalších.

5.2 CYKLOTRASY A SPORTOVNÍ REKREACE

Celý region Nymburska je však turisticky oblíbený zejména díky husté síti cyklistických a turistických tras v nenáročném rovinatém terénu, umožňujícím rekreační turistiku všech věkových skupin. Městem přímo prochází šest cyklotras, které jsou vhodným spojením nymburských pamětihodností se zajímavostmi v jeho okolí. O nymburských cyklotrasách blíže pojednává část Vzdělávání, sport, volnočasové aktivity; jejich přehled však poskytuje následující tabulka č. 14.

Tabulka č. 12: Přehled cyklotras v Nymburce a okolí

Číslo trasy	Průběh cyklotrasy	Celková délka (km)
14	Hrádek n. Nisou-hr. p. – Praha-Hostavice	185
0019	Kostelec n. L. – Poděbrady	50
2	Vrchlabí – Děčín (Labská)	980
0037	Milovice – Káraný	30
0124	Tatce – Chvalovice	14
143	Křinec – Vojtěchov – Jestřebice	61

Zdroj: Městský úřad Nymburk, mapy.cz

Z cyklostezek jsou turisticky nejvyhledávanější Labská nebo Hrabalova. Mezi dalšími možnostmi turistického a sportovního vyžití naleznou své zájemci o pěší turistiku či bruslení či rybaření. Zajímavý okruh aktivit – např. horolezeckou stěnu nebo lanovou dráhu – poskytuje Volnočasové centrum Veslák. Nymburské Sportovní centrum pro přípravu amatérských i profesionálních sportovců zahrnuje široký komplex sportovního vybavení – plavecký bazén, sportovní halu, tartanovou dráhu, tenisové kurty a fotbalové hřiště. K možnostem sportovního vyžití ve městě lze přičíst i sportoviště Na Remanenci s tenisovými kurty a hřišti pro míčové sporty. Ve městě je dále k dispozici např. plavecký bazén, zimní stadion, bowling nebo minigolf, hřiště na basketbal, volejbal aj.

5.3 INFRASTRUKTURA CESTOVNÍHO RUCHU

Turistická infrastruktura je tvořena zejména ubytovacími a stravovacími zařízeními, ale i parkovišti, turistickým informačním centrem, informačním systémem a případně dalšími službami zaměřenými na turisty a návštěvníky centra.

Od roku 2000 se počet ubytovacích zařízení i kapacit v Nymburce zvyšoval. V poslední dekádě však došlo ke snížení počtu ubytovacích zařízení z 21 (2010) na 15 na začátku roku 2020. Globální vlivy vč. pandemie „COVID19“ budou mít pravděpodobně další negativní dopad na tento sektor. Ke zpestření nabídky ubytovacích kapacit ve městě by mělo od roku 2022 přispět otevření nového hotelu pro ca 50 ubytovaných s pivnicí, prodejnou piva, upomínkových předmětů a restaurací ze strany pivovaru Nymburk.

ČSÚ ve městě Nymburce v roce 2018 evidoval 7 hromadných ubytovacích zařízeních o celkovém počtu 258 pokojů a s 550 lůžky. Počet hostů ubytovaných ve městě dosáhl v roce 2018 31,5 tisíce (o 1,1 tis. méně ve srovnání s rokem 2017) viz tabulka 13. Průměrný počet přenocování v roce 2016 byl

2,6 noci. Zahraniční hosté představovali zhruba pětinu, na počtu přenocování se podíleli zhruba jednou čtvrtinou.

V porovnání s ostatními podobnými městy s absencí lázeňského cestovního ruchu **vykazuje Nymburk příznivé počty přenocování a průměrného počtu strávených nocí**. Tyto hodnoty jsou překvapivě **vyšší než v případě měst přitažlivějších pro cestovní ruch jako jsou Mělník či Kutná Hora** viz graf 13. To může souviset mj. s lokalizací velkých zahraničních firem ve městě, stejně jako s ubytováním části lázeňských hostů z Poděbrad. Sledování souvislostí s ubytováním hostů by zasloužilo bližší spolupráci města s ubytovacími kapacitami z hlediska evidence. Následně tak mohou být lépe zacíleny některé služby v oblasti turismu ve městě.

Tabulka č. 13: Kapacita a návštěvnost hromadných ubytovacích zařízení v Nymburce v letech 2017 a 2018

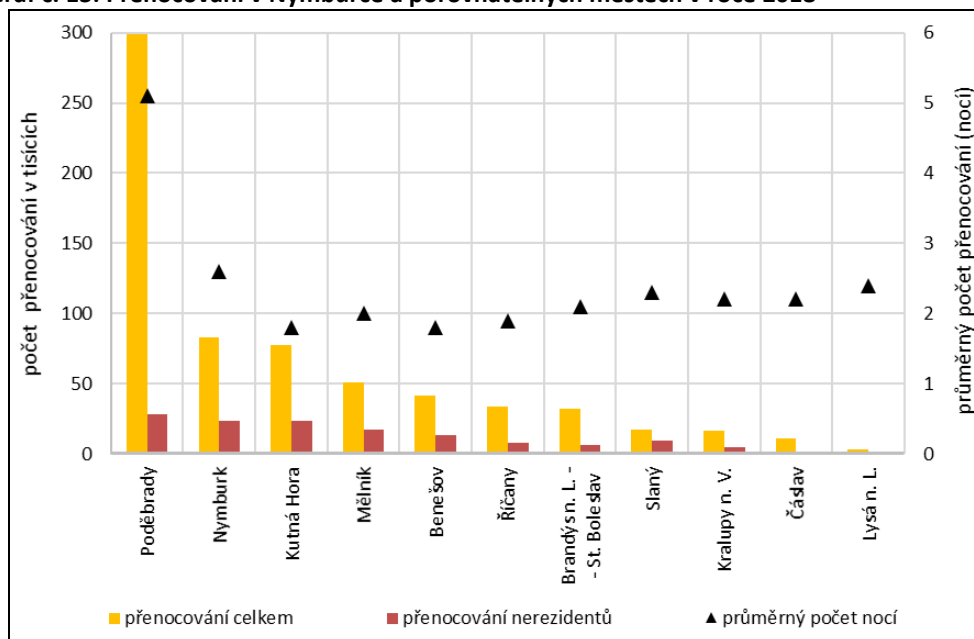
	2017	2018
Počet zařízení	7	7
Pokoje	258	258
Lůžka	549	550
Hosté	32 542	31 479
z toho nerezidenti	6 061	6 232
Přenocování	81 661	83 269
z toho nerezidenti	20 636	23 492
Průměrný počet přenocování (noci)	2,5	2,6

Zdroj: ČSÚ

Nedílnou součástí nabídky cestovního ruchu jsou také kvalitní stravovací služby. V Nymburce se na začátku roku 2020 nacházelo přes 50 stravovacích zařízení nejrůznějšího charakteru – fast foody, kavárny, čajovny, pizzerie i klasické restaurace. Jsou situovány zejména v historickém jádru města.

Poskytování všeobecných informací o městě a jeho okolí poskytuje **Turistické informační centrum**. To funguje od roku 2006 a je otevřeno v sezóně denně duben – září (9 – 17 hodin, soboty, neděle a svátky 9-18), mimo sezónu březen – říjen (po až pá 9 – 17 hodin, so, ne + svátky 8 – 17 hodin). Náplní činnosti turistického informačního centra je mimo poskytování informací o památkách a tipech na výlety a ubytování, také prodej upomínkových předmětů, turistických průvodců, informačních brožur, publikací, map a pohlednic, informování o místních kulturních, společenských a sportovních akcích, prodej vstupenek jak na vybrané městské akce, tak i po celé ČR, zajištění průvodcovské služby, příprava podkladů pro veškerou prezentaci v tisku zaměřeném na cestovní ruch (TIM, Kam po Česku, KapKa, Kam v Praze, apod.).

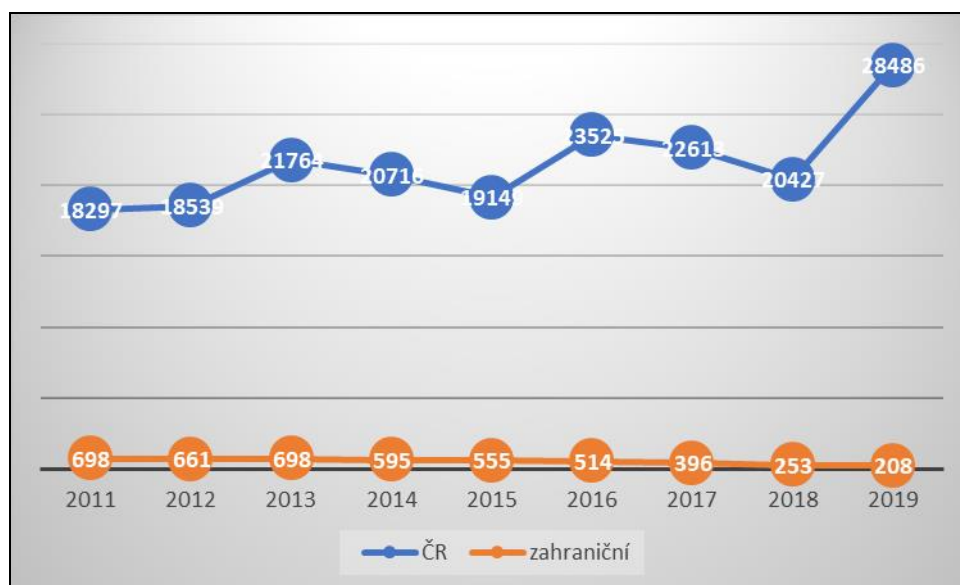
Graf č. 13: Přenocování v Nymburce a porovnatelných městech v roce 2018



Zdroj: ČSÚ

V roce 2019 se Turistické informační centrum Nymburk (TIC) zúčastnilo celostátní soutěžní přehlídky turisticko-propagačních materiálů (tiskovin) Turistpropag, ve které se podařilo získat 1. místo v kategorii tržací mapa, 3. místo v kategorii propagační leták ubytovacího zařízení a Zvláštní cenu fóra cestovního ruchu za publikaci o městě Nymburk – Královské město na Labi.

Graf č. 14: Vývoj počtu domácích a zahraničních návštěvníků TIC Nymburk v letech 2011 až 2019



Zdroj: Turistické informační centrum Nymburk

Data o vývoji celkové turistické návštěvnosti ve městě nejsou k dispozici. Celkově tak lze vycházet pouze z návštěvnosti TIC, které zaznamenávalo v poslední dekádě zcela zásadní nárůst celkového počtu návštěvníků.¹³ Mezi roky 2011 a 2019 tak došlo k nárůstu roční návštěvnosti o celou třetinu. Tento nárůst byl však tvořen zvýšením zájmu turistů z ČR. Naproti tomu, od roku 2013 dochází ke kontinuálnímu poklesu počtu návštěvníků zahraničních.

5.4 KULTURNÍ ŽIVOT

Město nabízí také celou řadu kulturních akcí, z nichž nejnavštěvovanější je Nymburské posvícení s jarmarkem, který pořádá Město Nymburk společně s Nymburským kulturním centrem. Posvícení je akcí s bohatým doprovodným kulturním programem, středověkými i soudobými stánky, pouťovými atrakcemi a řadou doprovodných akcí, které se každoročně zúčastní přibližně 3 000 návštěvníků. Další významnou městskou akcí je Přístavní slavnost, která představuje celodenní kulturní program v Parku Pod Hradbami které se zúčastní každoročně přibližně 1 000 návštěvníků, z dalších akcí jmenujme například ještě Festival duchovní hudby B. M. Černoohorského či celostátní festival mateřských škol Mateřinka. Mnoho dalších akcí pořádají HZS Nymburk, Zimní stadion, Dragon team (dračí lodě), kynologický spolek, zahrádkáři, modeláři, letiště či skautská střediska působící v Nymburce aj.

Ve městě se nachází mimo jiné celá řada kulturních institucí a spolků:

- Kino Sokol,
- Hálkovo městské divadlo,
- Vlastivědné muzeum Nymburk (zavřeno z důvodu rekonstrukce: 2019 – 2022),
- Nymburské kulturní centrum
- Taneční škola Easy Dance,
- Pěvecký soubor Hlahol,
- Městská knihovna Nymburk
- Vox nymburkensis
- Výtvarné sdružení Jana Dědiny

5.5 PODPORA ROZVOJE CESTOVNÍHO RUCHU

Město Nymburk představuje z mnoha ohledů zajímavou turistickou destinaci, která nabízí turistům vhodnou kombinaci možností sportovního vyžití s historickými památkami a na svoji velikost poměrně bohatého společenského a kulturního dění, jak přímo ve městě, tak i ve svém okolí.

¹³ Vyšší návštěvnost IC způsobena také prodejem lístků.

Výdaje z rozpočtu města v rámci těchto oblastí směřují zejména do podpory a pořádání kulturních a společenských akcí města, podpory Nymburského kulturního centra, divadla a knihovny, vydávání brožur, knih a jiných informačních materiálů, příspěvků sportovním klubům, výstav a vydávání městského zpravodaje a kulturního měsíčníku.

Město by se z hlediska podpory rozvoje cestovního ruchu mělo zaměřit zejména na prodloužení turistické sezóny a na prodloužení délky pobytu turistů ve městě. To lze docílit rozumně cílenými nástroji rozvíjejícími potenciál, které město již dnes má.

Lze doporučit zejména **vyšší míru spolupráce v rámci destinačního managementu, další investice do obnovy a rozšíření zpřístupnění památek (Investice do památek mj. v případě děkanství, Kostelního náměstí, revitalizaci Parku pod Hradbami), stejně jako zásadnější využití Labe a podpora cestovního ruchu na vodních cestách (vybudování přístaviště nebo vytvoření nových marketingových balíčků služeb pro turisty).**

Rozšíření marketingových nástrojů v do této oblasti směřujících by však muselo vést k navýšení výdajů města pro oblast cestovního ruchu z rozpočtu města.

5.6 ANALÝZA SWOT CESTOVNÍHO RUCHU, KULTURY A PAMÁTEK MĚSTA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pořádání mnoha kulturních a společenských akcí. ➤ Image města, jako města sportu. ➤ Výhodná poloha v blízkosti Prahy. ➤ Dobrá dopravní dostupnost. ➤ Možnost využití potenciálu Labe. ➤ Hustá síť cyklostezek a tras pro in-line brusle. ➤ Rozvinutá cykloturistika. ➤ Výhodný výchozí bod pro návštěvu turisticky atraktivních míst v okolí. ➤ Historická spjatost s osobou Bohumila Hrabala. ➤ Přítomnost řady kulturních institucí. ➤ Aktivita Turistického informačního centra. ➤ Nárůst počtu návštěvníků TIC. ➤ Účast a úspěchy v celostátních propagačních soutěžích. ➤ Relativně široká nabídka zařízení pro trávení volného času. ➤ Naučná stezka městem a informační tabule. ➤ Kvalitně informačně vybavený internetový portál městského úřadu, vydávání kulturního zpravodaje. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Dopady globální ekonomické krize (COVID). ➤ Návštěvnost města v mimosezónním období. ➤ Město navštěvují dominantně pouze krátkodobí návštěvníci. ➤ Nedostatečné investice do rekonstrukce kulturních památek dalších atraktivit znemožňující vyšší míru jejich využití (např. děkanství, kostelní náměstí, revitalizace Parku pod Hradbami). ➤ Snížení počtu a kapacit ubytovacích zařízení. ➤ Nízká míra spolupráce mezi jednotlivými aktéry v cestovním ruchu ve městě. ➤ Kontinuální pokles počtu zahraničních návštěvníků ➤ Absence reprezentativních a kapacitně dostatečných prostor pro pořádání plesů a jiných obdobných kulturních akcí. ➤ Nedostatečné zacílení služeb na vybrané skupiny zahraničních návštěvníků. ➤ Absence podrobného monitoringu návštěvnosti turistických atraktivit města ze strany městského úřadu důvodů přenocování turistů ve městě. ➤ Nedostatečné propojení marketingových aktivit v rámci destinačního managementu (mj. společně s Poděbrady, Lysou nad Labem, Milovicemi apod.) ➤ Nedostatečná kapacita parkovací infrastruktury. ➤ Nadměrné dopravní zatížení náměstí, jakožto hlavní turistické zóny ve městě, tranzitní dopravou vedoucí k negativní percepci prostoru návštěvníky. ➤ Přehlnutost hlavních cyklostezek na vrcholu sezóny. ➤ Absence relevantního přístaviště (mariny) pro rekreační plavbu.
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zvýšení zájmu o cykloturismus v regionu. ➤ Zvýšení zájmu o kulturní akce pořádané městem. ➤ Úspěch BK Nymburk v evropských soutěžích 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Prohlubování negativních efektů globální ekonomické krize (včetně sekundárních). ➤ Snížení investic a výdajů na cestovní ruch, kulturu a památkovou péči v důsledku

a s tím spojená větší publicita města.

- Možnost využití potenciálu Labe.
- Vytvoření produktových balíčků pro různé cílové skupiny (např. zahraniční turisté) samostatně i ve spolupráci v rámci destinačního managementu (s Milovicemi, Lysou n.L, Poděbrady apod.)
- Pokračující propagace města, účast na veletrzích cestovního ruchu.
- Vyšší míra pořádání významných kulturních událostí neregionálního významu mimo hlavní turistickou sezonu.
- Propojení jednotlivých turistických a kulturních příležitostí ve městě s cílem prodloužení pobytu návštěvníků ve městě vhodnou formou zážitkové turistiky.
- Zkvalitnění zázemí cyklotras.
- Vyšší míra investic do turistických atraktivit a památek ve městě umožňující vyšší návštěvnost.
- Podpora projektů v oblasti cestovního ruchu a památkové péče, získání dotací.

propadu příjmů městského rozpočtu.

- Úpadek zájmu o cykloturismus v regionu vinou přeplněnosti hlavních cyklotras a nedostatečné úrovně doprovodné infrastruktury.
- Pokles či stagnace zájmu o kulturní a společenské akce pořádané městem.
- Pokračování neutěšené dopravní situace v centru města.
- Zhoršení technického stavu některých kulturních a historických objektů.
- Hrozící nedostatek kvalitních ubytovacích kapacit v souvislosti s rozvojem cestovního ruchu ve městě.
- Zánik rekreační dopravy na Labi.
- Absence balíčků služeb cílených na specifické skupiny zahraničních návštěvníků.

6 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ze závěrů komunikace s významnými stakeholdery života města Nymburka vyplývá, že kvalita prostředí a životní prostředí jsou občany vnímány relativně citlivě. Odpovědné řešení této problematiky zvýší jejich spokojenost se životem ve městě.

6.1 PŘÍRODNÍ A KLIMATICKÉ PODMÍNKY

Koeficient ekologické stability (podle podílu ekologicky stabilních prvků dělený ekologicky labilními prvky) je na katastrech města Nymburka a Drahelic velmi nízký. Půda má vysoký stupeň zornění a vysokou úrodnost.

Geomorfologicky náleží oblast dle členění Demka (1987) do soustavy České tabule, oblast Středočeská tabule, celek Středolabská tabule, podcelek Nymburská kotlina, je na rozhraní Milovické tabule a Sadské roviny. Kotlina je erozně denudační sníženinou při středním toku Labe. Reliéf je plochou pahorkatinou až rovinou. Nadmořská výška je v údolí řeky Labe okolo 196 m n. m.

Geologicky je území budováno na spodnoturonských písčítých slínovcích a slínovcích s erozně denudačním reliéfem zarovnaných povrchů a nízkých odlehliků, místy zakrytých kvartérními říčními sedimenty. V nivě řeky Labe se nachází opuštěné meandry mrtvých ramen. V okolí města se vyskytují přesypy navátých písků (kryopedimenty).

Hydrogeologicky území náleží do hydrogeologického rajonu 1152 Kvartér Labe po Nymburk.

Oběh podzemních vod probíhá mezi dvěma horizonty podzemní vody. Prvním horizontem je spojitý, mělký, podpovrchový horizont, vázaný na polohy písků a štěrkopísků s vysokou průlinovou propustností, kterým se stahuje podpovrchová voda po výrazně nepropustnějším slínovcovém podloží ve směru jeho úklonu. V údolní nivě je podzemní voda hydraulicky spojena s vodním tokem. Druhým horizontem je pak nepravidelný, puklinový horizont křídové podzemní vody, který je vázán na rozsáhlé pukliny nebo podrcená pásma ve slínovcovém podloží, kterým cirkuluje podzemní voda.

Celé řešené území se nachází v ochranném pásmu II. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňských míst Poděbrady a Sadská.

Jednotky rekonstruované přirozené vegetace geobotanicky charakterizují řešené území. Dominantní zastoupení v celém průběhu u Labe a Mrliny, měly luhy s olšinami (Alno-Padion), místy ostrůvkovitě vtroušenými borovými doubravami (Pino-Quercetum). Mimo nivu Labe nastupují dubohabrové háje (Carpinion betuli).

Území města Nymburk náleží do klimatické oblasti teplé (podoblasti T2), která se vyznačuje suchou a mírnou zimou, kratším slunečním svitem dle mapy Klimatické oblasti ČSR (E. Quitt). Průměrná roční teplota je 8–9 °C a roční úhrn srážek je 550–600 mm. Průměrný roční úhrn srážek 547 mm je způsoben geomorfologií společně s teplým klimatem.

Větrné poměry v Nymburce odpovídají dobře provětrávané rovině Polabí. V území se nejčastěji projevují větry západního směru (18 %), dále severozápadního (12,99 %) a jihovýchodního směru větru (12,01 % všech dnů v roce). Převažujícím stavem je ovšem bezvětří (cca 20 % dnů v roce).

Tabulka č. 17: Větrné poměry, průměrná četnost v % (pro lokalitu Nymburk)

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	calm
6	4,99	11,0	12,01	4,98	10,01	18,00	12,99	20,02

Zdroj: dokumentace EIA,
calm – stav bezvětří

6.2 OVZDUŠÍ

Emise škodlivých látek do ovzduší kopírují v Nymburce a okolí vývoj v této oblasti ve Středočeském kraji i celé ČR. Po zásadním snížení produkce SO₂ i dalších významných škodlivin vyjmenovaných zdrojů znečištění ovzduší¹⁴, došlo u zdrojů v kategorii REZZO 1 v období 2012-2015 k nárůstu emisí (zejména TZL, CO, NO_x). V kategoriích REZZO 2 a REZZO 3 můžeme ve sledovaném období 2012-2015 hovořit o poklesu emisí.

Tabulka č. 14: Emise základních znečišťujících látek podle zdrojů REZZO v okrese Nymburk, 2012 – 2015

Rok	TZL	SO ₂	NO _x	CO	VOC	NH ₃
REZZO 1, t/rok						
2012	9,1	175,6	123,4	19,9	267,8	2,8
2013	15,0	176,1	140,9	66,6	270,6	1,1
2014	27,7	236,0	130,8	98,3	305,9	2,6
2015	26,4	173,4	142,6	77,6	286,3	4,8
REZZO 2, t/rok						
2012	5,6	11,1	22,6	20,0	24,3	0,0
2013	0,1	0,0	4,5	1,1	0,2	0,0
2014	0,2	0,5	4,6	1,1	0,2	0,0
2015	0,2	0,2	5,3	1,3	0,3	0,0
REZZO 3, t/rok						
2012	285,9	366,9	106,6	4101,6	385,9	285,9

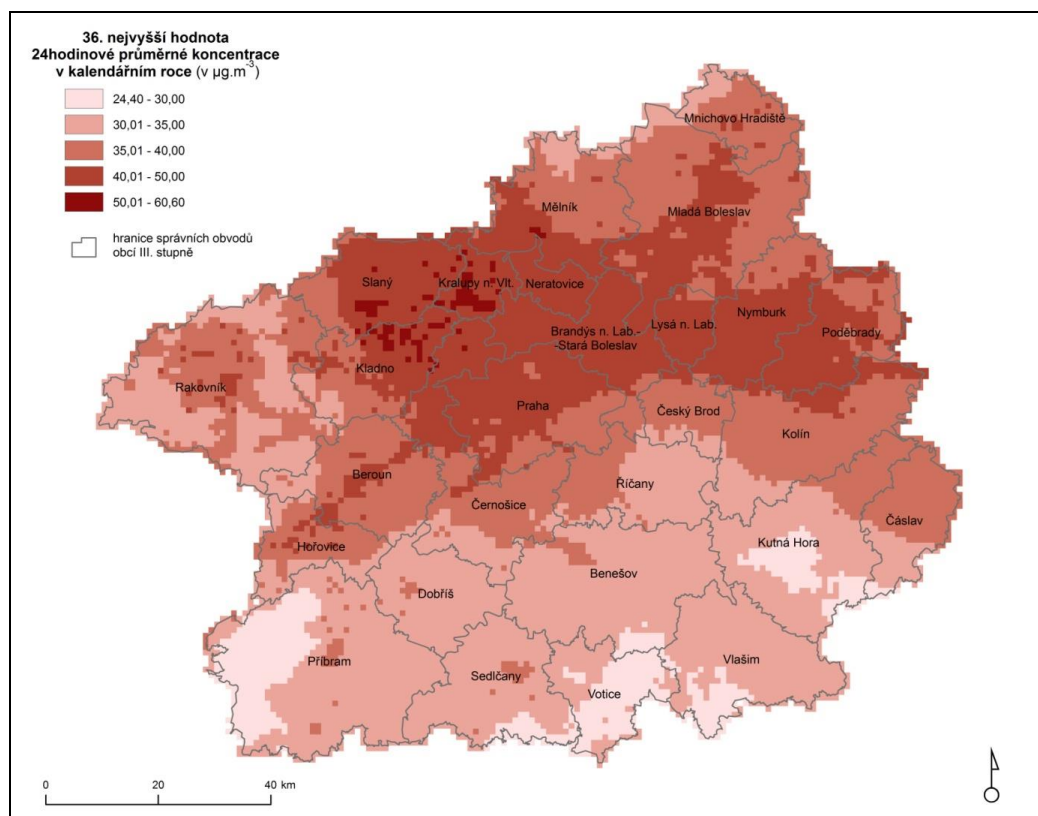
¹⁴ zjednodušeně např. stacionární zařízení ke spalování paliv (zvláště velké (REZZO 1) o tepelném výkonu –vyšším než 5 MW, střední zdroje (REZZO 2) 0,2-5 MW; malé zdroje (REZZO 3) pod 0,2 MW – většinou vytápění domů a bytů)

2013	290,5	369,0	109,7	4181,9	398,4	290,5
2014	235,3	259,7	88,1	3385,4	315,7	235,3
2015	247,2	321,7	93,6	3577,6	334,6	247,2

Zdroj: ČHMÚ

Zvláště velké zdroje nejsou na území města Nymburk provozovány. Z velkých zdrojů znečišťování ovzduší na území města Nymburka jsou v lokálním měřítku významné – THERMOSERVIS, spol. s r. o., , SLADOVNY SOUFFLET ČR, a. s., DPOV, a. s., stř. oprav ŽKV, Pivovar Nymburk, spol. s r. o., VYROLAT, spol. s r. o., DRUPOL, v. d. – Autoservis Nymburk, PEGUFORM PLASTIC s. r. o. – závod Nymburk, NYMWAG s.r.o., GOLGOT spol. s r. o. – prádelna a čistírna a Model Obaly a. s. – kotelna a polygrafie, flexografický tisk, Automotive Painting Partners. Velké zdroje znečištění ovzduší jsou dominantní i v množství produkovaných emisí (t/rok), zejména oxidu siřičitého, oxidu dusíku a tuhých znečišťujících látkách.

Obrázek 11: Imise znečišťujících látek PM10 ve Středočeském kraji, pětiletý průměr 2014-2018



Zdroj: ČHMÚ

Poznámka: Data vycházejí za čtvercové síť 1 x 1 km

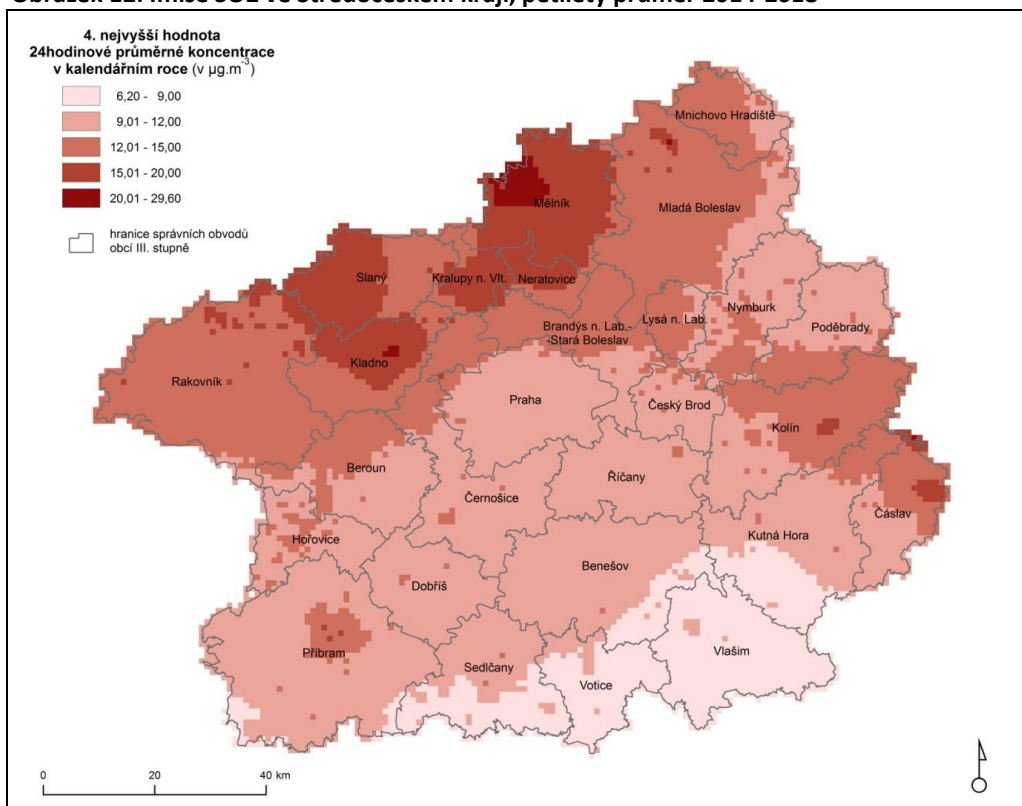
Je zřejmé, že v případě některých škodlivin je nejvýznamnějším zdrojem emisí doprava. Dle odborných výpočtů emisí z dopravy v podobných městech činí podíl emisí z dopravy např. více než 60 % produkce tuhých znečišťujících látek a dokonce více než 90 % benzo(a)pyrenu.

Není známo, že by ani v minulosti ani v současnosti byly na území města Nymburka provozovány měřicí stanice kvality ovzduší. V současnosti se nejbližší stanice (SROZ 1337) nachází v Rožďalovicích, která je provozována ČHMÚ. Tato stanice je umístěna na okraji obce v areálu ČOV.

Jedná se o stanici aktuálně monitorující nejvýznamnější škodliviny (NO_2 , SO_2 , PM_{10}) v okrese Nymburk – jedinou stanici imisního monitoringu na území okresu Nymburk v síti ČHMÚ. Stanice je provozována v manuálním režimu, proto nejsou přístupná aktuální data o imisním zatížení na území Nymburka.

Území města Nymburka nebylo dle dat za rok 2019 (viz NPŽP, výzvu č. 6/2019: ozdravné pobyty) vyhlášeno jako oblast se zhoršeným stavem ovzduší pro ochranu lidského zdraví pro suspendované částice a frakci PM_{10} . Tzn., že imisní limit (24 hodinový průměr $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) nebyl za uvedený rok překročen více než 35x. Na území správního obvodu obce III. stupně nedošlo v roce 2014 k překročení hodnot 24hodinového imisního limitu pro suspendované částice velikosti frakce PM_{10} . Roční limit pro PM_{10} též překročen nebyl. Překročeny nebyly v roce 2014 ani hodnoty 24hodinového imisního limitu pro SO_2 , NO_2 a benzen. Na 57,4 % plochy města Nymburka byly v roce 2010 překročeny imisní limity pro polycyklické aromatické uhlovodíky vyjádřené jako benzo(a)pyren. A na 19,4 % plochy města byly překročeny imisní limity pro oxidy dusíku.

Obrázek 12: Imise SO_2 ve Středočeském kraji, pětiletý průměr 2014-2018



Zdroj: ČHMÚ

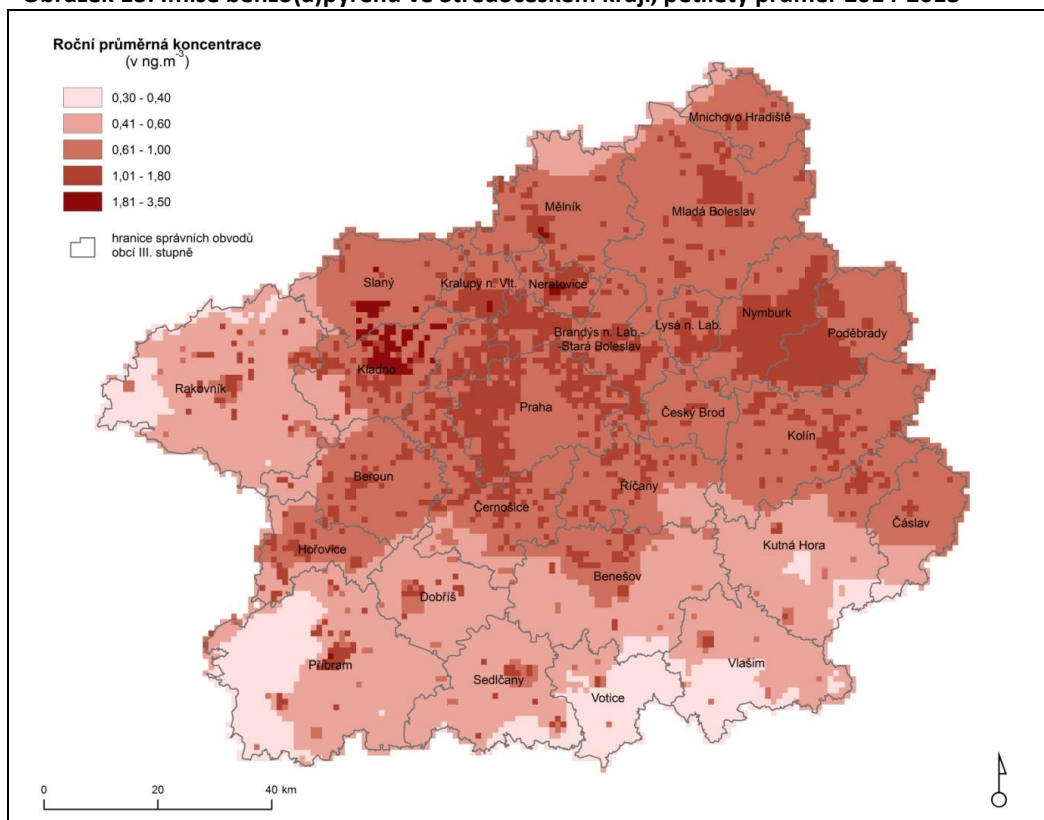
Poznámka: Data vycházejí za čtvercové síť $1 \times 1 \text{ km}$

Nymburk patřil v letech 2005–2007 mezi vyhlášená prioritní města OZKO pro PM₁₀, přičemž v letech 2005–2006 to bylo na 100 % území.¹⁵ Legislativa v rámci ČR a dle WHO stanovuje 24hodinovou normu PM₁₀ na 50 mikrogramů na metr krychlový za 24 h, český zákon dále udává možnost 35 překročení této normy do roka. Většina ORP Nymburk a města Nymburk samotného se nachází v rámci pětiletého průměru v pásmu 40-50 mikrogramů, tj. v druhém nejzasazenějším pásmu viz obrázek 11. Jedná se tak současně o určitou pomyslnou daň za expozici města a okresu v ekonomicky nejvýznamnější části Středočeského kraje.

Norma oxidu siřičitého dle legislativy ČR je v rámci 24hodinového průměru 125 mikrogramů na metr krychlový za 24 h s povoleným počtem překročení 3x ročně, směrnice WHO pak 20 mikrogramů na metr krychlový. Přísnější normě směrnice WHO vyhovuje i území ORP Nymburk pár lokací v pásmu 12-15 mikrogramů na metr krychlový za 24 h.

Celkově lze konstatovat, že ve srovnání s jinými středočeskými ORP (např. rostoucími Kralupy) vykazuje území města Nymburka relativně příznivé ukazatele PM₁₀ a SO₂.

Obrázek 13: Imise benzo(a)pyrenu ve Středočeském kraji, pětiletý průměr 2014-2018



Zdroj: ČHMÚ

Poznámka: Data vycházejí za čtvercové síť 1 x 1 km

¹⁵ Viz Územně analytické podklady SO ORP Nymburk (2016), s. 20.

U benzo(a)pyrenu viz obrázek 13 jsou intervaly v mapě opět voleny s ohledem na normy. Imisní limit v ČR je 1 nanogram na metr krychlový. **Nymburk a většina jeho ORP je v oblasti s překročenými imisními limity benzo(a)pyrenu** (hodnoty ve městě 1,5-1,6 ng, v zázemí 1,1 ng). Ne však v takových koncentracích jako v případě Kladenska a Slaného (2,2-2,7 ng) či Kralup (1,7-1,8 ng), Neratovic (1,7-1,9 ng) nebo severního okraje Prahy (1-1,7 ng).

Z obvyklých analýz měření na obdobných stanicích v jednotlivých hodinách 24hodinového období je zřejmý významný nárůst koncentrací oxidů dusíku v ranní a odpolední dopravní špičce v pracovních dnech.

Z výše uvedeného hodnocení imisních koncentrací jednotlivých znečišťujících látek lze učinit závěr, že oproti jiným městům je **možným hlavním tématem ovzduší v Nymburce překračování imisních limitů pro parametr B(a)P a částečně PM₁₀** (s ním také související celková prašnost). Do budoucna je nutno brát v úvahu zvyšující se hodnoty koncentrace přízemního ozónu. V úvahu je ovšem potřeba vzít, že zvýšený trend v hodnotách koncentrací škodlivin je ovlivněn meteorologickými podmínkami, zejména množstvím srážek a větrnými poměry.

K tomuto stavu kromě emisí stacionárních zdrojů, umístěných na území Nymburka, dále přenosu škodlivin z dalších oblastí Středočeského kraje, resp. ČR a specifického vlivu mezoklimatu (prašnost), nedostatku ochranné zeleně i vhodné infrastruktury zvyšující vlhkost ovzduší (vodní plochy, fontánky, apod.), přispívá významně především doprava.

Nicméně v porovnání v rámci území Středočeského kraje, stejně jako v rámci území ČR lze konstatovat, že město **Nymburk vykazuje příznivé podmínky ovzduší a životního prostředí, které tak mohou být jistě jedním z lákadel pro potenciální nové obyvatele, resp. zájemce o bydlení ve městě.**

6.3 VODA

Město Nymburk, kterým protéká řeka Labe, náleží do povodí Horního a Středního Labe. Hydrograficky spadá území do povodí Mrlina a Labe od Mrliny po Výrovku (1-04-05). Na severovýchodě zasahuje do území povodí Mrliny a hraničí s povodím Výrovky na jihozápadě.

Místní hydrologickou síť tvoří především řeka Labe, která protéká přes centrální část města od východu k západu. V centrální části obtékají městskou památkovou rezervaci historické kanály Velké Valy a Malé Valy, které jsou napájeny vodou z Labe. Nejvýznamnějším pravostranným přítokem je Mrlina a Liduška. Opěrné zdi u Velkých Valů (v majetku města), které jsou součástí břehů vodního toku, jsou částečně zrekonstruované. Samostatná řešení budou výhledově vyžadovat i břehy Malých Valů.

Ve správě Povodí Labe a.s. a dalších subjektů je síť bezejmenných místních vodotečí, případně melioračních kanálů.

Plán oblasti povodí Horního a středního Labe, jeden ze strategických dokumentů v oblasti vod, definuje strategii v této oblasti na období 2015-2021.

V nivě řeky Labe se nachází opuštěná ramena, z nichž nejvýznamnější je Staré Labe a Na Remanenci, v místech vzdálenějších od centra vodní plochy chybí.

Z hlediska znečištění se Labe vyznačuje poměrně velkými průtoky, které umožňují odběr i vypouštění odpadních vod do řeky a také z výpustí dešťových oddělovačů kolem toku.

Splaškové odpadní vody jsou svedeny na ČOV Nymburk, která byla nedávno intenzifikována v rámci splnění požadavků evropské směrnice o čištění odpadních vod.

Dle aktuálních dat na vodohospodářském portálu MZe z roku 2006 patří Labe dle ČSN 75 7221 do I.–III. třídy čistoty (voda velmi čistá – voda znečištěná). Na profilu Labe v Nymburce č. 3013 (1-04-05-067, ř. km 58.47) byly vyhodnoceny ve III. třídě čistoty v ukazatelích BSK, dusičnanový dusík a celkový fosfor. Znečištění Mrliny na profilu č. 1032 (ř. km 1.04) je obdobné jako v případě Labe.¹⁶

Poloha města Nymburk, které je rozprostřeno v Polabské nížině na obou březích Labe, je určující z hlediska náchylnosti na jarní tání a přívalové srážky. V posledních letech se vlivem srážek datují větší povodňové situace v r. 2002, 2003 a 2013. Nižle položené plochy v údolní nivě jsou pravidelně zaplavovány již při 5leté až 20leté vodě. I když povodně v Nymburce nenapáchaly velké škody, do budoucna nelze vyloučit větší povodně. Digitální povodňový plán byl zpracován v dubnu 2018 společností Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. Grafická část povodňového plánu tvoří mapa s vyznačením rozsahu záplavového území při Q_5 , Q_{20} a Q_{100} s aktivní zónou (dostupné na stránkách MěÚ Nymburk). Nejsou dořešena některá protipovodňová opatření např. úprava mostu (ul. Tyršova) a Povodí Labe, s. p., řeší dokončení některých protipovodňových valů kolem Labe (převážně mimo k. ú. Nymburka tedy v k. ú. Kovanice).

Z hlediska protipovodňových opatření je město částečně chráněno hrázemi podél toku Labe. V záplavovém území řeky Labe jsou vymezeny plochy rekreace, sídelní zeleně, zahrádky a přírodní zóny viz ÚP města Nymburka.

8.1.3 SOCIÁLNÍ A NÁVAZNÉ SLUŽBY PRO OSOBY V NEPŘÍZNIVÉ SOCIÁLNÍ SITUACI

V současné době má město Nymburk v této oblasti vybudovanou kvalitní síť sociálních služeb, kterou je nutné vzhledem k identifikovaným potřebám v budoucích letech zajišťovat. Pod termínem osoby v nepříznivé sociální situaci jsou zamýšleny zejména následující jevy a cílové skupiny:

- Oblast prevence kriminality
- Problematika osob ohrožených chudobou

¹⁶ Nejaktuálnější data za profil Labe v Nymburce jsou k dispozici pro rok 2008.

- Nezaměstnané osamělé matky
- Cizinci v nepříznivé životní situaci
- Problematika zaměstnanosti skupin ohrožených sociálním vyloučením
- Problematika dostupného azylového bydlení
- Etnické menšiny
- Oběti domácího násilí
- Osoby bez přístřeší
- Osoby ohrožené sociálním vyloučením
- Osoby s duševním onemocněním
- Uživatelé návykových látek
- Gambleři

Poskytováním sociálních a návazných služeb pro osoby v krizi ohrožené sociálním vyloučením nabízí neziskové organizace, a to převážně ambulantní a částečně terénní formou.

Přehled hlavních organizací, které v různých kategoriích poskytovaly na území sociální služby v roce 2020 pro uvedené cílové skupiny:

SLUŽBY PRO OSOBY V NEPŘÍZNIVÉ SOCIÁLNÍ SITUACI

- Fokus Mladá Boleslav – středisko Nymburk
- Respondeo, z. s.
- Romodrom, o. p. s.
- Romské sdružení občanského porozumění, z. s.
- Centrum pro integraci cizinců, o. p. s.

6.4 ODPADY

Pro nakládání s odpady na území města je stěžejní Plán odpadového hospodářství města z roku 2017, je závazným dokumentem pro činnosti města platný na dobu 5 let. Nakládání s odpady je upraveno obecně závaznou vyhláškou o systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů a nakládání se stavebním odpadem na území města Nymburka 1/2020. Ta oproti předchozím vyhláškám řeší také nakládání s kovy a jedlými oleji.

Podle této vyhlášky jsou komunální odpady tříděny na využitelné složky, nebezpečné složky, objemný, biologicky rozložitelný odpad.

Svoz komunálního odpadu produkovaného občany, rovněž odvoz komunálního odpadu části právnických osob, je zajišťován svozovou společností TS Nymburk. Odpad je svážen min. 1x týdně, na frekventovanějších místech (např. sídliště) až 2x týdně.

Na území obce se v tuto chvíli nachází 75 sběrných hnízd pro tříděný sběr, kde je možnost uložit vytríděné složky komunálního odpadu (sklo, papír, plasty vč. PET láhví) do 3 typů barevně odlišených kontejnerů. také nádoby na biologicky rozložitelný odpad a na vybraných místech a nádoby na kovy, jedlé oleje, elektroodpad a textil. Některá stanoviště jsou opatřena kontejnery na elektro-ASEKOL, oděvy –DIMATEX, jedlý olej tuk –EKO-PF, vždy v závislosti na smlouvě uzavřené mezi městem a uvedenou firmou.

Vytříděné komodity jsou vyváženy následovně: plast a papír 2x týdně, sklo, bio 1x týdně, kov 1x měsíčně.

Objemný odpad je odkládán občany na sběrném dvoře, dále do velkoobjemových van přistavovaných na veřejná místa dle rozpisu: vždy každou středu v měsíci, 1.a 2. sobota v měsíci.

Bioodpad je odkládán na sběrném dvoře, dále do velkoobjemových van přistavených na veřejných místech dle rozpisu - 1.a 2. sobota v měsíci. Bio popelnice na veřejných sběrných místech + bio nádoby v domácnostech, které jsou sváženy 1x/týden.

Tabulka č. 15: Celková produkce odpadů ve městě Nymburk ve vybraných letech

Produkce odpadu, obyvatel	Roky				
	2000	2004	2015	2017	2019
Celková produkce odpadu (t)	1851	4341	4136	4608	4981
Bioodpad	X	X	301	676	806
Plast + papír	X	X	329	381	456
Počet obyvatel	14510	14351			15 063

Zdroj: Měú Nymburk, 2020

Sběrný dvůr byl vybudován městem, nachází se v ul. Drahelická č. p. 230 v Nymburce. Zařízení slouží ke shromažďování a dočasnému skladování vytríděných druhů odpadu z komunálního odpadu, včetně odpadu objemného dle výčtu v příloze vyhlášky. Roční kapacita sběrného dvora je 150 t nebezpečného odpadu a 24 000 t odpadu kategorie ostatní.

Odpady z průmyslové činnosti, produkované výrobními podniky, jsou převážně odstraňovány v zařízeních k tomuto účelu vybudovaných a povolených na území správního obvodu města Nymburk nebo v jeho okolí.

Odpady produkované za město Nymburk jsou odstraňovány nebo využívány především v zařízeních:

- RELIMEX spol. s.r.o. – plast, tetrapak
- CIUR a.s. – papír
- AMT Příbram – sklo
- Skládky RADIM – kom.odpad, obj. odpad

- Kompostárna Adriána Borovičková Hořátev – bio
- Kompostárna Dvůr Kostomlaty spol.s.r.o. – bio
- Kovošrot Nymburk s.r.o. – kov
- Š.U.M.B.O.R. – stav.suť
- DIMATEX – oděvy
- EKO – PF – jedlý olej
- FCC Česká republika – nebezpečné odpady + jedlý olej
- ASEKOL, ELEKTROWIN, EKOLAMP, ECOBAT – elektro, zářivky, baterie

OD začátku roku 2020 přichází město s novými evidenčními známkami na popelnice s trvalou platností, pro nádoby na komunální odpad a bio odpad. Technické služby ve spolupráci s městem přichází s novými známkami, které mají neomezenou platnost a mají zpřehlednit dosavadní systém.

6.5 PŮDY

V zájmovém území se vyskytují na největší ploše půdy molické, illimerické a nivní a to zejména oblasti rovin a pahorkatin (Polabí). Černozemě a černice se nejvíce vyskytují v oblasti Východolabské a Středolabské tabule, zejména podél Labe v úseku mezi Brandýsem n. L. a Kolínem. Okrajově jsou zastoupeny hnědé půdy, nivní půdy (fluvizemě) a také rendziny a parendziny.

Z půdních druhů, charakterizovaných zrnitostním složením, převládají půdy hlinito-písčité. Nejlépe odolávají erozi půdy právě černozemě. Bohaté až velmi bohaté půdy se vyskytují okolo řeky Labe. Tyto půdy evidované podle BPEJ (tříd ochrany zemědělské půdy) jsou zařazeny zejména do I. a II. třídy, tedy do kategorie nejcennějších, respektive nadprůměrně produkčních půd.

V souladu s Územním plánem města Nymburk (2003) a souborem změn č. 01-03 (2009) je předpokládán částečný zábor ploch zemědělského půdního fondu (ZPF). Část těchto půd se řadí do I. a II. stupně ochrany ZPF, což je charakteristické pro řešené území. Vzhledem k tomu, že se nachází v poměrně úrodné oblasti, je někdy velmi obtížné najít pro realizaci rozvoje nebo záměru půdy méně kvalitní.

6.6 PŘÍRODA

Město Nymburk se nachází v charakteristické krajině Polabí, která se vyznačuje příhodnými podmínkami pro zemědělství. Převažuje zemědělská půda, krajinná zeleň zůstala zachována jen v minimální míře.

Typickým rysem je zde katéna niv, nízkých a středních teras. Na terasách převažují borové doubravy a v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy. V nivě Labe jsou četné zbytky dnes již nezaplavovaných lužních lesů, fragmenty slatin a mrtvých ramen.

Řešené území se nachází v 1.7 Polabském bioregionu. Typickým rysem je zde katéna niv, nízkých a středních teras. Biota patří do 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. Na terasách převažují borové doubravy a v podmáčených sníženinách jsou typické slatinné černavy. V nivě Labe jsou četné zbytky dnes již nezaplavovaných lužních lesů, fragmenty slatin a mrtvých ramen. Bioregion je široké rozevřené dno Labe s několika svědeckými vrchy. Reliéf má charakter roviny.

Významnými krajinnými prvky (ze zákona) v řešeném území jsou lesy, vodní toky s přilehlou nivou a lesy rybníky. Na území města Nymburk se vyskytují 2 registrované významné krajinné prvky dle zákona o ochraně přírody. VKP Ostrov je kultivovaný lužní háj v labské inundaci s výskytem zvláště chráněných rostlin a živočichů. VKP Lodické tůně tvoří mozaika sukcesních tůní mezi areálem osevy a je chráněno z hlediska výskytu vzácných obojživelníků.

Památný strom jasan ztepilý byl vyhlášen na k. ú. Nymburk (p.č. 1325), topol černý na p.č. parc. č. 1724/4 a parc. č. 390/5 k.ú a 2x dub velkoplodý na pozemku p.č. 462/1 k.ú. Nymburk.

Nejbližší evropsky významnou lokalitou (soustavy NATURA 2000) je Písečný přesyp u Píst, který je také zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka. Přírodní park Kersko se nachází několik kilometrů na jihozápad od Nymburka.

6.6.1 ÚZEMNÍ SYSTÉMY EKOLOGICKÉ STABILITY (ÚSES)

Základním dokumentem je Generel systému ekologické stability (2003), který byl podkladem pro tvorbu územního plánu města Nymburk.

Napříč celým územím prochází nadregionální biokoridor Labe s regionálními biokoridory Výrovka a Mrlina a s vloženými regionálními biocentry. Biogeografická charakteristika je 2 BC 4. U Labe se nachází stávající biocentrum Babín – kontaktního typu, kde se střídají sušší písčité partie s vlhkým lužním porostem. Je charakterizován smíšeným lesem s převahou listnáčů. Nově byl navržen lokální biokoridor č. 12, směřující od Labe severně na katastr obce Kamenné Zboží. Druhým LBC je Sánský kanál, který leží mimo území města. K doplnění bylo navrženo regionální biocentrum č. 16 (1878 – Drahelická lada), který leží částečně na řešeném území.

Navržená biocentra v lokálním biokoridoru budou mít lesní charakter a budou osázena dřevinami domácího původu. Pro posílení ÚSES, byly vytipovány dva interakční prvky, které by měly mít podobu městského parčíku.

Převážná většina prvků ÚSES je funkční až téměř funkční. Je důležité si uvědomit, že nadregionální koridor Labe s vloženými lokálními biocentry prochází středem města, který může být ohrožen

až narušen investičními záměry města. Systém ekologické stability kladně ovlivňuje obyvatelstvo města a zejména jejich zdravotní stav.

6.6.2 LESY A KRAJINNÁ ZELEŇ

Území města Nymburk je poměrně málo zalesněné, a to také vlivem intenzivní zemědělské výroby. Lesy pokrývají jen ojedinělé plochy v extravilánu a širším okolí města.

Město Nymburk vlastní 30,86 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa (na k.ú. Nymburk, Písty, Kovanice). Na ORP Nymburk se v roce 2020 nacházelo 805,75 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa.

Současný stav krajinné zeleně je důsledkem jednak dlouhodobě intenzivního zemědělského využívání území, jednak negativních zásahů v krajině v posledních padesáti letech, které se mj. projevily úbytkem rozptýlené zeleně. Rozptýlená zezeň, která má půdoochrannou funkci, se vyskytuje ve stejných částech města, jako výše uvedené lesní plochy (tedy na jihozápadě a jihovýchodě řešeného území).

Porosty protierozního a krajinářského významu reprezentuje vegetace zarostlých úvozů a depresí, mezi kolem polních cest, drobné loučky kolem lesních komplexů, a staré sady, které by se měly dále udržovat a rozvíjet.

6.6.3 VEŘEJNÁ ZELEŇ

Základní článek stability životního prostředí a kvality života obyvatel v intravilánu města tvoří veřejná zezeň, která se vyznačuje ochrannou funkcí při eliminaci dopadů na životní prostředí (hluk z dopravy, prašnosti, vysokých teplot a zvyšování vlhkosti).

Město má vypracovaný a **aktualizovaný pasport zeleně z roku 2019, který slouží mj. k operativnímu řešení její údržby**. Zde jsou všechny stromy na území města zařazeny do 3 skupin dle priority ošetření, dále je v něm uveden zdravotní stav každého stromu.

V Nymburce se nachází celkem 11 stávajících parků, tvoří velkou plochu zeleně v především intravilánu města. Největší význam pro zlepšení hygienických podmínek má zezeň veřejná, vyhrazená a ochranná a zbytek zezeň soukromá. Lesy, většinou městské, tvoří malou část plochy města. Nebylo zjištěno, že by v rámci rozšiřování zástavby města byl vytvářen tlak na nárůst zpevněných ploch na úkor ploch zeleně.

Městské parky se svými necelými 370 ha plochy zeleně zaujímají 18 % plochy města (Generel zeleně, 2019).

Problémem může být malá rozloha některých parků samotných (nedostatečná bariéry vůči negativním vlivům), jejich vzájemné propojení a nedostatečné propojení centra s okolním

prostředím. Spojení s extravilánem je sice fakticky omezeno historickou výstavbou, ale zjevně existují určité možnosti zlepšení.

Ve městě Nymburce, především v centrální části, se nachází několik parků s rozličnou zelení. Největším parkem ve městě je Anglický park na Ostrově, který poskytuje rekreační zázemí obyvatelům, podobně jako ostatní zelené plochy na břehu Labe. Počet parků v centru (ve Starém městě) je uspokojivý vzhledem k rozsahu zastavěných ploch. Patří zde Park Pod Hradbami, Park Na Hradišti, Park ing. Emila Zimmlera. V širším centru severně od ul. Velké valy se nachází Park Hrdinů, Park Dr. Antonína Brzoráda, které spojují zařízení občanské vybavenosti a služeb. U nádraží ČD při ul. Nádražní leží park ing. Wilhelma Hellwaga a nedaleko také Park V Kolonii. Zelené plochy na území města tvoří dále sportovní areály při řece Labe – Veslák, Sportovní centrum a Na Remanenci. Mezi plochy zeleně je možno zařadit také zahrádkářskou kolonii se hřbitovem při ul. Lipová, zahrádkářskou kolonii ve směru Kostomlaty n. L. ve východní části města a zahrádkářskou kolonii Komárno apod.

Zelené plochy okolo zástavby jsou patrné v části Lodice na severu a Na Spravedlnosti na východě. V soukromých zahradách a veřejných prostranstvích hlavně na sídlištích se vyskytuje mnoho solitérů. Jedinými parky s vodními plochami či prvky jsou: Park Hrdinů a Park Dr. Antonína Brzoráda.

Zastoupení zeleně v intravilánu města Nymburka ovšem není v dobré kvalitě a bude třeba část stromů v blízké budoucnosti obnovit.

Stávající zeleň je nezbytné pravidelně ošetřovat dle plánu údržby, aby byl zajištěn její příznivý stav.

Koncepční podklady připraví návrh optimální rozlohy a funkce zeleně ve městě, strategický i územní plán k tomu směřuje. Rozvoj zeleně a její odborná údržba jsou v podmínkách města jednou ze zásadních nástrojů na snižování negativních dopadů znečištění ovzduší a hluku na život obyvatel města. Plochy zeleně ve městě je potřeba v této rozloze zachovat, důsledně je obnovovat a zvyšovat jejich kvalitu.

6.7 HLUK

V rámci zpracování Územního plánu města Nymburk apod. nebyla pořízena hluková mapa města příp. automobilové dopravy.

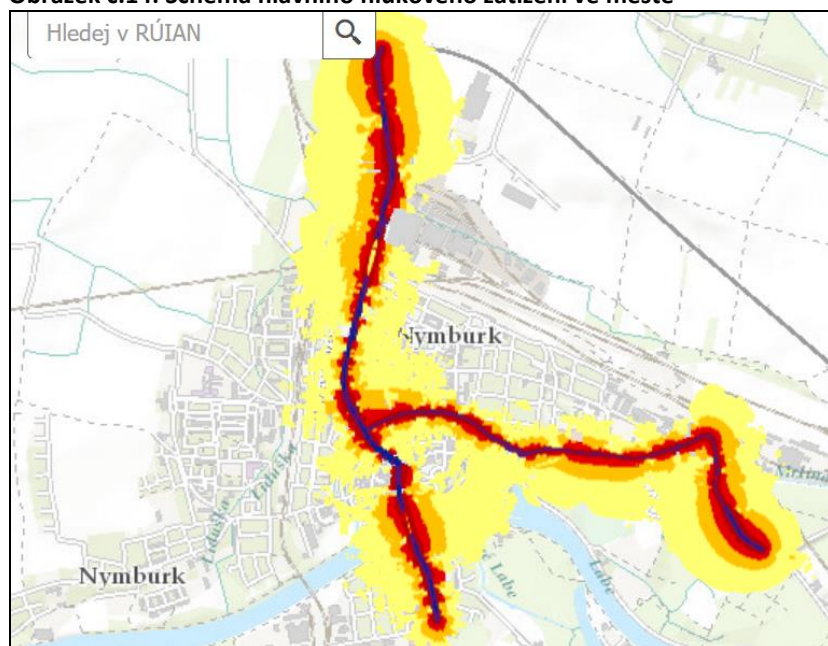
Hlavním podkladem pro posouzení hlukové situace ve městě Nymburk je Strategická hluková mapa silniční dopravy (MZ ČR, 2017). V ukazateli dopadu hluku na lidské zdraví L_{dn} dosahuje na hlavním tahu I/38 hodnot 80-85 dB.

Z hlukové mapy plyne, že zejména v důsledku vysokých intenzit dopravy (např. Kolínská, Boleslavská třída apod.) jsou na jmenovaných lokalitách města u obytné zástavby pravděpodobně překračovány nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku, stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., v. p. z., zejména pro denní dobu. Naopak stacionární zdroje hluku pravděpodobně

v porovnání s dopravou významnou roli nehrají. Podrobnější hodnocení, které by tvořilo základ pro návrhovou část strategického plánu, by bylo vhodné doplnit aktuální studií hlukových poměrů v Nymburce vzhledem k částečnému omezení dopravy.

Druhým liniovým zdrojem hluku je železnice. V ukazateli dopadu hluku na lidské zdraví L_{dn} dosahuje na železničním koridoru Mladá Boleslav – Poděbrady hodnot 70-75 dB výjimečně i 80-85 dB.¹⁷

Obrázek č.14: Schéma hlavního hlukového zatížení ve městě



Zdroj: <https://geoportal.mzcr.cz/shm/>

¹⁷ Viz geoportal.cenia.cz

6.8 ANALÝZA SWOT ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

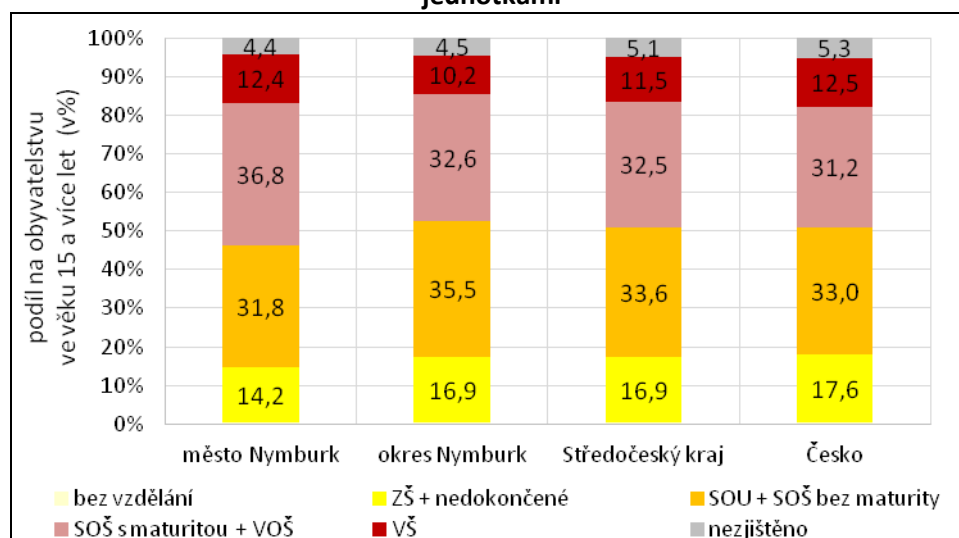
SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Kvantitativně velké plochy parků a zeleně na území města. ➤ Sestupný nebo stagnující trend znečištění ovzduší některými škodlivinami (oxid siřičitý, oxidy dusíku). ➤ Zavedený systém svozu a sběru odpadů (Technické služby). ➤ Kvalitní životní prostředí vhodné pro rekreaci a sport v okolí Labe a v širším okolí (cyklistika a in line bruslení). ➤ Úrodná půda vysoké bonity (ZPF). ➤ Spolupráce s veřejnosti na regeneraci sídlišť. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Absence aktuálních podkladů a znalostí o stavu životního prostředí (Analýza ŽP, Hluková mapa apod.). ➤ Vliv tranzitní dopravy v centru města na kvalitu ovzduší a fragmentaci náměstí (i přes otevření obchvatu v září 2010). ➤ Stáří stromů a potřeba většího rozsahu jejich obměny ➤ Technický stav části opěrných zdí Velkých Valů (ul. Poděbradská Velké Valy). ➤ Nedostatečné řešení zelených ploch ve městě, jejich obnova a postupná revitalizace ➤ Nižší výtěžnost tříděného sběru oproti celostátnímu průměru. ➤ Vysoké náklady spojené s technickým stavem budov ve vlastnictví města.
PŘÍLEŽITOSTI	OHROŽENÍ
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vnímání kvalitního životního prostředí jako základního předpokladu rostoucí kvality života obyvatel a to ve vztahu k ostatním prioritám města. ➤ Zlepšení kvality ovzduší (mj. zlepšením organizace dopravy, zkvalitněním zeleně, infrastruktury zvyšující vlhkost ovzduší). ➤ Zlepšení návaznosti, údržby a struktury městské zeleně. ➤ Monitoring a vyhodnocování imisního zatížení částic PM₁₀, B(a)P, NO_x v ovzduší a hladiny hluku v okolí tranzitní silnice I/38 a centru města. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zvyšování poměru zastavěných ploch výroby a skladování ve srovnání s plochami zeleně a bydlení. ➤ Rizika povodní v jarním období a vlivem přívalových dešťů. ➤ Nepříznivý vliv tranzitní dopravy směrem od Prahy (emise, hluk) i po otevření obchvatu. ➤ Nedostatečná úspěšnost při získávání dotací na ŽP vlivem neexistujících a aktuálních koncepčních materiálů a dat.

7 VZDĚLÁNÍ, SPORT, VOLNOČASOVÉ AKTIVITY

7.1 ŠKOLSKÁ SOUSTAVA MĚSTA

Poslední relevantní údaje o struktuře vzdělanosti pochází ze sčítání lidu z roku 2011. Při komparaci s řádovostně vyššími jednotkami – okresem Nymburk, Středočeským krajem a Českem – vykazuje město Nymburk relativně kvalitnější vzdělanostní strukturu (viz graf č. 19). Ve srovnání se zázemím, průměrem kraje i ČR vykazuje město výrazně vyšší podíl středoškolsky vzdělaných osob s maturitou (36,8 %). To odpovídá postavení města v regionálním a administrativním systému doprovázenému mimo jiné koncentrací vzdělávacích institucí. Zastoupení vysokoškolsky vzdělaných osob (12,4 %, v roce 2010 to bylo ještě 8,6 %) odpovídá republikovému průměru (12,5 %) a je dáno regionálním postavením města.

Graf č. 15: Vzdělanostní struktura města Nymburka v roce 2011 a její komparace s řádovostně vyššími jednotkami



Zdroj: SLDB 2011

I když je Nymburk průmyslovým původně průmyslovým městem, vykazuje relativně příznivou strukturu vzdělanosti obyvatelstva, tj. obdobné zastoupení VŠ vzdělaných jako v ČR, nadprůměrné zastoupení osob se SOŠ s maturitou (vč. nástaveb a VOŠ) ve srovnání s řádovostně vyššími jednotkami; naopak podprůměrné je zastoupení osob bez vzdělání, osob se ZŠ a osob se SOU/SOŠ bez maturity.

V Nymburce zastoupené typy vzdělávacích institucí odpovídají jeho populační velikosti a regionální působnosti. Podle interních materiálů Městského úřadu Nymburk jsou instituce primárního vzdělávání představovány třemi základními školami, k nimž je přidruženo šest škol mateřských, dále jednou základní uměleckou školou a jednou základní školou speciální s přidruženou základní školou praktickou a dětským domovem. Kapacita zařízení primárního vzdělávání (nepočítaje základní školy

umělecké, speciální a praktické) byla 2 662 žáků ve školním roce 2019/2020. Tyto školy navštěvovalo ve stejném roce 2 566 žáků. Kapacita základních škol a MŠ ve městě je tedy v posledních letech naplněna zcela viz tabulka č.16. ***Nymburské základní školy se tak nacházejí na samé hranici naplnění kapacity.*** V posledních letech to znamenalo zejména skutečnost, že nejsou schopny pojmout děti z obcí v okolí/zázemí města. ***Přílišná naplněnost tříd také neumožňuje dostatečně využít možností nového financování (více prostor – možnost dělení tříd při výuce klíčových předmětů), nižší počet studentů ve třídách vede ke zkvalitnění výuky.***¹⁸ Nymburk tak vzhledem k nedostatku kapacit ve školách není zčásti schopen naplňovat svoji funkci přirozeného centra spádovosti z okolních obcí. Kapacita mateřských i základních škol byla již před projevem pandemie COVID19, kdy vznikly nároky na nové kapacity, využita stoprocentně.

Vedle běžných základních škol, které slouží ke vzdělání a rozvoji rozumových a sociálních schopností a dovedností dětí s trvalým pobytem ve městě i jeho zázemí, se v Nymburce nachází i jedna základní umělecká škola, jež se svojí aktivitou zasazuje o rozvoj kulturních, estetických, uměleckých a pohybových schopností dětí. Základní umělecká škola v Nymburce je nedílnou součástí kulturního života města. Hudební tvorba jejích žáků je představována na koncertech nejen v městských kulturních zařízeních, nýbrž např. i v pražských kostelech. Obdobně je vystavována i výtvarná tvorba.

Zařízení sekundárního vzdělávání zastupují především gymnázium, střední zdravotnická škola a komplex střední odborné školy a středního odborného učiliště. Ačkoli je jejich zřizovatelem Středočeský kraj, mají tyto školy přímý efekt na vzdělanostní strukturu města.

¹⁸ Další velkou nevýhodou maximálního naplnění kapacity základních škol ukázal průběh a související opatření pandemie COVID19, kdy nebylo možno třídy z kapacitních důvodů v rámci opatření vlády dělit do vícero prostor

Tabulka č. 16: Školní soustava ve městě Nymburce a její vývoj ve školních letech 2014/2015 až 2018/2019

Zařízení	2018/2019		2017/2018		2016/2017		2015/2016		2014/2015	
	kapacita	návštěvnost	kapacita	návštěvnost	kapacita	návštěvnost	kapacita	návštěvnost	kapacita	návštěvnost
Předškolní zařízení celkem	562	562	562	562	562	562	561	461	561	561
ZŠ Tyršova 446	620	585	570	570	570	552	540	540	540	540
ZŠ Komenského 589	880	826	880	823	880	857	836	827	836	830
ZŠ Letců R. A. F. 1989	600	593	600	582	600	548	560	512	560	461
Primární vzdělávání celkem	2662	2566	2612	2537	2612	2519	2397	2340	2497	2392
ZUŠ B. M. Černoohorského	.	795	.	782	.	822	.	806	.	803
ZŠ, MŠ speciální	165	50	165	56	165	71	165	76	165	84
Gymnázium Nymburk	680	576	680	587	680	595	680	590	680	609
Střední zdravotnická škola a Vyšší odborná škola zdravotnická SOŠ a SOU Nymburk	420	339	420	309	420	311	420	294	420	302
Sekundární vzdělávání celkem	2400	1369	2400	1332	2400	1396	2400	1444	2400	1427
Dům dětí a mládeže	.	1145	.	1113	.	1138	.	1148	.	1131

Zdroj: Městský úřad Nymburk, jednotlivé školy

Střední odborná škola a střední odborné učiliště v Nymburce je největším zařízením sekundárního vzdělávání ve městě, a to jak z hlediska kapacity, tak i z hlediska nemovitého majetku. Představuje 62 % středoškolské kapacity města a navštěvuje jej 40 % všech studentů. Výuka ve škole je rozdělena do směrů strojního, elektro a ekonomiky/služeb. Jednotlivé směry zahrnují jak studijní obory zakončené maturitní zkouškou s navazující možností studia na vysoké škole, tak i obory zakončené výučním listem a nástavbové obory. **S ohledem na negativní demografickou situaci a situaci na školském a pracovním trhu je kapacita školy využita jen ze 40 %.** Škola je úspěšná v naplňování oborů mechanik opravář motorových vozidel, elektromechanik pro zařízení a přístroje, strojní mechanik a opravář zemědělských strojů. Na základě požadavků trhu bylo částečně změněno portfolio nabízených oborů zrušením nabídky oborů obráběč kovů a strojírenství a otevřením nových oborů operátor skladování a Ekonomika a podnikání se zaměřením na volný čas a sport. Z maturitních oborů se daří naplňovat elektrotechnické obory i nově otevřený obor s ekonomickým zaměřením. Škola nabízí i obory pro žáky s mentálním nebo tělesným postižením. Důležitou roli, a to jak při výběru střední školy, tak pro uplatnění absolventů a lokální rozvoj, hraje spolupráce školy s významnými domácími i zahraničními průmyslovými firmami v Nymburce a jeho okolí viz tabulka č. 17. Žáci školy ve firmách absolvují praktickou část studia s možností následného uplatnění v profesním životě. Spolupráce s firmami se promítá i do spolupráce se základními školami, kdy jednou částí spolupráci je seznamování žáků a učitelů základních škol s provozem firem prostřednictvím exkurzí a stáží. Vzhledem k technickému zaměření školy poskytuje škola řadu školení a kurzů pro dospělé v rámci profesního vzdělávání zaměstnanců firem (svařování, autoškola, diagnostika vozidel, programování CNC strojů, vyhláška 50, programování robotů aj.)

Tabulka č. 17: Nejvýznamnější partneři SOŠ a SOU Nymburk

Podnik	Lokace	Obor
Bosch ČR	Praha, Brno, České Budějovice, Jihlava, Krnov	Automobilová technika, průmyslová technika, technika budov, spotřební zboží
Siemens ČR	Praha, Brno, Ostrava, Plzeň, České Budějovice, Hradec Králové, Pardubice, Zlín, Mělník, Trutnov, Vrchlabí, Mohelnice, Bruntál, Frenštát p. Radh., Letohrad, Bradlec, Drásov, Modřice	Automatizace a řízení, zdravotnická technika, domácí spotřebiče, informační a komunikační technologie, dopravní strojírenství, energetické strojírenství, světelné zdroje a osvětlovací technika
TPCA	Kolín	Výroba automobilů
Gefco	Kolín	Distribuce a úprava automobilů
Jablotron	Jablonec nad Nisou	Zabezpečení, alarmy, detektory
Maschinenfabrik Niehoff	Nymburk	Strojírenská výroba

(CZ)		
OK	Třebestovice	Výroba zámečnických výrobků
Pavel Pokorný – Bramko	Semice	Zemědělství (pěstování brambor a zeleniny)
Albert	Praha	Velkokapacitní prodej zboží
Misan	Lysá nad Labem	Prodej a servis CNC strojů
Škoda Auto	Mladá Boleslav	Výroba automobilů
Výstaviště Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Výstavy, veletrhy a kulturní akce
ELCO	Nymburk, Kolín, Poděbrady, Nový Bydžov	Velkoobchod a maloobchod s elektroinstalačním materiálem
AZ Elektrostav	Nymburk	Stavby elektrických a optotelekomunikačních zařízení
DPOV	Nymburk	Oprava a rekonstrukce železničních vozidel; strojní obrábění; opravy elektrických strojů a zařízení
Bohemia Crystal	Poděbrady	Výroba skla, prodej a servis automobilů
Kaufland	Praha	Velkokapacitní prodej zboží

Zdroj: SOŠ a SOU Nymburk, 2020

Nymburské gymnázium je tvořeno čtyřletým a osmiletým oborem. Dle srovnání v interní dokumentaci MÚ patří mezi největší gymnázia ve Středočeském kraji. Oproti ostatním středním školám lokalizovaným ve městě je jeho kapacita zcela naplněna. Výraznou komponentou studentstva zde jsou dojíždějící; ti tvoří přes 50 % všech studentů školy. Podle interního materiálu Středočeského kraje **patří gymnázium podle počtu přijatých studentů na vysoké školy k předním gymnáziím kraje**. V posledních letech obsazují studenti gymnázia přední místa ve středoškolské odborné činnosti. Gymnázium patří v dlouhodobých komparacích ke špičce gymnázií hodnocených v rámci ČR.

Střední zdravotnická škola a Vyšší odborná škola zdravotnická, Nymburk, slaví v roce 2020 30.výročí svého založení. Zřizovatelem školy je Středočeský kraj, kapacita školy je 420 žáků a studentů. V roce 2020 nabízela škola studium nelékařských povolání na úrovni středního a vyššího vzdělávání. Na úrovni středního vzdělávání jsou ke studiu nabízeny studijní obory Praktická sestra, Asistent zubního technika, Sociální činnost, Zubní instrumentářka a Zdravotnická lyceum. Tyto studijní obory jsou 4leté, jsou zakončeny maturitní zkouškou. Většina absolventů středního vzdělávání pokračuje ve studiu příbuzných oborů na vyšších a vysokých školách. Na vzdělávací úrovni vyššího vzdělávání nabízí škola vzdělávací program Diplomovaný zubní technik, Diplomovaná dentální hygienistka a Diplomovaná všeobecná sestra. Tyto programy jsou 3leté, zakončené absolutoriem. Většina absolventů nastupuje po ukončení studia do praxe ve vystudovaných oborech. O studijní nabídku ve škole je trvale dostatečný zájem, všechny nabízené obory tak mohou být průběžně otvírány.

Ve školských zařízeních financovaných a spravovaných městem Nymburkem (MŠ a ZŠ) není momentálně výuka po technicko-materiální stránce dostatečně zabezpečena. Neutěšený stav byl zdůrazněn průběhem a nároky opatření v rámci pandemie COVID19. Nedostatečná je úroveň odborných učeben na ZŠ Letců RAF a jejich úplný nedostatek na ZŠ Komenského – zejména z prostorových důvodů. Všechny učebny jsou kmenové, není možné je využívat jako odborné učebny. Zde je tedy ze stran města potřebná investice. Další nutné investice je potřeba zajistit do naprosto nevyhovujícího či absentujícího sportovního zázemí všech základních škol – do jejich sportovišť. Situace na ZŠ Komenského umožňuje spolupracovat s učilištěm a gymnáziem na vybudování společných venkovních sportovišť. Co se týče rekonstrukcí a adaptací prostor škol ve správě města v posledních letech, lze shrnout následovně. Budova základní školy Letců R.A.F. prošla rekonstrukcí v rámci kompletního zateplení mezi lety 2013 a 2017. Město provedlo postupně výměnu oken v celém areálu ZŠ a MŠ Letců R.A.F. V realizaci je výstavba venkovní učebny. Nutná je rekonstrukce dalších prostor v rámci ZŠ Letců RAF, jedná se o třídy, sociálky, kuchyně, jídelnu. Ve všech školách je nutná rekonstrukce či vybudování nezbytných sportovišť. Objekt MŠ Růženka vyžaduje rekonstrukci kompletní.-

V roce 2016 byla v MŠ U pejska a kočičky provedena výměna vnitřních instalací a s tím související stavební úpravy (vodovod, kanalizace, vytápění, elektroinstalace, oprava podlah vč. hydroizolace, nové zařizovací předměty, nová topná tělesa, obezdívky stoupaček kanalizace a WC, nové obklady a dlažby, marmoleum, nové malby stěn a stropů). Následující rok 2017 pak došlo k výměně venkovního potrubí teplovodních rozvodů ústředního vytápění a rozvodů teplé užitkové vody, které byly v havarijním stavu. Provedeno bylo ještě uzemnění objektů (hromosvody) a příprava pro budoucí kabeláže. Na MŠ Větrník byly v roce 2020 rekonstruovány vnitřní rozvody, podlahy atd. a řešena revitalizace zahrady. Na ZŠ Tyršova byla městem ve dvou etapách v letech 2014-2016 provedena výměna oken. Dále byla městem provedena kompletní rekonstrukce budovy Hlaholu, kde se nacházela jídelna pro ZŠ Komenského a učebny prvního stupně. Budova dostala novou fasádu okrové barvy korespondující s barvou základní školy včetně hlavního nápisu Hlahol a Smetanův dům 1935. Stavební práce zahrnovaly i rozvody elektřiny, izolace, omítky, výměnu oken a zateplení celého objektu. Realizována byla nástavba nového sociálního zařízení pro učebny ve druhém patře, instalace vzduchotechniky, rozvody topení, byly položeny nové podlahy, obklady i dlažby. Nová moderně vybavená kuchyň tak od školního roku 2018/2019 slouží žákům ZŠ Komenského.

V zařízeních sekundárního vzdělávání zřizovaných krajem je technicko-materiální zabezpečení výuky na kvalitativně ambivalentní úrovni.

Důležitou součástí dobrovolných mimoškolních aktivit je dům dětí a mládeže, jehož zřizovatelem je Středočeský kraj. Podle interního materiálu Městského úřadu Nymburk navštěvovalo ve školním roce 2019/2020 více jak 40 pravidelných zájmových kroužků přes 1100 účastníků z regionu Nymburka. Dalších téměř 3300 účastníků participovalo na některé z příležitostných zájmových činností a přes 170 účastníků využilo pobytových akcí.

Středočeský vzdělávací institut Akademie J. A. Komenského vznikl v 70. letech 20. století a patřil mezi první instituce profesního vzdělávání dospělých. Jako samostatná nezisková organizace působí od poloviny 90. let 20. století. Hlavním cílem institutu je celoživotní vzdělávání; poskytuje kurzy vzdělávání ve veřejné správě, rekvalifikační kurzy a jazykové kurzy. Vedle toho se zabývá realizací projektů z Evropského sociálního fondu.

7.2 KULTURA A VOLNOČASOVÉ ZÁJMOVÉ AKTIVITY

Kulturní život je nedílnou součástí společenského života v každém městě. Zejména menší města se vyznačují unikátní atmosférou kultury převážně neziskového charakteru, která je tvořena množstvím rozličných zájmových spolků a jimi zřizovaných hmotných i nehmotných institucí. Existence bohatého kulturního života svědčí o sepjetí občanů s jejich městem a reprezentuje město navenek. Významnými kulturními zařízeními ve městě Nymburce jsou:

- Hálkovo městské divadlo – mající vlastní herce; na jeho prknech hostují i ochotnická a profesionální divadla s jejich hrami,
- Vlastivědné muzeum – expozice Bohumila Hrabala, synagoga se železniční výstavou a expozicí „Nymburk v proměnách věků“ a příležitostnými výstavami v průběhu roku,
- Městské kulturní středisko – umožňuje provozovat zájmovou činnost v oblasti kultury profesionálního i neprofesionálního charakteru, provozovat kino, zajišťovat nabídku kulturních a vzdělávacích pořadů a společenských akcí a tyto akce materiálně zajišťovat,
- Kulturní dům Nymburk – soukromým subjektem vlastněné prostory k hudební produkci, konání tanečních zábav a společenských akcí, výstav a veřejných shromáždění, avšak již rok mimo provoz,
- Městská knihovna Nymburk – vedle výpůjčních služeb i pořádání výstav, besed a literárních vycházek,
- Pivovar Postřižiny – volně přístupný jednou v roce při pivních slavnostech (Den Postřižinského piva), pro předem objednané skupiny prohlídka pivovaru, jeho technologického zařízení a varného procesu,
- Městské kino Sokol.

Z významnějších kulturních cílů se za hranicemi města nachází např.:

- Hradištko – menhir a chatová osada Kersko, kde žil dlouhodobě Bohumil Hrabal,
- minizoo Chleby – nejen domácí zvířata, ale i ryby, plazi, ptáci a kočkovité šelmy,
- Ostrá – skanzen Botanicus – středověká vesnice a přilehlé zahrady (pěstování přísad do podnikových výrobků), ukázka a možnost vyzkoušení historických řemesel,
- barokní zámek Loučeň se zámeckým parkem a labyrintáři.
- Přerov nad Labem – skanzen lidové architektury z 19. století,
- barokní zámek v Křinci,
- zřícenina zámku Kuncberk u Křince,
- zřícenina hradu Mydlovary u Ostré,
- pozůstatky tvrze Buštěhrad u Budiměřic,
- soukromé muzeum kamen v Ostré,
- Polabské muzeum – městské muzeum v Sadské (provoz omezen),
- Přerovská hůra – svědecký vrch, pravěké a slovanské hradiště, botanicky významná lokalita,
- Semická hůra – svědecký vrch, botanicky významná lokalita,
- motokrosová dráha v Chlebích,
- Hrubý Jeseník – telekomunikační stožár upravený na rozhlednu Romanka.

Při městských kulturních zařízeních působí kulturní spolky:

- Vox nymburgensis – smíšený komorní pěvecký sbor (cca 26 členů) při Nymburském kulturním centru; v repertoáru sboru jsou jak díla všech historických uměleckých směrů, tak díla moderní, spirituální i profánní; sbor se účastní domácích i mezinárodních pěveckých festivalů a soutěží,
- Hlahol – smíšený komorní pěvecký sbor (cca 25 členů) při Nymburském kulturním centru, v repertoáru sboru jsou jak díla všech historických uměleckých směrů, tak i díla moderní, spirituální i profánní; sbor se účastní domácích i mezinárodních koncertů,

Vedle kulturních spolků působí v Nymburce celá řada spolků zájmových, např.:

- Divadelní spolek Hálek – ochotnický soubor spolupracující s Hálkovým městským divadlem.
- Český rybářský svaz,
- Český zahrádkářský svaz,
- Spolek přátel starého Nymburka,

-
- Klub plastických modelářů,
 - Český kynologický svaz Nymburk,
 - Výtvarné sdružení Jana Dědiny,
 - Skautská střediska.

Město Nymburk, lokální kulturní spolky i spolky s nadregionální působností pořádají celou řadu společenských a zábavně-sportovních akcí určených svým zaměřením pro děti i dospělé. Tyto akce zahrnují např.:

- mezinárodní hudební festival B. M. Černohorského,
- folklórní festival Polabská vonička,
- celostátní festival mateřských škol Mateřinka,
- přístavní slavnost,
- městský ples,
- výstavy tvorby žáků místních škol a místních umělců a jejich umělecká vystoupení,
- výstavy tvorby místních kulturních spolků a jejich umělecká vystoupení,
- tematické výstavy,
- komentované prohlídky po kulturních a turistických atrakcích ve městě
- propagaci integrovaného záchranného systému včetně výstav, ukázek jeho zařízení a náplně práce,
- představení z oblasti vojenské historie,
- výlety historickými vlaky Polabím,
- cyklistické jízdy a vyjížděky,
- festival dračích lodí,
- sportovní kynologické akce,
- sportovní a společenské akce pro invalidy,
- posvícení a jarmark,
- vánoční trhy,
- rozsvěcení vánočního stromu,
- programy v rámci adventních trhů,
- novoroční ohňostroj.

7.3 ZAŘÍZENÍ PRO SPORTOVNÍ AKTIVITY

- Sportovní centrum Nymburk – zařízení ČUS zahrnující plavecký bazén, saunu, masážní služby, tenisové a volejbalové kurty, fotbalové hřiště, půjčovnu kol a minigolf. Dominantně slouží pro přípravu sportovní reprezentace, tréninkové pobyty amatérských i profesionálních sportovců, školení a odborné semináře, sportovní turnaje či podnikové sportovní akce (team-building), kongresy, výstavy a přednášky. Sportovní hala je užívána klubem ČEZ Basketball Nymburk.
- sportovní areál Veslák – fotbalové hřiště, antukové kurty, loděnice, víceúčelové hřiště, kurty,
- městský bazén – provozován TJ Lokomotiva Nymburk; město připravuje projekt výstavby nového bazénu u zimního stadionu, po jeho vybudování by měl být stávajícího bazén uzavřen.
- zimní stadion – zařízení s celoročním umělým kluzištěm. Stadion slouží jako tréninkové centrum pro hokejové kluby; vedle toho nabízí i přidružené služby (sauna, masáže, solárium, půjčovna, prodej a servis sportovních potřeb),vybavení vyžaduje rekonstrukci, kde je město v jednání s majitelem
- městská plovárna - město realizuje úvodní fázi budoucí městské plovárny na Labi, jedná se vybudování mola pro vstup do vody
- Loděnice TJ Lokomotiva Nymburk,
- TJ Sokol Nymburk,
- TJ Stadion Nymburk (hasičské hřiště),
- SK Polaban,
- TJ Sokol Drahelice,
- AFK Nymburk,
- SKP Nymburk,
- školní hřiště při ZŠ Letců R. A. F. vč. hřiště s umělým povrchem pro kopanou (potřeba rekonstrukce)

Vedle těchto signifikantních hal a otevřených sportovišť v Nymburce působí i řada malých soukromých poskytovatelů tělovýchovných služeb. Jedná se převážně o fitness centra, posilovny, spinning, sauny či soukromé školy aerobiku pronajímající si městský bazén či školní tělocvičny.

- hala BIOS – míčové sporty, gymnastika, aerobik, rekonstrukce, sportoviště a tělocvična chybí

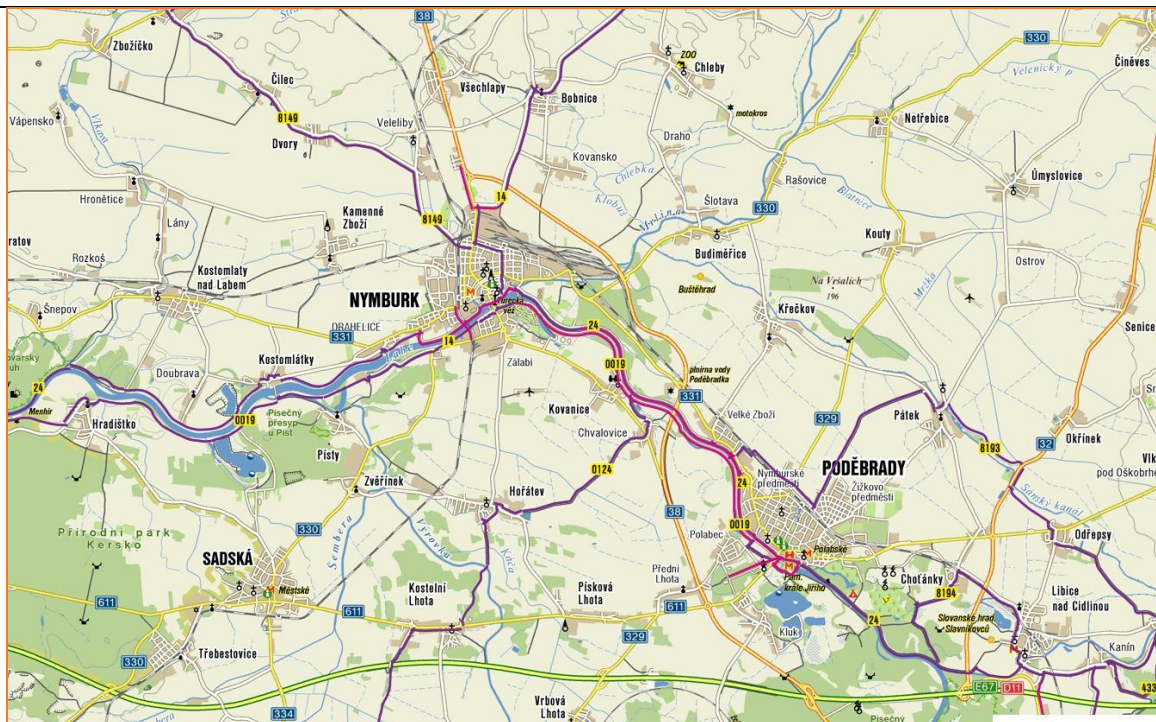
7.4 SPORTOVNÍ KLUBY

Sportovní kluby v Nymburce:

- Sportovní klub policie Nymburk z.s.
- Spolek přátel košíkové Polabí
- Volleyball Nymburk z.s.
- Basketball Nymburk, a.s.
- Krasobruslařský klub Nymburk z.s.
- SK POLABAN Nymburk, z.s.
- JUNIOR MMA NYMBURK z.s.
- AFK Nymburk z.s.
- TJ Lokomotiva Nymburk z.s.
- TJ Sokol Drahelice z.s.
- Capoeira Ginga Mundo ČR, z.s.
- Beachvolejbalový klub Nymburské BOMBY, z.s.
- PC Mimo Done Nymburk, z.s.
- Kyusho Karate Czech Republic, z.s.
- BC Real Réma Nymburk z.s.
- HC Nymburský Lev, z.s.
- TJ Sokol Nymburk

7.5 CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Město je křižovatkou dvou dálkových cyklotras nadregionálního významu, a to Labské trasy č. 24 a trasy č. 14 (viz obrázek č. 14). Úsek Labské cyklotrasy (pravý břeh Labe) mezi Nymburkem, Poděbrady a Libicí nad Cidlinou (14 km) má charakter cyklostezky sloužící mj. i pro in-line brusle (celý asfaltový povrch). Tento úsek patří mezi velmi vytížené. Podle monitoringu o. p. s. Partnerství, realizovaného v srpnu 2009, bylo v pracovní dny zaznamenáno 1 160 průjezdů za den, víkendový průměr činil 1 360 průjezdů. Vytíženost cyklostezky je dána prostorovou blízkostí měst, rovinným terénem a atraktivním přírodním prostředím. Naopak úsek Labské cyklotrasy vedoucí z Nymburka přes Lysou nad Labem do Čelákovic (27 km) se vyznačuje horší kvalitou povrchu i značení.



Zdroj: www.mapy.cz

Cyklotrasa č. 14 prochází severojižním směrem Nymburkem, po přechodu Labe míří po jeho levém břehu jihozápadním směrem. Úsek cyklotrasy Nymburk – Čelákovice (26 km) je v blízkosti Nymburka tvořen asfaltovým tělesem (Komárno – Písty), dále pak nezpevněnými cestami s horším značením. Vede i po silnicích II. a III. tříd. Úsek cyklotrasy mezi Nymburkem a Rožďalovicemi (20 km) vede po silnicích III. tříd. Kromě dvou dálkových cyklotras je Nymburk křižovatkou tras lokálních.

7.6 ANALÝZA SWOT ŠKOLSKÉHO, VOLNOČASOVÉHO A SPORTOVNÍHO POTENCIÁLU MĚSTA

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Výběr pestré palety oborů vzdělávání (ve vztahu k velikosti města) ➤ Investice do modernizace školských budov a technicko-materiálního zajištění výuky ➤ Bohatý kulturní a spolkový život města ➤ Spolupráce SOU s okolními podniky ➤ Sportovní image města ➤ Hustá síť cyklotras a cyklostezek ➤ Relativně široká nabídka zařízení pro trávení volného času 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nedostatečná kapacita předškolních zařízení, základních škol a gymnázia ➤ Zastarávání vzdělávací infrastruktury ZŠ a technologického vybavení pro výuku IT a odborných předmětů na ZŠ ➤ Nevyhovující stav venkovních sportovišť včetně ZŠ Letců RAF či jejich úplná absence např. v ZŠ Tyršova a Komenského. ➤ Absence reprezentativního zařízení pro pořádání větších akcí ve městě („kulturní dům“) ➤ Nevyhovující technický stav některých sportovišť ve vlastnictví jiných subjektů ve městě

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Absence večerní společenské zábavy ➤ Méně kvalitní povrch některých úseků cyklotras ➤ Nedostačující zázemí pro cykloturistiku (absence odpočívadel, laviček, odpadkových košů)
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rozvoj vyššího odborného vzdělání ve spolupráci s místními průmyslovými aktéry (obory strojírenství, elektrotechnika) ➤ S redukcí počtu žáků ve třídách SPŠ možnost individuálního přístupu vedoucího ke zlepšení efektivity výuky a využití volných prostor pro jiné aktivity např. ve spojení s městem ➤ Větší spolupráce místních podniků s DDM a školami při pořádání vzdělávacích a tělovýchovných akcí pro děti ➤ Spolupráce místních podniků s kulturními spolky např. formou grantových soutěží ➤ Budování image města, jako města zdraví a sportu 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Negativní demografický vývoj vedoucí k budoucímu nenaplňování kapacity školských zařízení (dlouhodobý horizont) ➤ Pozdní investice do školských zařízení neflektující nové tendence v demografickém vývoji a společenské potřebě ➤ Fyzická a morální zastaralost technicko-materiálního zajišťování výuky ➤ Nedostatečné technicko-materiální zabezpečení výuky městem spravovaných škol ➤ Nevyužitý školní majetek města/kraje ➤ Úpadek kulturního života ve městě v důsledku nesouhry aktérů na poli kulturního života města

8 SOCIÁLNÍ SLUŽBY, ZDRAVOTNICTVÍ

Oblast sociálních služeb na území města je koordinována v rámci příslušného odboru na Městském úřadě Nymburk. Zdravotní služby jsou zajišťovány jednak Městskou nemocnicí Nymburk, která je organizací města a několika dalšími poskytovateli zdravotních služeb nacházejícími se v jiném vlastnictví.

8.1 SOCIÁLNÍ SLUŽBY VE VZTAHU K VÝVOJI DEMOGRAFIE MĚSTA

Potřebnost sociálních služeb je do velké míry odvislá od sociodemografické situace v daném regionu. V Nymburce je momentálně stabilizovaný vývoj počtu obyvatel, kteří se identifikují se svým městem. Kulturní prostředí města je stabilní a nedisponuje výraznými diskrepancemi v demografických trendech oproti řádově vyšším úrovním. Jedná se o migračně málo atraktivní oblast, tudíž zde není velká potřeba sociálních služeb pro migranty. Sociografickým nebezpečím místa je nižší populační vývoj oproti podobně velkým městům ve Středočeském kraji a především stárnutí populace, což je celorepublikový problém.

8.2 SOCIÁLNÍ SLUŽBY

Výkon státní správy a samosprávy v oblasti sociálních služeb zajišťuje Odbor sociálních věcí Městského úřadu v Nymburce (dále též „OSV“).

Zajišťování sociálních služeb na území města se opírá především o „Komunitní plánování sociálních služeb“, „Střednědobý plán rozvoje a udržitelnosti sociálních a návazných služeb města Nymburk na období 2017 – 2020“ a „Minimální síť sociálních služeb města Nymburk“. V orientaci v síti sociálních služeb pomáhá široké veřejnosti „Katalog sociálních a návazných služeb“.

- **„Komunitní plánování sociálních služeb“** je metoda, kterou je možné na úrovni obcí, nebo regionu plánovat sociální služby tak, aby odpovídaly místním specifikům a potřebám jednotlivých občanů. Cílem komunitního plánování sociálních služeb je posilovat sociální soudržnost komunity, podporovat sociální začleňování a předcházet sociálnímu vyloučení jednotlivců i skupin. Komunitní plánování je založeno na zapojování všech účastníků systému sociálních služeb (tedy uživatelů, poskytovatelů a zadavatelů) do přípravy a uskutečňování plánu sociálních služeb a zvyšuje tak podíl veřejnosti na rozhodovacím procesu o způsobu jejich zajišťování, legitimizuje rozhodování řídicích a zastupitelských orgánů a zvyšuje míru zapojení do dění v obci. Zvyšuje dostupnost a kvalitu sociálních služeb a rozšiřuje jejich

nabídku, zajišťuje, aby sociální služby odpovídaly zjištěným místním potřebám a reagovaly na lokální odlišnosti. Také zvyšuje efektivitu investovaných finančních prostředků, protože je vynakládá jen na takové služby, které jsou potřebné.

Komunitní plánování v Nymburce je řízeno Řídící skupinou KPSS, která je zřizována Radou města Nymburk a má tři pracovní skupiny, které se věnují vždy dané cílové skupině uživatelů sociálních služeb. Jedná se o pracovní skupiny Rodina, děti a mládež, Osoby v nepříznivé sociální situaci a Senioři a osoby se zdravotním postižením. Do pracovních skupin jsou zapojeny osoby z řád zadavatelů sociálních služeb, poskytovatelů i uživatelů.

Vize do budoucna je udržet proces komunitního plánování ve stávající podobě, s tím že se plánuje zejména zefektivnění procesů rozdělování finančních prostředků z rozpočtu města Nymburk. Pokrytí sociálních služeb v Nymburce je na velmi dobré úrovni a všechny zásadní sociální služby jsou pro občany ve městě nebo nejbližším okolí dostupné.

Výsledkem komunitního plánování v Nymburce je **„Střednědobý plán rozvoje a udržitelnosti sociálních a návazných služeb města Nymburk“**.

- **„Střednědobý plán rozvoje a udržitelnosti sociálních a návazných služeb města Nymburk na období 2017 – 2020“** je koncepčním dokumentem, který je prioritně zaměřen na posílení rozvoje sociální oblasti, na možnosti a rezervy ve vzájemné spolupráci zúčastněných partnerů v procesu plánování sociálních a návazných služeb a na participaci města v rámci rozvoje služeb využívaných občany města.

Plán obsahuje popis a analýzu existujících zdrojů, statistické, sociologické a demografické údaje, popis a analýzu existujících potřeb obyvatel v oblasti sociálních služeb, stanovení priorit a cílů rozvoje služeb, časový plán postupu naplňování cílů, způsoby, jakým budou jednotliví účastníci na místní úrovni zapojeni do vytváření a naplňování plánu a způsob, jakým bude komunitní plán sledován, vyhodnocován a případně měněn.

V současné době je stávající plán vyhodnocován a ve spolupráci s pracovními skupinami Komunitního plánování sociálních služeb je připravován **„Střednědobý plán rozvoje a udržitelnosti sociálních a návazných služeb města Nymburk na období 2021 – 2024“**. Plán se zaměří na aktuální situaci a potřeby uživatelů sociálních služeb v dalších letech.

- **„Minimální síť poskytovatelů sociálních služeb ve městě Nymburk“** je složená z poskytovatelů sociálních služeb, jimiž poskytované sociální služby jsou realizovány na území města Nymburk nebo pro občany města Nymburk a na jejichž existenci, rozvoji nebo vzniku

má město Nymburk zájem a finančně je podporuje formou programové dotace na oblast podpory sociálních služeb. Pro rok 2020 bylo v rozpočtu města vyčleněno 1 320 000,- Kč na „Programové dotace z rozpočtu Města Nymburk“ pro sociální služby zařazené v „Minimální síti“ pro rok 2020.

Aktuální podoba „Minimální sítě“ je v souladu s platným „Střednědobým plánem rozvoje a udržitelnosti sociálních a návazných služeb města Nymburk na období 2017-2020“ a na základě vyhodnocení odpovědí žadatelů o zařazení na níže uvedené indikátory:

- a) Pokud působí v městě Nymburk více stejných služeb, čím se od nich odlišuje
- b) Je zařízení registrováno a certifikováno (pokud tuto povinnost má)
- c) Zapadá do krajské, celonárodní sítě služeb (národní strategie apod.)
- d) Dostupnost (lokální, časová, finanční, kapacitní, dostupnost pro danou cílovou skupinu)
- e) Význam pro lokalitu – co by se stalo, kdyby zařízení neexistovalo
- f) Jaká je kapacita zařízení stanovená (dle registrace) x reálná (průměrná)
- g) Počet uživatelů – klientů/počet potencionálních (neobsloužených, či odmítnutých uživatelů
- h) Požaduje poskytovatel u mimo nymburských uživatelů služby finanční spoluúčast od jejich domovské obce
- i) Jaká jsou společenská rizika, ohrožení, která zařízení svojí činností eliminuje
- j) Jaký je dopad činnosti zařízení na jiné společenské skupiny, než je cílová skupina (rodíče, partneři, dobrovolnická služba, vytváření pracovních návyků apod.)
- k) Kvantifikace přímé práce s klienty
- l) Finanční náklady přepočtené na jednotku (kontakt, klient apod.)
- m) Odhad (prognóza) potřebnosti služby v horizontu následujících 3 let
- n) Celkový počet přímých pracovníků ve službě (přepočtené úvazky)
- o) Celkový počet pracovníků pro administrativní zajištění služby
- p) Je pro činnost služby finanční příspěvek z rozpočtu města nezbytný?
- q) Úspěšnost služby – pokus o její kvantifikaci (platí i pro služby sociální prevence).

Do budoucna je zásadní udržování „Minimální sítě sociálních služeb“ v takovém stavu, aby byly dostatečně pokryty potřeby občanů města Nymburk.

- **„Katalog sociálních a návazných služeb“** je souhrnným materiálem katalogizujícím souhrn poskytovatelů sociálních služeb na území města Nymburk. Přináší ucelené informace o všech sociálních službách dostupných občanům ORP Nymburk. Katalogt tematicky rozdělen podle

cílových skupin uživatelů na okruhy „Rodina, děti a mládež“, „Osoby v nepříznivé sociální situaci“ a „Senioři a osoby se zdravotním postižením“.

Poslední aktualizace katalogu se uskutečnila v roce 2018. Další aktualizace měla proběhnout v roce 2020, ale vzhledem k úsporám kvůli epidemii proběhne aktualizace katalogu v roce 2021. Katalog je distribuován ve fyzické podobě v Turistickém informačním centru, na Odboru sociálních věcí, v ordinacích praktických lékařů, v nemocnici Nymburk a na dalších místech. V elektronické podobě je dostupný na webu města.

V následujících letech je v plánu aktualizace katalogu zhruba jednou za dva až tři roky, aby informace v něm obsažené byly aktuální. Sociální služby jako takové příliš nepřibývají ani neubývají, ale poměrně často se mění konkrétní pracovníci sociálních služeb, na které katalog odkazuje a je třeba tyto informace aktualizovat podle současného stavu.

Odbor sociálních věcí zajišťuje z hlediska širě vymezení následující činnosti vůči relevantním cílovým skupinám:

- poskytuje
 - poskytuje sociální poradenství vedoucí k řešení situace občana, případně společně posuzovaných osob, s důrazem na problémové skupiny
 - zabývá se prevencí negativních jevů
 - informace a koordinaci sociálních služeb
- vykonává
 - depistáže a spolupracuje s Úřadem práce, poskytovateli sociálních služeb, orgány činnými v trestním řízení
 - kontrolu nad činností Klubu důchodců
 - zabezpečuje v DPS Panorama řízení ve věcech sociálních
 - spolupracuje se samosprávou Klubu důchodců a subjekty činnými v sociální oblasti
- posuzuje
 - v součinnosti s odborem rozvoje a investic a odborem správy městského majetku možnosti města pro výstavbu, rekonstrukci či modernizaci objektů pro ubytování sociálně potřebných občanů
- vyjadřuje se
 - k žádostem občanů o bytovou jednotku v DPS
- vydává

-
- parkovací karty občanům se zdravotním postižením, které podstatně omezuje jejich pohybovou nebo orientační schopnost
 - Euroklíče držitelům průkazky TP, ZTP, ZTP/P; dále diabetikům, stomikům, onkologicky nemocným, lidem s Crohnovou chorobou
 - koordinuje
 - proces komunitního plánování ve spolupráci s poskytovateli sociálních služeb a návazných služeb za účasti občanů
 - zajišťuje
 - sociálně právní ochranu dětí – sociální poradenství, sociální práce s problémovými rodinami, skupinami, jednotlivci, spolupráci se školskými zařízeními pro výkon ústavní a ochranné výchovy
 - výkon funkce opatrovníka a poručníka, provádí neodkladné úkony v zájmu dítěte, když žádný z rodičů nemůže dítě zastupovat, vykonává funkci kolizního opatrovníka
 - dohled nad nezletilými dětmi, pokud bylo soudem stanoveno toto výchovné opatření
 - navrhuje soudu nařízení ústavní výchovy, popřípadě omezení, pozastavení nebo zbavení rodičovské odpovědnosti
 - spolupráci s orgány Policie, státními orgány, školami, školskými zařízeními, církvemi, charitativními organizacemi apod.
 - navrhuje soudu vydání předběžného opatření, ocitlo-li se dítě bez jakékoliv péče nebo jsou-li jeho život nebo příznivý vývoj vážně narušeny nebo ohroženy
 - sleduje vývoj dětí, které byly svěřeny do výchovy jiných fyzických osob
 - sleduje dodržování práv dítěte v zařízení pro výkon ústavní výchovy nebo ochranné výchovy
 - poskytuje poradenskou činnost rodinám s dětmi
 - oblast náhradní rodinná péče
 - dohled nad rodinami, které uzavřeli dohodu o výkonu pěstounské péče
 - vyhledává a vede evidenci občanů vhodných stát se osvojiteli, pěstouny, evidenci dětí vhodných k osvojení a dětí vhodných ke svěřením do pěstounské péče
 - rozhoduje o dočasném svěřením dítěte do péče budoucích osvojitelů a pěstounů
 - zajišťuje právní uvolnění dětí vhodných pro náhradní rodinnou péči
 - poskytuje poradenskou činnost v oblasti náhradní rodinné péče
 - kurátor pro dospělé
-

-
- kurátor pro dospělé zajišťuje péči o občany propuštěné z výkonu trestu odnětí svobody, občany, proti nimž je vedeno trestní stíhání, občany se závislostí na alkoholu nebo jiných toxikomaniích, občany žijící nedůstojným způsobem života, apod.
 - pracuje s osobami sociálně vyloučenými nebo ohroženými sociálním vyloučením
 - funkce opatrovníka a kolizního opatrovníka pro dospělé v případech určených soudem
 - spolupracuje s orgány Policie, Probační a mediační službou, státními orgány, apod.
 - kurátor pro mládež
 - sociálně právní ochrana u nezletilých a mladistvých klientů – sociální poradenství, sociální práce s problémovými skupinami, spolupůsobí na zlepšení podmínek v rodinách obtížně vychovatelných nezletilých a mladistvých, u kterých je vykonávána ústavní výchova s cílem umožnit jejich návrat do rodiny, pomoc propuštěným z ústavní nebo ochranné výchovy, výkonu trestu, účast při úkonech v přípravném řízení i u soudu
 - navrhuje soudu vydání předběžného opatření
 - koordinátor
 - pro práci s drogově závislými
 - prevence kriminality

Ohrožené a zájmové skupiny obyvatelstva z pohledu sociálních a zdravotních služeb

Nymburk, obdobně jako jiná města, řeší problémy spojené se sociální exkluzí určitých skupin obyvatelstva. Jednou z ohrožených skupin je sociálně vyloučená romská lokalita. Kontakt úřadu s touto komunitou zajišťuje terénní pracovník.

V Nymburce žije též několik obyvatel permanentně upoutaných na invalidní vozík, zrakově postižené osoby s částečnou i úplnou ztrátou zraku i jinak fyzicky a mentálně postižené osoby. O integraci těchto osob usiluje za podpory Odboru sociálních věcí celá řada neziskových a církevních organizací. Tyto jsou souhrnně uvedeny v analytické části Komunitního plánu, Katalogu sociálních služeb a v následujících kapitolách tohoto dokumentu.

Analýza sociálních služeb je členěna podle cílových skupin poskytovaných služeb. Tato struktura je převzata z analytického podkladu Střednědobého plánu, a to zejména za účelem zachování kontinuity dokumentů strategického charakteru a vyhovění stylu uživatelů těchto dokumentů.

8.1.1 SOCIÁLNÍ A NÁVAZNÉ SLUŽBY PRO RODINY S DĚTMI

Prioritou této oblasti je z hlediska města doplnění a optimalizace služeb pro děti, respektive rodiny s dětmi. Potřebnost těchto služeb je městem identifikována již několik let. V současné době v Nymburce fungují služby pro rodiny s dětmi, jejich nabídka je poměrně široká, ale stále není úplná. Návazné služby se pak dotýkají oblasti školství (např. školní psychologové, příprava předškolních dětí ze sociálně znevýhodněného prostředí atd.), preventivních aktivit zaměřených na rodiny (aktivity podporující rodinný život, sladování rodinného a pracovního života atd.).

Na zajištění služeb pro rodiny s dětmi, děti a mladistvé se ve městě Nymburce podílí jak neziskové, tak příspěvkové organizace a církevní právnické osoby. Služby jsou nabízeny jak rodinám s dětmi zdravými tak rodinám s dětmi handicapovanými, a to převážně formou ambulantní či terénní péče. Klientům jsou poskytovány základní bezplatné i doplňkové služby, které jsou z důvodu jejich udržitelnosti poskytovány za úhradu. Ceny jednotlivých aktivit se v průběhu let liší. Většina organizací usiluje o minimalizaci finanční náročnosti využívání služeb ze strany klientů.

Přehled hlavních organizací, které v různých kategoriích poskytovaly na území SLUŽBY PRO RODINY S DĚTMI v roce 2020:

SLUŽBY PRO RODINY S DĚTMI

- Centrum pro všechny, spolek
- Pedagogicko-psychologická poradna Středočeského kraje – OP Nymburk
- Semiramis, z. ú.
- Respondeo, z. s.
- Centrum psychologicko-sociálního poradenství Středočeského kraje – pracoviště Nymburk
- Středisko rané péče při Oblastní charitě Kutná Hora
- Raná péče EDA, o.p.s
- Centrum pro dětský sluch Tamtam, o. p. s. – Raná péče Čechy
- Dům dětí a mládeže Nymburk

8.1.2. SOCIÁLNÍ A NÁVAZNÉ SLUŽBY PRO SENIORY A OSOBY SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM

Prioritou této části plánu je doplnění a optimalizace služeb pro seniory a zdravotně postižené. Aktivity v této oblasti se věnují jak udržení a podpoře stávajících služeb určených pro tuto cílovou skupinu, tak novým službám, které v Nymburce doposud scházejí.

SLUŽBY PRO SENIORY A OSOBY SE ZDRAVOTNÍM POSTIŽENÍM zajišťují zejména následující organizace:

- Centrum sociálních a zdravotních služeb Poděbrady, o. p. s
- Centrum pro všechny, spolek
- Farní charita Nymburk
- Hwer
- Domácí hospic Nablízku, z. ú.
- ŽIVOT 90
- Domy s pečovatelskou službou - Nymburk
- Klub důchodců Nymburk
- Svaz postižených civilizačními chorobami

8.2 ZDRAVOTNICTVÍ

Celková úroveň zdravotnictví ve městě je na vyhovující úrovni. Co se týče zdravotnictví v Nymburce, zejména ve spojitosti se sociálními službami a sociálně právní ochrannou dětí, základním nedostatkem je nedosažitelnost dětských psychiatrů. Jedná se o celorepublikový problém, dětských psychiatrů je velmi malé množství. Vzhledem k narůstajícímu počtu dětí s psychickým onemocněním se jedná o velmi důležité téma.

Obyvatelé Nymburka mohou navštívit praktické a odborné lékaře v subjektech, které jsou pro občany známy pod těmito názvy:

- Nemocnice Nymburk (Boleslavská třída 425/9, Nymburk)
- Poliklinika Velké Valy (Velké Valy 237/16, Nymburk)
- Poliklinika Sídliště (Okružní 2160, Nymburk)
- Železniční poliklinika (Boleslavská třída 1854/14, Nymburk)

Nemocnice Nymburk a Poliklinika Velké Valy jsou ve správě Nemocnice Nymburk s.r.o. Poliklinika Sídliště je v majetku a správě města Nymburk. Železniční polikliniku spravuje společnost AGEL.

Nemocnice Nymburk a Poliklinika Velké Valy

Nemocnice Nymburk a Poliklinika Velké Valy se nachází v ulici Boleslavská třída, respektive v ulici Velké Valy, v pěší dostupnosti od centra města. Budovy a objekty, ve kterých poskytuje zdravotní péči společnost Nemocnice Nymburk s.r.o., jsou v majetku města Nymburk. Dříve byla v těchto objektech nemocnice provozována Středočeským krajem. V roce 2007 byly objekty zakoupeny městem.

Nemocnice Nymburk celkově usiluje o zajištění kvalitních služeb tak, aby tyto byly poskytovány komplexně a v kvalitě odpovídající současným standardům a požadavkům důstojné péče o lidské zdraví a život.

V nemocnici je 6 lůžkových oddělení s celkovým počtem 176 lůžek:

- Interní oddělení
- Chirurgické oddělení
- Mezioborová jednotka intenzivní péče v interním a chirurgickém oboru
- Gynekologicko-porodnické oddělení
- Novorozenecké oddělení
- Oddělení dlouhodobé ošetrovatelské péče

Nemocnici se v roce 2018 podařilo zajistit akreditaci pracovišť lůžkové péče pro vzdělávání lékařů v základním kmeni dle nové legislativy:

- Interní oddělení
- Gynekologicko-porodnické oddělení
- Chirurgické oddělení

Nyní se intenzivně pracuje i na získání akreditace pro vlastní specializační výcvik pro tyto obory.

Nemocnice dále zajišťuje provoz 18 ambulancí včetně příjmových. Z nich v nepřetržitém 24hodinovém provozu:

- Interní ambulance
- Chirurgická ambulance
- Gynekologicko-porodnická ambulance
- Dětská ambulance

V denním provozu zajišťuje ambulantní péči v těchto odbornostech:

- Anesteziologie a intenzivní medicína
- Dětské lékařství
- Endokrinologie a diabetologie, pouze v rozsahu diabetologie
- Fyzioterapie
- Hematologie a transfúzní lékařství

-
- Gastroenterologie
 - Gynekologie a porodnictví
 - Chirurgie
 - Kardiologie
 - Klinická biochemie
 - Ortopedie a traumatologie pohybového ústrojí
 - Otorinolaryngologie a chirurgie hlavy a krku
 - Paliativní medicína a léčba bolesti – algeziologie
 - Patologie
 - Plastická chirurgie
 - Pneumologie a ftizeologie
 - Pracovní lékařství
 - Radiologie a zobrazovací metody (radiologie, CT, sono)
 - Rehabilitační a fyzikální medicína
 - Revmatologie
 - Vnitřní lékařství

Již od roku 2013 (OKBH), respektive 2015 (PAT) nemocnice pravidelně obhájí akreditaci kvality pro pracoviště:

- Oddělení klinické biochemie a hematologie
- Patologie

Na počátku roku 2018 nemocnice spustila provoz dvou pohotovostí, které jsou spolufinancovány z dotace Středočeského kraje:

- Lékařská pohotovostní služba pro dospělé
- Lékařská pohotovostní služba pro děti a dorost

Přehled významných investic a projektů rozvoje poskytované péče realizované v nemocnici

2020

- dokončení asanace hlavních budov lůžkových oddělení proti vlhkosti zahájené v roce 2019
- spuštění prozatímního provozu odd. DLP v pavilonu E po bývalém dětském oddělení
- nákup přístroje umělé plicní ventilace na MOJIP

2019

-
- akreditace hlavních lůžkových oddělení na vzdělávání lékařů v základním kmeni
 - zpracování strategie Nemocnice Nymburk 2019-2025
 - nákup nového rentgenového přístroje s C ramenem na operační sály

2018

- výměna chladícího agregátu a parního sterilizátoru v budově H
- dokončení rekonstrukce prostor fyzioterapie a RHB ambulance zahájené v roce 2017
- zřízení lékařské pohotovostní služby pro dospělé a pro děti a dorost

2017

- významné rozšíření možností poskytované péče plicní ambulance zakoupením přístroje bodypletismografu
- stavební úpravy na gynekologicko-porodnickém oddělení
- rekonstrukce části chirurgického oddělení

2016

- dokončení kompletní rekonstrukce interního oddělení včetně interní části MOJIP a ambulancí v budovách, B, C a D zahájené v roce 2014
- dílčí stavební úpravy na gynekologicko-porodnickém oddělení a chirurgickém oddělení
- uvolnění prostorů v budově H pro provoz NIP společností Chronicare s.r.o.

2015

- rekonstrukce chirurgické části MOJIP oddělení v budově H
- získání akreditace kvality pro oddělení patologie
- rozšíření poskytované lůžkové péče o 20 lůžek dlouhodobé ošetrovatelské péče provozované v budově E

2014

- celková rekonstrukce radiodiagnostického oddělení včetně vybavení novými moderními přístroji CT, RTG, ultrazvuku, PACS a posílení IT infrastruktury.

8.3 ANALÝZA SWOT SOCIÁLNÍCH SLUŽEB A ZDRAVOTNICTVÍ

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Aktivní přístup ke komunitnímu plánování a dostatečné zasíťování komunitních služeb ve městě ➤ Schválený a pravidelně aktualizovaný „Strategický plán prevence kriminality“ ➤ Kvalitní služby poskytované Odborem sociálních věcí ➤ Možnost nabídnout občanům a firmám přicházejícím do průmyslové zóny komplexní péči v oblasti zdravotnictví a sociálních služeb ➤ Centrum adiktologických služeb ➤ Služby Fokusu MB ➤ Služby Respondeo z.s. ➤ Denní stacionář pro osoby bez přístřeší ➤ Terénní služby v Nymburce ➤ Asistenti prevence kriminality ➤ Dobře fungující OSPOD Nymburk ➤ Existence služeb pro děti a rodinu ➤ Dostupné volnočasové aktivity pro děti ➤ Klub důchodců ➤ Půjčovna kompenzačních pomůcek Farní charity ➤ Existence krizového bytu ➤ Služby CSZS Poděbrady ➤ Pracovní skupina „Bezpečný Nymburk“ 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nedostatek kapacit sociálního bydlení ➤ Nedostatečná bezbariérovost města a veřejně přístupných budov ➤ Nedostatečná kapacita zejména pobytových zařízení poskytujících péči o seniory ➤ Absence azylového domu pro matky s dětmi ➤ Dlouhé čekací doby v PPP ➤ Absence ordinace dětského psychologa ➤ Nedostatek financí poskytovatelů sociálních služeb ➤ Zastaralost zdravotnické infrastruktury a nevyhovující technický stav částí zdravotnických objektů v majetku města ➤ Vysoký věkový průměr lékařů ➤ Nedosažitelnost dětských psychiatrů v souvislosti se sociálními službami a sociálně právní ochranou dětí, ➤ Trvale nízká nabídka některých zdravotnických služeb zejména v oborech spojených s péčí o chrup
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY

- Působení řady neziskových, příspěvkových a církevních organizací nabízejících sociální a návazné služby
- Dostatečná nabídka zdravotnických služeb pro jednotlivce i podniky
- Možnost využít chybějící (nedostatkové) služby v okolních velkých sídlech
- Přítomnost dvou velkých společností poskytujících zdravotní služby
- Vznik sociálního bydlení
- forenzní značení jízdních kol a kompenzačních pomůcek pro občany města Nymburk a související získání dotace
- Využití veřejné služby (úřad práce)
- Vznik noclehárny pro osoby bez přístřeší
- Sociální bydlení pro rodiny
- Podpora pečujících rodin
- Další vzdělávání pracovníků v sociálních službách
- Řešení problematiky bydlení seniorů
- Další chráněné dílny
- Současná ekonomická recese omezující celkovou výši investic v soukromém i veřejném sektoru
- Absence dostupných dotačních titulů pro poskytovatele zdravotní péče (např. za účelem výchovy mladých začínajících lékařů
- Zvýšení kriminality
- Zánik sociálních služeb
- Zvyšování počtu osob ohrožených chudobou
- Zvyšování počtu osob bez přístřeší
- Větší ohrožení dětí a mládeže sociálně patologickými jevy
- Zvýšení nezaměstnanosti
- Menší podpora města
- Nedostatek prostředků na financování sociálních služeb
- Nedostatek personálního zajištění
- Stárnutí populace
- Nedostatečná spolupráce a informovanost mezi lékaři poskytujícími základní i specializované služby

9 CHYTRÉ MĚSTO NYMBURK

Veřejnou správu ve městě představuje především Městský úřad Nymburk, které vykonává zajišťuje jednak výkon přenesené působnosti obce s rozšířenou působností (ORP) a jednak samosprávnou působnost v rámci města. Městský úřad pokračuje v modernizaci veřejné správy v duchu strategie Smart Administration, stejně jako zavádění moderních technologií ve službách i infrastrukturu města ve snaze vytvořit maximálně komfortní podmínky pro život obyvatel města. V této oblasti lze najít mnohé inspirace v již funkčních a smysluplných systémech a službách, které zavedly například některé větší municipality ve východní a severní části Středočeského kraje (např. Kolín či Mladá Boleslav).

9.1 ROZPOČET MĚSTA

9.1.1 ROK 2019 - PŘÍJMY

Skladba příjmů v roce 2019 byla, stejně jako v předchozích letech, ovlivněna zejména aspekty související s ekonomickou konjunkturou. Přehled o skladbě příjmů, jejich porovnání s rozpočtem a srovnání se skutečností předchozího roku 2018 přináší tabulka č. 18. Otázkou pro mnoho oblastí rozpočtu města jsou prozatím dopady opatření související s průběhem coronavirové pandemie z roku 2020 a 2021, které vedou k výraznému poklesu příjmů města v postižených letech.

Tabulka č.18: Příjmy v roce 2019 a 2018

PŘÍJMY - v tis. Kč						
ř.	položka	rozpočet	rozpočet	skuteč.	% plnění	skuteč.
		schválený	upravený	2019		2018
1.	přijaté dotace	28 842,03	50 790,07	50 790,07	100,00	39 521,87
2.	daňové příjmy	276 000,00	276 000,00	262 042,98	94,94	239 755,06
3.	správní poplatky	9 500,00	9 500,00	11 072,15	116,55	11 471,87
4.	místní poplatky	12 150,00	12 150,00	10 409,98	85,68	10 228,02
5.	ostatní odvody z vybraných činností	11 300,00	11 300,00	10 705,81	94,74	10 224,36
6.	pronájmy pozemků a nebytových prostor	14 430,00	14 430,00	15 438,88	106,99	16 868,74

PŘÍJMY - v tis. Kč						
ř.	položka	rozpočet	rozpočet	skuteč.	% plnění	skuteč.
		schválený	upravený	2019		2018
7.	prodej materiálu a DHM	0,00	0,00	2 651,10	-	4 447,25
8.	prodej pozemků a bytů	78 280,00	78 280,00	25 126,27	32,10	7 168,99
9.	prodej akcií	0,00	19 927,75	19 927,75	100,00	0,00
10.	vlastní příjmy	1 630,00	1 630,00	2 002,24	122,84	1 783,91
11.	ostatní zdroje	6 300,00	10 732,37	20 811,70	193,92	22 247,33
12.	za vypouštění škodlivých látek do ovzduší	0,00	0,00	0,00	-	0,00
13.	za vynětí ze zem. půdního fondu	150,00	150,00	91,05	60,70	238,82
14.	přijaté příspěvky na investice	1 524,00	4 972,63	4 972,63	100,00	9 589,72
15.	příjem z účtů hospodářské činnosti	33 147,35	30 693,18	0,00	0,00	15 000,00
	mezisoučet	473 253,38	520 556,00	436 042,61	83,76	388 545,94
16.	příjem z rozpočtu (převody z fondů – konsolidováno)	3 626,00	3 626,00	3 626,00	100,00	3 391,50
17.	přenesená daňová povinnost	0,00	0,00	10 306,97	-	2 864,05
18.	použitelné zůstatky účtů	0,00	0,00	-30 613,54	-	18 680,52
	DISPONIBILNÍ ZDROJE CELKEM	476 879,38	524 182,00	419 362,04	80,00	413 482,01

Zdroj: Město Nymburk

Z uvedeného vyplývá, že daňové příjmy, prodej pozemků a bytů a přijaté dotace byly v letech 2018 a 2019 základními složkami příjmů města. V letech prosperity, tedy 2018 a 2019 docházelo k růstu daňových příjmů, které umožňovaly mj. úvahy o nových investicích.

Tabulka:č.19: Dotace přijaté v r. 2019

	Dotace	Kč
1.	souhrnný dotační vztah - na výkon státní správy	31 296,20
2.	na volby do Evropského parlamentu	440,17
3.	na sčítání lidu, domů a bytů 2020	46,55

	Dotace	Kč
4.	na obnovu památek	140,00
5.	státní příspěvek na výkon pěstounské péče	836,00
6.	na výkon sociálně právní ochrany dětí	4 710,20
7.	na výkon sociální práce	737,20
8.	z Úřadu práce Příbram na mzdy	1 244,63
9.	na činnost výjezdní jednotky SDH	796,68
10.	z IROP na pořízení učebny pro ZŠ	4 265,69
11.	pro ZŠ – „Šablony“	9 249,38
12.	na provoz přívozu	2 000,00
	c e l k e m	55 762,70

Zdroj: Město Nymburk

Druhou nejsilnější skupinou příjmů v roce 2019 byly daňové příjmy:

Tabulka:č.20: Daňové příjmy

ř.	položka	rozpočet schválený	rozpočet upravený	skuteč. 2019	% plnění	skuteč. 2018
1.	daň z příjmu FO	63 500,00	63 500,00	68 567,29	105,00	60 807,03
2.	daň z příjmu právnických osob	46 000,00	46 000,00	48 931,68	106,37	42 771,29
3.	daň z příjmu právnických osob za obce	12 000,00	12 000,00	14 071,21	117,26	11 061,04
4.	daň z přidané hodnoty	133 500,00	133 500,00	110 149,73	82,51	105 151,65
5.	daň z nemovitostí	21 000,00	21 000,00	20 323,07	96,78	19 953,05
6.	správní poplatky	9 500,00	9 500,00	11 072,15	116,55	11 471,87
7.	místní poplatky včetně hazardu	23 600,00	23 600,00	21 206,84	89,86	20 691,20
	daně celkem	309 100,00	309 100,00	294 321,97	95,22	271 907,13

Zdroj: Město Nymburk

9.1.2 Rok 2019 – VÝDAJE

Na celkových výdajích se jednotlivé kapitoly podílejí následovně:

Tabulka č. 18: Struktura výdajů rozpočtu města v roce 2019 a 2018

ř.	kapitola	rozpočet	rozpočet	skuteč.	% plnění	skuteč.
		schválený	upravený	2019		2018
1.	vodní hospodářství a životní prostředí	760,00	760,00	506,79	66,68	552,44
2.	doprava a místní komunikace	10 740,00	12 740,00	9 026,27	70,85	6 170,68
3.	školství	25 959,00	38 274,83	37 950,08	99,15	27 139,37
4.	kultura a památková péče	20 268,00	20 425,30	19 240,58	94,20	18 675,05
5.	propagace	1 620,00	1 620,00	1 157,39	71,44	892,27
6.	informatika	5 846,00	5 879,78	4 420,68	75,18	5 275,74
7.	vnitřní správa (vč. zastupitelů)	114 132,31	122 191,13	104 503,96	85,52	89 756,88
8.	městská policie	12 461,00	13 705,63	13 212,95	96,41	11 789,33
9.	sociální věci	6 320,00	6 648,57	4 631,12	69,66	4 707,55
10.	provoz místního hospodářství	77 282,98	81 367,88	76 789,63	94,37	67 720,17
11.	výstavba - stavební úřad	650,00	650,00	250,10	38,48	143,92
12.	všeobecná pokladní správa	31 379,61	49 842,82	30 488,66	61,17	27 209,25
13.	investice ve vodním hospodářství a životním prostředí	760,00	760,00	256,56	33,76	13 105,56
14.	investice v dopravě	68 180,00	68 180,00	34 275,46	50,27	54 209,76
15.	investice v místním hospodářství	46 294,00	46 294,00	21 270,58	45,95	33 237,05
16.	investice ve školství	23 031,00	23 031,00	12 478,46	54,18	23 522,99
17.	investice v kultuře a památkové péči	6 430,00	6 430,00	3 593,96	55,89	4 543,93
	výdaje	452 113,90	498 800,94	374 053,23	74,99	388 751,94
18.	splátky úvěrů	21 139,48	21 755,06	21 755,06	100,00	21 338,57
19.	příděly do fondů (konsolidováno)	3 626,00	3 626,00	3 626,00	100,00	3 391,50
20.	zřízení termínovaného vkladu (konsolidováno)	0,00	0,00	19 927,75	-	
	ČERPÁNÍ CELKEM	476 879,38	524 182,00	419 362,04	80,00	413 482,01

9.2 CHYTRÉ MĚSTO NYMBURK

Město Nymburk má zájem se po vzoru některých dynamičtějších municipalit v ČR stát úspěšných „Chytrých městem“. Tedy městem, kde se moudře v nabídce služeb pro občany využívá nejmodernějších technologií a přístupů. Nejde toliko o zavádění nových (smysluplných a pro občany přínosných) technologií, ale o **pojetí „Chytrého města“ jakožto filosofického konceptu při správě služeb a infrastruktury města.**

V souvislosti se naplňování globálního a na úrovni ČR se dynamizujícího megatrendu „Digitalizace“ veřejné správy vybudovalo v roce 2020 město v rámci rozšíření služeb pro občany veřejnou wi-fi síť v rámci 3 budov městského úřadu. Městský úřad současně v minulosti zřídil městský sms infokanal, který se využívá při mimořádných situacích a mj. také o ohlašování odstávek vody, elektřiny apod.

Město současně v rámci strategie chytrého města zřídilo v roce 2020 institut participativního rozpočtu s názvem pod projektem k názvem „Nymburský měšec“. Pro rok 2020 mohli občané participovat a navrhovat své dílčí projekty k podpoře města v rámci přerozdělení 250 tis. Kč z rozpočtu města, **pro další roky počítá radnice s posílením podílu prostředků v rozpočtu města, o kterých rozhodují občané přímo.**

9.3 ANALÝZA SWOT

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Růst otevřenosti města a úřadu vůči občanům ➤ Zavedení participativního rozpočtu města ➤ Připravené portfolio smysluplných projektů v rámci „Chytrého města“ 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Demografický profil málo odpovídající potřebám moderního úřadu v rámci Smart Administration ➤ Rezervy v nastavení organizační struktury úřadu ➤ Pokles příjmů města v souvislosti s pandemií COVID19
PŘÍLEŽITOSTI	HROZBY
<ul style="list-style-type: none"> ➤ Realizace pojetí komplexního projektu „Chytrého města“ či „Města budoucnosti“ ➤ Využití EU prostředků na projekt směřující do oblasti optimalizace chodu úřadu ➤ Zapojování do obdobných participačních aktivit typu Benchmarking 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Další pokles daňových příjmů nejen v souvislosti s COVID 19 ➤ Přílišné zatížení rozpočtu města v relaci ke zřizovaným příspěvkovým organizacím

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

- Analýzy komunitního plánování sociálních služeb
Celostátní informační systém o jízdách; portal.idos.cz
Centrum pro regionální rozvoj ČR (CRR ČR); www.crr.cz
Česká centrála cestovního ruchu (ČCCR); www.czechtourism.cz
Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ); www.chmi.cz
Český statistický úřad (ČSÚ) – elektronické publikace, data; www.czso.cz
Český statistický úřad (ČSÚ) – publikace Sčítání lidu, domů a bytů 2011 (SLDB 2011);
Český statistický úřad – registr ekonomických subjektů
ČD Cargo, a. s., provozní jednotka Nymburk
Dálnice – Silnice.cz; www.dalnice-silnice.cz
Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy ve Středočeském kraji. Středočeský kraj, leden 2008
Efektivní veřejná správa a přátelské veřejné služby. Strategie realizace Smart Administration v období 2007–2015. Ministerstvo vnitra ČR.
ERÚ (licence.eru.cz), poslední aktualizace 27. 3. 2020
<https://geoportal.mzcr.cz/shm/>
Komunitní plánování sociálních služeb. Vyhodnocení dotazníkového šetření. Cílová skupina: Rodina a děti. Analýza potřeb, srpen 2009
Koncepte ochrany přírody a krajiny Středočeského kraje v letech 2006–2016. Středočeský kraj, 2006
Mapy.cz; www.mapy.cz
Město Nymburk. Interní materiály Městského úřadu Nymburk
Město Nymburk. Katalog sociálních a návazných služeb (2010)
Město Nymburk. Nařízení města Nymburka č. 1/2006 o placeném stání silničních motorových vozidel na místních komunikacích v Nymburce.
Město Nymburk. Územní plán města (2003)
Město Nymburk. Územní plán města (2003) – soubor změn č. 01-03 (2009)
Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR (MPSV) – integrovaný portál; portal.mpsv.cz
Ministerstvo zdravotnictví ČR (MZ); www.mzcr.cz, hlukovemapy.mzcr.cz
Ministerstvo zemědělství ČR (MZe); eaagri.cz/public/eaagri/
Ministerstvo životního prostředí ČR (MŽP); www.mzp.cz
Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Pivovar Nymburk
Plán rozvoje vodovodů a kanalizací Středočeského kraje (červen 2004)
Podnikatelský inkubátor Nymburk
Portál veřejné správy ČR; geoportal.cenia.cz
Povodí Labe, s. p.; www.pla.cz
Program rozvoje cestovního ruchu ve Středočeském kraji. Středočeský kraj, srpen 2007
Regionální operační program NUTS 2 Střední Čechy
Ředitelství silnic a dálnic ČR; www.rsd.cz
Sportovní centrum Nymburk; www.scnb.cz
Správa železniční dopravní cesty; www.szdc.cz
Strategie rozvoje města Nymburk 2011-2020
Střednědobý plán rozvoje sociálních služeb Středočeského kraje na léta 2010–2011. Středočeský kraj, říjen 2009
Střední odborná škola a střední odborné učiliště Nymburk; www.copnb.cz
Středočeský kraj; www.stredocech.cz
Systém evidence kontaminovaných míst (SEKM); sekm.cenia.cz/portal/

Technicko-ekonomická studie modernizace trati Kolín – Lysá nad Labem – Všetaty – Ústí nad Labem – Thermoservis, spol. s r. o.

Turistické informační centrum Nymburk (TIC)

Úřad práce Nymburk; portal.mpsv.cz/sz/local/nb_info

Územně identifikační registr ČR; www.isu.cz/uir/scripts/index.asp

Vodohospodářský informační portál; www.voda.gov.cz

Vodovody a kanalizace Nymburk, a. s.; www.vak-nymburk.cz

Vyhláška Ministerstva dopravy ČR č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravně nebezpečných věcí

Zákon č. 108/2006 Sb., o sociálních službách

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

www.smartcities.mmr.cz

www.mikroregion-nymbursko.cz/obsah/dokumenty/strategicky_plan.pdf